

/sigla CFMOTO/

450MT

Manual de utilizare

CITIȚI CU ATENȚIE PREZENTUL MANUAL

Conține informații importante privind siguranța.

Asigurați-vă că operatorul deține un permis de conducere valabil.

Nu este permis transportul de pasageri cu vârsta sub 12 ani.

CUPRINS

CUVÂNT ÎNAINTE	7
Sistemul EVAP (Sistemul de control al emisiilor prin evaporare)	8
Semnale cheie	9
NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL VEHICULULUI ȘI SERIA	
MOTORULUI	11
SPECIFICAȚII	12
SIGURANȚA OPERATORULUI	15
Măsurile generale de siguranță	15
Modificarea echipamentului	16
Obligațiile deținătorului	19
Echipament moto de protecție	20
Informații generale	23
EVITAȚI COMPORTAMENTELE DE CONDUS PERICULOASE	24
VEDERE ASUPRA VEHICULULUI	28
Vedere stânga spate.....	28
Vedere dreapta față.....	29
Vedere de sus	30
COMPONENTE DE OPERARE	31
Maneta de ambreiaj.....	31

Maneta de frână față	31
Comutator ghidon stânga	32
Comutator ghidon dreapta	33
Maneta de accelerație	33
Mecanisme de blocare	34
Schimbătorul de viteze	35
Pedala frână spate	36
Support lateral	36
Mâner și sprijin picioare pentru pasager	37
Reglare înălțime parbriz	38
Priză componente electrice	38
INSTRUMENT	39
Activare și test	39
Indicatoarele instrumentului	40
Afișajul instrumentului	43
Meniul instrumentului	47
OPERAREA VEHICULULUI	78
Perioada de rodaj	78
Verificarea zilnică pentru siguranță	79
Pornirea	81

Demararea	82
Schimbarea vitezei, conducerea vehiculului	82
Frânarea	84
Parcarea	85
OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ	86
Sfaturi pentru conducerea în siguranță	86
Măsurile de precauție suplimentară pentru operarea la viteză mare	87
Măsurile de precauție pentru teren ușor accidentat	88
ÎNȚREȚINEREA	89
Utilizarea necorespunzătoare	89
Puncte cheie ale graficului de lubrifiere	90
Graficul întreținerii în perioada de rodaj	91
Graficul întreținerii periodice	94
JOCUL LIBER AL MANETEI DE AMBREIAJ	100
REGLAREA SCHIMBĂTORULUI DE VITEZE	101
TRUSA DE SCULE	102
SISTEMUL DE COMBUSTIBIL	103
Realimentarea cu combustibil	103
Cerințe legate de combustibil	104
Clasa cifrei octanice (RON)	104

ANSAMBLUL MOTOR	105
Verificarea nivelului uleiului de motor	105
Schimbarea uleiului de motor și a filtrului de ulei	106
Capacitatea rezervorului de ulei	108
Bujia	109
Ralanti	109
SISTEMUL DE ADMISIE A AERULUI ȘI DE EVACUARE	110
Sistemul de detectare a evacuării gazelor	110
Supapa de admisie a aerului	110
Filtrul de aer	112
Corpul clapetei	112
SISTEMUL DE RĂCIRE	113
Radiatorul și ventilatorul	113
Furtunurile radiatorului	113
Lichidul de răcire	114
Verificarea nivelului lichidului de răcire	116
Completarea lichidului de răcire	117
ANVELOPE ȘI LANȚURI	118
Specificații anvelope	118

Frecarea anvelopelor	120
Inspectarea lanțului de transmisie	122
Reglarea tensiunii lanțului	123
SISTEMUL DE FRÂNARE	126
Verificarea manetei frână față	126
Verificarea pedalei frână spate	126
Verificarea nivelului lichidului de frână	127
Completarea lichidului de frână	128
Verificarea discurilor de frână	130
Verificarea etrierului	130
Sistemul de frânare anti-blocare (ABS)	131
AMORTIZORUL	132
Verificarea amortizorului	132
Reglarea amortizorului față	133
Reglarea amortizorului spate	136
Reglarea înălțimii scaunului	138
Graficul sugerat de reglare a amortizorului	139
SISTEMUL ELECTRIC ȘI LUMINILE	140
Bateria	140
Scoaterea bateriei	143

Montarea bateriei	144
Luminile	146
Siguranțele	147
CUTIA LATERALĂ ȘI CUTIA SPATE (disponibile pe piețele selectate)	148
CONVERTORUL CATALITIC	150
SISTEMUL DE CONTROL AL EMISIILOR EVAPORATIVE	151
CURĂȚARE ȘI DEPOZITARE	152
Precauții generale	152
Spălarea vehiculului	153
Lustruirea suprafeței	154
Parbrizul și alte componente din plastic	154
Crom și aluminiu	154
Pregătirea pentru depozitare	155
Pregătirea după depozitare	156
PROBLEME GENERALE ȘI CAUZELE LOR	157
TABELUL CU CUPLURI GENERALE	160
TABELUL CU CUPLURI ESENȚIALE	160
Aplicația CFMOTO RIDE / CUTIA TELEMATICĂ	163

CUVÂNT ÎNAINTE

Vă mulțumim că ați achiziționat un vechiul CFMOTO și bun venit în familia entuziaștilor CFMOTO din întreaga lume. Vizitați-ne online accesând www.cfmoto.com pentru ultimele noutăți, prezentări de noi produse, evenimente viitoare și mai multe.

CFMOTO este o companie internațională specializată în dezvoltarea, producerea și comercializarea de vehicule de teren, vehicule utilitare, motociclete cu cilindree mare și a componentelor lor de bază. Înființată în anul 1989, compania CFMOTO este dedicată dezvoltării de branduri independente și inovației în domeniul cercetării și dezvoltării.

În prezent, produsele CFMOTO sunt distribuite prin intermediul a mai mult de 2000 de parteneri din întreaga lume în peste 100 de țări și regiuni. CFMOTO este în continuă urcare în primele rânduri ale clasamentului mondial al industriei sporturilor motorizate, propunându-și să furnizeze produse superioare distribuitorilor și fanilor din întreaga lume.

Pentru a putea utiliza în mod confortabil și în siguranță vehiculul achiziționat, asigurați-vă că respectați instrucțiunile și recomandările din prezentul manual de utilizare. Manualul conține instrucțiuni privind lucrările minore de întreținere. Pentru reparații majore găsiți informații în Manualul de Service CFMOTO.

Dealerul CFMOTO local cunoaște cel mai bine vehiculul pe care l-ați achiziționat și are interesul să fiți pe deplin mulțumit. Apelați la dealer-ul local pentru toate lucrările de service necesare în timpul perioadei de garanție și ulterior.

Datorită îmbunătățirilor continue ale designului și calității componentelor produse, pot apărea discrepanțe minore între vehiculul achiziționat și informațiile prezentate în această publicație.

Imaginile și/sau procedurile incluse în acesta sunt doar în scop de referință.

Înainte de fiecare călătorie, verificați vehiculul și urmați procedurile de întreținere de bază înainte de a conduce. Păstrați acest manual împreună cu vehiculul, chiar și în cazul transferului către terți.

Compania Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd își rezervă dreptul de a acorda explicații finale cu privire la manualul de utilizare.

Acest manual este destinat următoarelor vehicule: CF400-8 / CF400-8F

 **PERICOL**

Operarea, servisarea și întreținerea vehiculelor rutiere sau de teren vă pot expune la produse chimice, inclusiv gaze de eșapament, monoxid de carbon, ftalați și plumb, cunoscute ca provocând cancer și malformații congenitale sau alte afecțiuni ale aparatului reproducător. Pentru minimizarea expunerii, evitați inhalarea gazelor de eșapament, nu lăsați motorul la ralanti decât atâta cât este necesar, efectuați service-ul într-o zonă bine aerisită și purtați mănuși sau spălați-vă pe mâini frecvent în cadrul operațiunilor de service.

Ilustrațiile și/sau procedurile menționate în acest manual sunt doar în scop de referință. Conținutul acestei publicații se bazează pe ultimele informații de producție disponibile la data aprobării în vederea imprimării.

CFMOTO își rezervă dreptul de a efectua modificări în orice moment fără avertizare și fără obligații.

Sistemul EVAP (Sistemul de control al emisiilor prin evaporare)

(dacă este prevăzut)

Dacă este impus de reglementările de mediu privind emisiile, acest vehicul este fabricat cu un sistem de evaporare a combustibilului (EVAP) pentru împiedicarea pătrunderii în atmosferă a vaporilor din rezervorul și sistemul de combustibil.

În cadrul întreținerii de rutină, verificați vizual toate conexiunile pentru a remarca eventuale scurgeri sau blocaj. Asigurați-vă că furtunurile nu sunt înfundate sau răsucite, ceea ce poate afecta pompa de combustibil sau dăuna rezervorului de combustibil. Nu sunt necesare alte operațiuni de întreținere.

Semnale cheie

Semnalele de avertizare atrag atenția asupra unui semnal privind siguranța sau asupra altor semnale. De asemenea, specifică nivelul de gravitate a pericolului. Semnalele (cuvintele) de avertizare standard din acest manual sunt: „PERICOL”, „AVERTIZARE”, „ATENȚIE” și „OBSERVAȚIE”.

Următoarele cuvinte și simboluri de semnalizare apar în cuprinsul întregului manual și pe vehiculul dvs. Atunci când apar aceste cuvinte și simboluri, siguranța dvs. este supusă riscului. Familiarizați-vă cu semnificația lor înainte de a citi manualul:

 PERICOL
--

Acest semnal indică un potențial pericol de moarte pentru operator sau persoanele din jur, dacă nu se iau măsuri.

 AVERTIZARE

Acest semnal indică un potențial pericol de accidentare pentru operator sau de distrugere a componentelor, dacă nu se iau măsuri.

 ATENȚIE
--

Acest semnal atrage atenția asupra deteriorării componentelor, și că trebuie luate măsuri de precauție.

OBSERVAȚIE:

Indică faptul că există informații mai ușoare sau mai clare de operare. În această situație nu se utilizează niciun semnal.

**CITIȚI MANUALUL DE UTILIZARE
RESPECTAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE ȘI AVERTIZĂRILE**

 AVERTIZARE

Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile și măsurile de siguranță din acest manual și de pe toate etichetele produsului. Nerespectarea măsurilor de siguranță poate cauza accidente grave sau moarte.

 AVERTIZARE

Gazele de eșapament generate de acest produs conțin monoxid de carbon, care este un gaz letal și poate cauza dureri de cap, confuzie, pierderea cunoștinței sau chiar moartea.

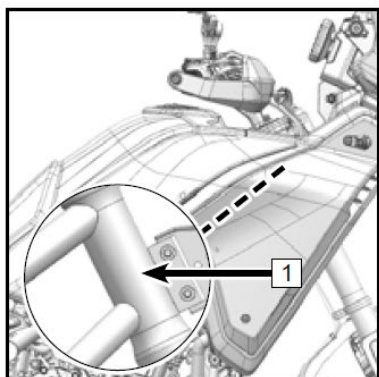
NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL VEHICULULUI ȘI SERIA MOTORULUI

Treceți numărul de identificare al vehiculului, seria motorului și numărul de înmatriculare în spațiile de mai jos:

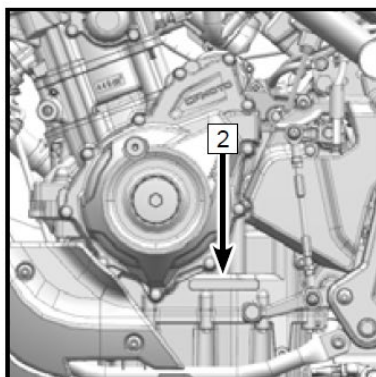
Numărul de identificare al vehiculului:

Seria motorului:

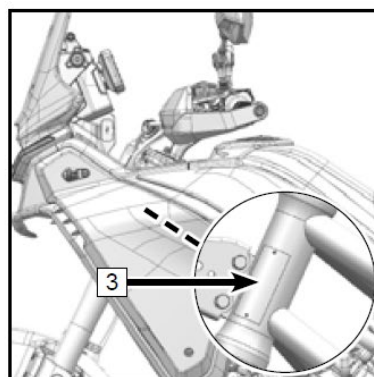
Numărul de înmatriculare:



1. Seria de șasiu



2. Seria motorului



3. Nr. înmatriculare

SPECIFICAȚII

	450MT	
	CF400-8	CF400-8F
Performanță		
Putere max.	43,6 CP (32,5 Kw) / 8500 rpm	41,6 CP (31 Kw) / 8500 rpm
Cuplu max.	32,4 ft-lb (44 Nm) / 6250 rpm	30,9 ft-lb (42 Nm) / 6250 rpm
Diametru min. de întoarcere	212,6 in (5,4 m)	
Viteza maximă proiectată	94,4 mph (152 km/h)	
Dimensiuni		
Lungime	87 in (2210 mm)	
Lățime	34,3 in (870 mm)	
Înălțime	54,3 in ~ 56,3 in (1380 mm ~ 1430 mm) parbriz reglabil	
Ampatament	59,3 in. (1505 mm)	
Înălțimea scaunului	32,3 in. (820 mm)	
Gardă la sol	8,7 in (220 mm)	
Masa proprie	407,9 lb (185 kg)	
Motor		
Tip	Vertical, Cilindri în linie, 2 cilindri, patru timpi, răcire cu lichid	
Cilindree	449 CC	
Alezaj x cursă	2,83 in × 2,17 in (72 mm × 55,2 mm)	
Coeficient de compresie	11,5 ± (0,3): 1	
Sistem de pornire	Starter electric	
Sistem de alimentare cu combustibil	EFI	
Sistem de comandă aprindere	Aprindere ECU	

Sistem de lubrifiere		Lubrifiere prin presiune/barbotare
Capacitate ulei		La schimbarea filtrului de ulei: 2.64 qt (2.5 l)
Tip ulei de motor		SAE 10W-40 SJ JASO MA2
Capacitatea lichidului de răcire		1300 ml + 240 ml (rezervor)
Viteza la ralanti		1400 r/min ± 140 r/min
Transmisie		
Tipul de transmisie		6 viteze, schimbător standard internațional
Tipul de ambreiaj		Umed, multi-disc, culisare
Sistem de acționare		Cu lanț
Raport de demultiplicare primară		2,088
Raport de demultiplicare finală		3,357
Raport trepte viteză	viteza 1-a	2,929
	viteza a 2-a	2,056
	viteza a 3-a	1,579
	viteza a 4-a	1,333
	viteza a 5-a	1,154
	viteza a 6-a	1,037
Șasiu		
Dimensiune pneuri	Față	90/90-21 M/C 54H
	Spate	140/70 R18 M/C 67H
Dimensiunea jantei	Față	MT2.15×21
	Spate	MT3.75×18
Capacitatea rezervorului de combustibil		4,6 gal ± 0.13 gal (17,5 l ± 0.5 litri)

Capacitatea de stocare a rezervorului când contorul pâlpâie (max.)	0,74 gal (2,8 l)
Consum mediu de combustibil la 100 km	≤ 1.2 gal (4,5 l)
Componentele electrice	
Baterie	12V / 11,2 Ah
Far	LED faza scurtă: 26,2 W LED faza lungă: 12,8 W LED lumini poziție: 0,28 W
Lumini de semnalizare	LED: 0,5 W
Față Spate	
Stopuri spate	LED stop frână: 0,23 W LED poziție spate: 0,15 W
Far de ceață	LED: 0,2 W

SIGURANȚA OPERATORULUI

Măsuri generale de siguranță

AVERTIZARE

Citiți cu grijă acest manual de utilizare înainte de a conduce vehiculul și înțelegeți toate avertizările privind siguranța, măsurile de precauție și procedurile de utilizare.

Limita de vârstă

Acest model este un vehicul destinat exclusiv adulților. Operatorul trebuie să dețină permis de conducere conform legilor și reglementărilor locale, iar accesul copiilor cu vârsta sub 12 ani nu este permis pe vehicule CFMOTO care transportă pasageri.

Cunoașteți-vă vehiculul

În calitate de operator al vehiculului, sunteți responsabil pentru siguranța dvs. personală, pentru siguranța celorlalți și pentru protecția mediului înconjurător. Citiți și înțelegeți manualul de utilizare, care conține informații valoroase cu privire la toate aspectele vehiculului, inclusiv procedurile de utilizare în siguranță.

Modificarea echipamentului

Compania CFMOTO este preocupată de siguranța clienților noștri și a publicului în general. Prin urmare, recomandăm insistent clienților să nu instaleze pe vehicul echipamente care pot spori viteza sau puterea vehiculului sau să efectueze alte modificări în acest sens. Orice modificări aduse dotărilor originale ale vehiculului creează un pericol semnificativ pentru siguranță și cresc riscul de accidentare. Garanția nu mai este valabilă în cazul instalării de echipamente accesorii neaprobate pe vehicul, sau efectuării de modificări pentru creșterea vitezei sau a puterii acestuia.

OBSERVAȚIE:

Unele echipamente pot modifica modul de manipulare și performanțele vehiculului, inclusiv dar nelimitat la cutiile laterale, țevile de eșapament, roțile laterale etc. Utilizați exclusiv echipament aprobat și familiarizați-vă cu funcțiile și efectele acestuia asupra vehiculului.

Evitați intoxicarea cu monoxid de carbon

Toate gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz letal. Inspirarea de monoxid de carbon poate cauza dureri de cap, amețeli, somnolență, grețuri, confuzie și chiar moartea. Monoxidul de carbon este un gaz incolor, fără gust și miros, care poate fi prezent chiar dacă nu vedeți sau simțiți gaze de eșapament. Se poate ajunge rapid la niveluri letale de monoxid de carbon, care vă pot afecta rapid și nu vă permit să vă salvați. De asemenea, nivelurile letale de monoxid de carbon pot persista timp de câteva ore sau zile în zone închise sau prost ventilate.

Pentru a preveni afectarea gravă sau moartea ca urmare a expunerii la monoxid de carbon:

- Nu conduceți vehiculul în zone prost ventilate sau parțial închise.
- Nu conduceți vehiculul în exterior unde există șanse ca gazele de eșapament să intre în clădiri prin deschideri precum ferestre și uși.

Evitați incendiile cauzate de benzină și alte pericole

Benzina este extrem de inflamabilă și foarte explozivă. Vaporii de combustibil se pot împrăștia și se pot aprinde de la o scânteie sau de la o flacără aflată la distanță mare de motor. Pentru a reduce riscul de incendiu sau de explozie, urmați instrucțiunile de mai jos:

- Utilizați un rezervor aprobat pentru stocarea combustibilului.
- Respectați cu strictețe procedurile adecvate de alimentare cu combustibil.
- Nu porniți niciodată motorul și nu îl operați dacă bușonul nu este bine așezat. Benzina este toxică și poate cauza vătămări sau moarte.
- Nu trageți niciodată benzină cu gura.
- Dacă înghițiți benzină, dacă vă intră în ochi sau inhalați vapori, consultați de îndată un medic.
- Dacă vă stropiți cu benzină, spălați-vă cu apă și săpun și schimbați-vă îmbrăcămintea.

Cifra octanică minimă pentru combustibil și avertizări privind siguranța

Combustibilul recomandat pentru vehiculul achiziționat este E5 sau 95(RON). Pentru o funcționare optimă în orice condiții se recomandă combustibil neoxigenat (fără etanol).

 **AVERTIZARE**

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Lăsați motorul și sistemul de evacuare a gazelor de eșapament să se răcească înainte de a umple rezervorul. Aveți foarte mare grijă când umblați cu benzină. Alimentați întotdeauna cu motorul oprit, afară sau într-o zonă foarte bine ventilată. Nu fumați și nu permiteți flăcărilor deschise sau scânteilor să se producă în zona unde alimentați sau în apropierea acestora, sau unde este depozitată benzina.

Nu umpleți excesiv rezervorul. Nu umpleți până la gâtul rezervorului.

Dacă vărsați benzină pe piele sau pe îmbrăcăminte, spălați-o imediat cu săpun și apă și schimbați îmbrăcăminte. Nu porniți niciodată motorul și nu îl lăsați pornit într-o zonă închisă. Gazele de eșapament sunt otrăvitoare și pot cauza pierderea cunoștinței sau moartea în scurt timp. Gazele de eșapament de la acest produs conțin substanțe chimice care pot cauza cancer, malformații congenitale sau alte afecțiuni ale aparatului reproducător. Operați acest vehicul doar în aer liber sau în zone bine ventilate.

Evitați arsurile cauzate de părțile fierbinți

Sistemul de evacuare și motorul se pot încinge în cursul utilizării. Evitați contactul cu aceste părți în timpul operării și la scurt timp după operare, pentru a evita arsurile.

Obligațiile deținătorului

Fiți calificat și responsabil

Citiți cu atenție acest Manual de utilizare și etichetele autocolante de avertizare. Urmați un curs de instruire cu privire la siguranță în zone deschise, dacă este posibil, și exersați la viteze mici. Pentru a conduce la viteze mai mari este necesară mai multă experiență, cunoștințe și condiții de conducere adecvate. Familiarizați-vă pe deplin cu tehnologia de control și operațiunile generale ale vehiculului.

Acest vehicul este un vehicul destinat EXCLUSIV ADULȚILOR. Conducătorul trebuie să dețină permis de conducere conform legilor și reglementărilor locale. Conducătorul trebuie să fie suficient de înalt și fizic capabil să: fie corect așezat, să țină ghidonul cu ambele mâini, să acționeze complet maneta ambreiajului cu mâna stângă, să acționeze complet maneta de frână cu mâna dreaptă, să apese complet frâna de picior din spate cu piciorul drept, să se sprijine bine cu ambele picioare pe suportul pentru picioare și să poată ține vehiculul în echilibru când este oprit.

Transportarea unui pasager

- Transportați un singur pasager. Pasagerul trebuie să fie corect așezat în scaunul pasagerului.
- Pasagerul trebuie să aibă peste 12 ani și să fie suficient de înalt ca să stea bine pe scaun când ține suportul pentru mâini și să se sprijine bine cu picioarele pe suportul pentru picioare.
- Nu transportați un pasager care a consumat droguri sau alcool, este obosit sau bolnav. Aceste stări încetinesc timpul de reacție și afectează judecata.
- Solicitați pasagerului să citească etichetele de siguranță ale vehiculului.
- Nu transportați un pasager dacă considerați că nu are abilitatea sau discernământul necesar pentru a se concentra asupra condițiilor de teren și pentru a se adapta în consecință.

Echipament moto de protecție

Purtați întotdeauna îmbrăcămintea adecvată tipului de călătorie, atât pentru conducător cât și pentru pasager:

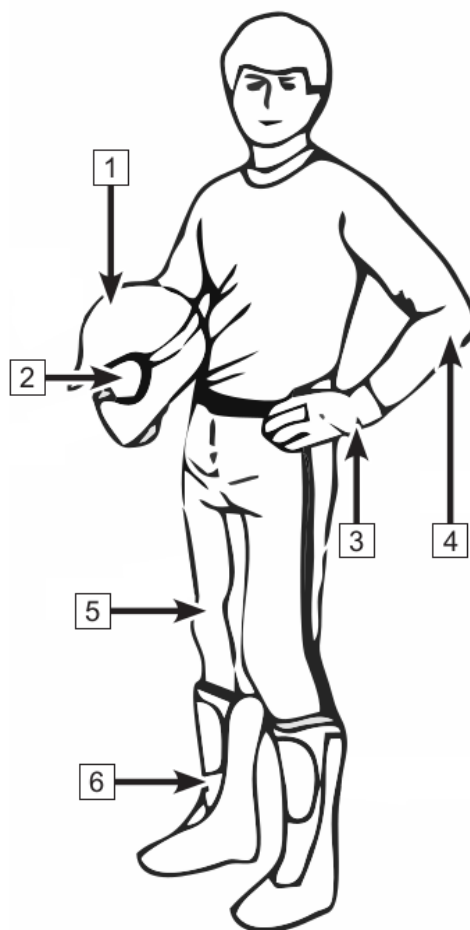
1. Cască aprobată
2. Ochelari de protecție
3. Mănuși
4. Cămași sau jachete cu mânecă lungă
5. Pantaloni lungi
6. Cizme/bocanci peste gleznă.

În funcție de vreme, s-ar putea să aveți nevoie de echipament suplimentar, cum ar fi ochelari anti-ceață, pantaloni termici și protecție față pentru vreme rece. Operatorul nu are voie să poarte îmbrăcămintă largă, care se poate încurca în vehicul sau în ramuri de copaci și tufișuri.

Căști și ochelari

O cască aprobată poate preveni rănirea gravă la cap în caz de accident. Rețineți că chiar și cea mai bună cască nu este o garanție împotriva rănirii.

Casca aleasă trebuie să întrunească standardele pentru țara sau zona unde locuiți să aibă mărimea potrivită. O cască închisă, cu vizieră, va fi mai bună la prevenirea impactului cu insecte, pietre care zboară, praf și reziduuri împrăștiate etc.



O cască deschisă nu poate oferi același nivel de protecție pentru față și maxilar. Purtați mască detașabilă pentru față și ochelari atunci când purtați cască deschisă.

Nu vă bazați pe ochelarii de vedere sau de soare pentru a vă conferi suficientă protecție a ochilor, deoarece aceștia pot zbura sau se pot sparge în caz de accident, provocând daune secundare, și nu pot împiedica obiectele purtate de vânt să vă intre în ochi.

Folosiți măști colorate sau ochelari de protecție fumurii numai în timpul zilei și în lumină puternică, nu în timpul nopții sau în condiții de lumină slabă, deoarece vă pot afecta capacitatea de a distinge culorile. Nu utilizați aceste accesorii dacă vă este afectată capacitatea de a discrimina culorile.

Mănuși

Mănușile care acoperă complet degetele vă pot proteja mâinile de vânt, soare, căldură, frig și apă. Mănușile pe măsură ajută la condus și la reducerea oboselii mâinilor. Dacă mănușile sunt prea grele, operarea vehiculului va fi dificilă.

O pereche de mănuși de motociclist rezistente conferă protecție pentru mâini în caz de accident sau răsturnare. Mănușile pentru snowmobile conferă protecție mai bună în cazul operării în regiuni reci.

Jachete, pantaloni și costum de motociclist

Purtați jachetă sau bluză cu mânecă lungă și pantaloni lungi, sau costum moto complet. Un echipament de protecție de calitate asigură confort și vă poate ajuta să evitați să fiți distrași de elemente adverse din mediu. În caz de accident, un echipament de protecție de calitate, confecționat din materiale rezistente, poate împiedica sau diminua rănirea.

În cazul în care conduceți pe vreme rece, protejați-vă contra hipotermiei, care este o stare de scădere a temperaturii corpului și poate cauza pierderea concentrației, reacții încetinite și pierderea mișcărilor fine și precise ale mușchilor. În condiții de vreme rece, un echipament de protecție corespunzător cum ar fi o jachetă rezistentă la vânt și straturi de îmbrăcăminte izolatoare sunt esențiale. Chiar și atunci când conduceți la temperaturi moderate puteți simți că vă este foarte frig datorită vântului.

Echipamentul de protecție adecvat pentru condusul pe vreme rece poate fi prea cald când vehiculul stă.

Îmbrăcați-vă cu straturi, astfel încât îmbrăcămintea să poată fi scoasă după cum se dorește. A purta deasupra echipamentului de protecție un strat exterior rezistent la vânt poate împiedica pătrunderea aerului rece până la piele.

Cizme/bocanci

Purtați întotdeauna cizme/bocanci cu vârful închis, peste gleznă. Cizmele solide care vin deasupra gleznei, cu talpă antiderapantă, conferă mai multă protecție și vă permit să vă așezați în mod adecvat piciorul pe suportul de picioare. Evitați șireturile lungi, care se pot încurca în componentele vehiculului. În condiții de condus pe timpul iernii cele mai potrivite sunt cizmele cu talpă de cauciuc cu partea superioară din material sintetic sau piele și căptușeală detașabilă din fetru. Evitați cizmele de cauciuc de ploaie, care se pot prinde în spatele sau în fața pedalei de frână, împiedicând acționarea corespunzătoare.

Alte echipamente de condus

Echipament de ploaie

În cazul conducerii pe vreme ploioasă, se recomandă purtarea unui costum de ploaie sau a unui costum impermeabil pentru condus. În cazul călătoriilor lungi este o idee bună să aveți asupra dvs. echipament de ploaie. Faptul de a avea haine uscate ajută operatorii să se simtă mult mai confortabil și să fie mai alerti.

Protecția auzului

Expunerea pe timp lung la vânt și la zgomotul motorului în timpul condusului poate cauza pierderea permanentă a auzului. Dispozitivele de protecție a auzului purtate corespunzător pot ajuta la prevenirea pierderii auzului. Consultați legislația locală înainte de a utiliza dispozitive de protecție auditivă.

Informații generale

Precauții generale înainte de a conduce:

Orice pasager trebuie să cunoască performanțele vehiculului. Dacă pasagerul nu stă așezat în poziția corespunzătoare, centrul de greutate al corpului uman deviază prea mult de la centrul motocicletei în timpul călătoriei, existând mișcări bruște care pot afecta operarea și controlul motocicletei. Mențineți-vă echilibrul și rămâneți așezat într-o poziție stabilă în timpul călătoriei – nu influențați acțiunile conducătorului. Nu transportați animale.

Pentru a diminua impactul asupra centrului de greutate al motocicletei, bagajele transportate trebuie amplasate cât mai jos posibil. Greutatea bagajului trebuie distribuită în mod egal de ambele părți ale motocicletei. Nu permiteți ca volumul bagajului să ajungă prea mult în spatele motocicletei.

Fixați bine bagajul pe motocicletă și, înainte de a porni la drum, asigurați-vă că nu se mișcă. Dacă motociclistul simte că vehiculul este instabil în timpul mersului, se recomandă să se asigure dacă bagajul este bine fixat și, dacă este necesar, se va reajusta.

Nu transportați bagaje supraîncărcate sau supradimensionate. Suprasarcina va afecta manipularea și performanța puterii.

Nu montați componente și nu transportați bagaje care diminuează performanțele motocicletei. Asigurați-vă că nu realizați nicio acțiune care să afecteze sistemul de iluminat, garda la sol, acțiunea frânei, înclinarea laterală, performanțele de operare, bătaia/raportul de compresie al anvelopelor, furca frontală sau alte performanțe de condus relevante ale motocicletei.

Creșterea greutateii ghidonului sau a furcii față va afecta performanța sistemului de direcție și poate periclita conducerea vehiculului.

Deflectoarele de aer, spătarele și alte componente mari vor afecta stabilitatea și performanțele de operare. Ele nu numai că vor spori greutatea, ci vor diminua performanța puterii. Lipsa verificării aspectului ansamblului poate cauza pericole după instalare.

Acest vehicul nu poate fi modificat într-un triciclu și nu poate fi utilizat în scopul tractării unei remorci sau a altor vehicule. Nu ne asumăm răspunderea pentru daune sau probleme cauzate de modificări pe cont propriu.

Dacă trebuie să transportați bagaje, din motive de siguranță vă recomandăm să utilizați cutii laterale și la spate special proiectate și aprobate.

Sarcina maximă de încărcare setată în fabrică: 782 lb (355 kg)

Numărul maxim de pasageri (inclusiv șoferul): 2 persoane

EVITAȚI COMPORTAMENTELE DE CONDUS PERICULOASE

Următoarele acțiuni pot avea consecințe grave, prin urmare, pentru evitarea comportamentelor periculoase trebuie respectate instrucțiunile.

Erorile de operare

⚠️AVERTIZARE: Erorile de operare pot cauza daune grave operatorului, pasagerului și persoanelor din jur.

Citiți fiecare instrucțiune din acest manual și familiarizați-vă cu fiecare funcție a vehiculului. Operatorii au obligația să participe la instruirii privind siguranța și să cunoască operarea vehiculului în mod corespunzător în situații diferite și pe diferite tipuri de teren.

Limita de vârstă

⚠️AVERTIZARE: Este interzis persoanelor care nu au împlinit vârsta de 18 ani să conducă vehiculul și persoanelor sub 12 ani să fie pasageri.

Se pot produce accidente grave și/sau moartea în cazul operării acestui vehicul de către un copil care nu are vârsta minimă necesară. Chiar și dacă copilul se află în categoria de vârstă recomandată pentru operarea acestui tip de vehicul, este posibil ca acesta să nu aibă capacitatea, abilitățile sau discernământul necesare pentru utilizarea în siguranță a vehiculului, ceea ce poate duce la accidente sau la răni. Vehiculul poate fi utilizat doar de către persoane majore care dețin abilități de conducere în siguranță și permisul obligatoriu.

Transportul ilegal de pasageri

⚠️AVERTIZARE: Este interzis transportul mai multor pasageri decât numărul permis.

Transportarea unui număr de pasageri mai mare decât cel permis este ilegală și va afecta în mod semnificativ performanțele de condus ale vehiculului, putând provoca accidente grave.

Echipamentul necesar conducerii în siguranță

⚠️AVERTIZARE: În timpul condusului conducătorul trebuie să poarte cască, ochelari și îmbrăcăminte de protecție adecvată.

Utilizarea unei căști neaprobate sporește riscul rănirii la cap și al decesului în caz de accident; Neutilizarea ochelarilor de protecție crește riscul rănirii la ochi și al decesului în cazul unui accident. Purtați întotdeauna un set complet de echipament pentru reducerea riscului de accidente și sporirea nivelului de protecție.

Consumul de băuturi și de medicamente

⚠️AVERTIZARE: Nu operați vehiculul sub influența alcoolului, medicamentelor sau drogurilor

Consumul de alcool, de medicamente și droguri poate afecta grav discernământul conducătorului și capacitatea sa de reacție, precum și echilibrul și percepția acestuia, ceea ce crește semnificativ incidența accidentelor. Nu conduceți vehiculul după ce ați consumat alcool, medicamente sau droguri.

Excesul de viteză

⚠️AVERTIZARE: Nu este permis excesul de viteză.

Excesul de viteză crește riscul pierderii controlului vehiculului, ducând la accidente. Alegeți viteza de condus în funcție de încărcătura vehiculului, de teren, vizibilitate, condițiile de condus, și nu depășiți niciodată viteza maximă.

Cascadorii

⚠️AVERTIZARE: Nu încercați cascadorii.

Toate cascadoriile sunt periculoase, inclusiv dar nelimitat la derapajul anvelopelor, sărituri, alunecări în lateral, ridicare pe roata din față etc. Cascadoriile sau condusul demonstrativ pot duce la accidente grave. Folosiți în permanență metodele de condus normale.

Verificări și întreținere

⚠️AVERTIZARE: Verificați starea vehiculului înainte de a conduce și efectuați întreținerea regulată.

Verificarea stării vehiculului înainte de a porni poate reduce probabilitatea producerii de accidente. Întrețineți vehiculul regulat pentru a vă asigura că echipamentul este în stare bună. Respectați instrucțiunile cu privire la verificare înainte de a conduce și efectuați întreținere regulată.

Ridicarea mâinilor și picioarelor de pe vehicul

⚠️AVERTIZARE: Nu ridicați mâinile de pe ghidon sau picioarele de pe pedale în timpul condusului.

Chiar și ridicarea unei singure mâini sau a unui picior poate reduce abilitatea dvs. de a controla vehiculul și duce la pierderea echilibrului și la căderea de pe vehicul. Dacă picioarele conducătorului nu sunt ferm așezate pe pedală, este posibil să nu poată opera frâna sau acceleratorul la timp sau pot fi influențate de factori de mediu extern, ducând la accident.

Dimensiunea anvelopelor

⚠️AVERTIZARE: Nu utilizați anvelope de mărime greșită, cu presiune incorectă sau inegală.

Anvelopele incorecte pot cauza accidente. Este interzisă utilizarea de anvelope neadecvate. Verificați regulat presiunea din pneuri, pentru a vă asigura că acestea se află întotdeauna în domeniul normal de presiune.

Modificări

⚠️AVERTIZARE: Orice modificări non-standard sunt interzise.

Orice modificări vor afecta manipularea vehiculului, ceea ce poate duce la accidente. Este interzisă montarea oricăror echipamente care să crească viteza sau puterea vehiculului, sau efectuarea de alte modificări asupra vehiculului în aceste scopuri. Toate echipamentele și accesoriile adăugate pe vehicul trebuie să fie originale sau concepute pentru utilizare pe acest vehicul.

Cheile

⚠️AVERTIZARE: Nu lăsați cheile la un loc cu vehiculul. Blocați cu tija de blocare înainte de părăsirea vehiculului.

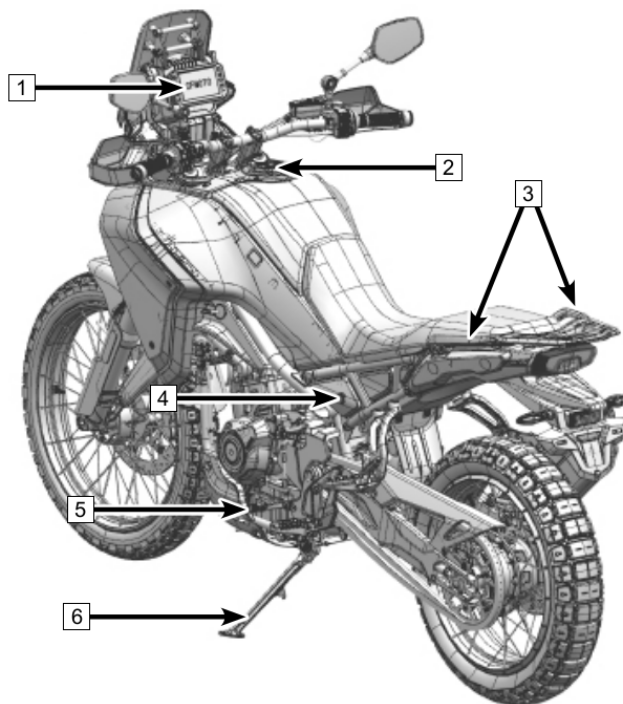
Lăsarea cheilor în vehicul poate duce la utilizarea neautorizată a acestuia, provocând accidente sau distrugerea bunurilor, prin urmare vă rugăm să luați cheia când vehiculul nu se află în uz.

Transportul de mărfuri periculoase

⚠️AVERTIZARE: Nu transportați produse inflamabile, explozive sau alte mărfuri periculoase.

Transportul de mărfuri periculoase poate cauza răniri sau accidente grave.

VEDERE ASUPRA VEHICULULUI

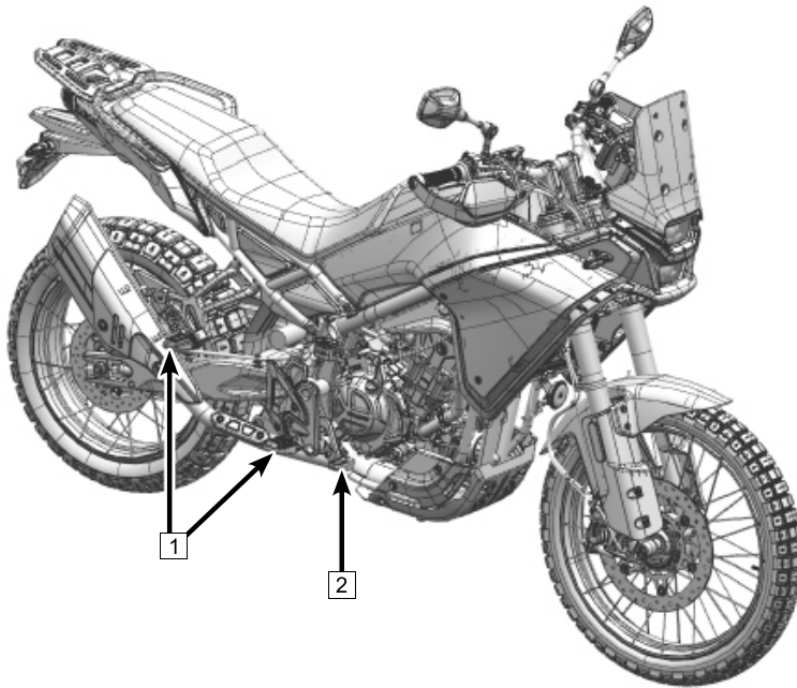


Vedere stânga spate

1. Instrument
2. Blocare rezervor combustibil
3. Mâner pasager
4. Blocare scaun
5. Manetă schimbător de viteze
- 6: Suport lateral

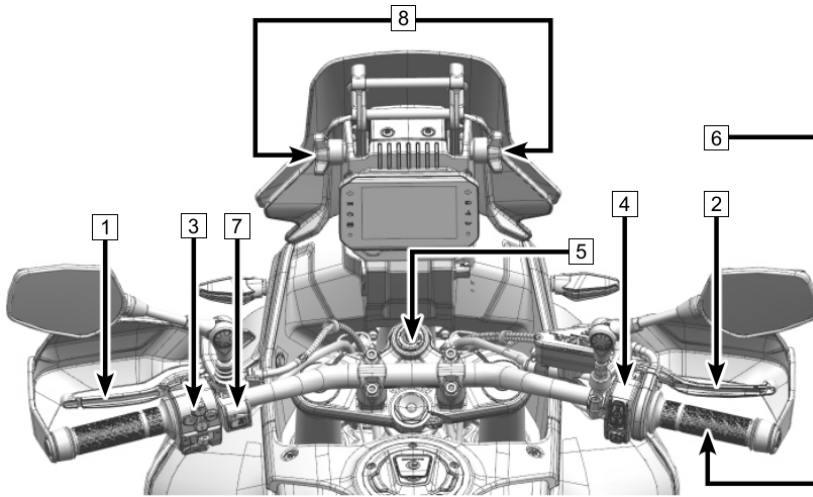
Vedere dreapta față

1. Kit sprijin picior
2. Pedală frână spate



Vedere de sus

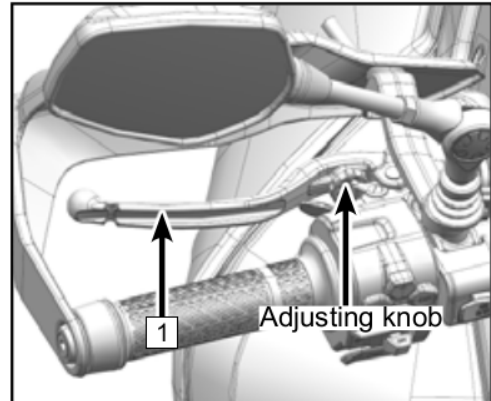
1. Manetă ambreiaj
2. Pedală frână spate
3. Comutator ghidon stânga
4. Comutator ghidon dreapta
5. Blocare buton aprindere
6. Accelație
7. Comutator BAS roată spate
8. Buton reglare parbriz



COMPONENTE DE OPERARE

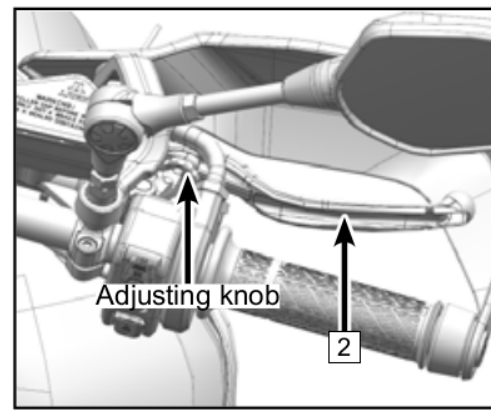
Maneta de ambreiaj

Maneta de ambreiaj [1] se află în stânga ghidonului. Ambreiajul este de tipul acționare cu cablu. Reglați distanța manetei ambreiajului față de ghidon răsucind butonul de reglare.



Maneta de frână față







Maneta frânei față [2] se află în partea dreaptă a ghidonului. Utilizarea manetei de frână acționează etrierul de frână față, antrenând frânarea. Reglați distanța de la maneta de frână până la ghidon răsucind butonul de reglare a manetei.

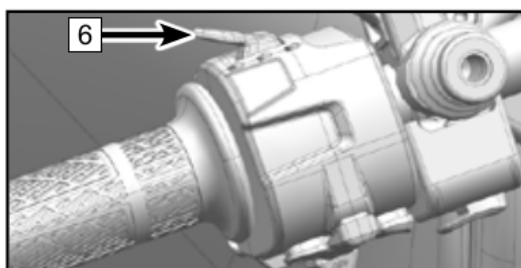
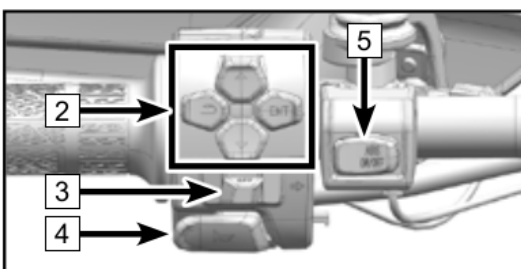
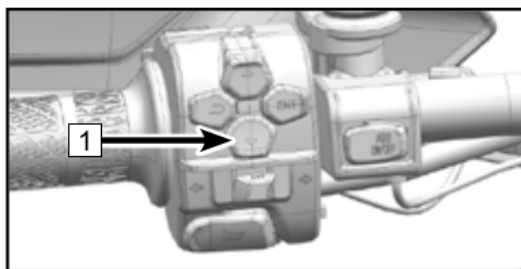


Comutator ghidon stânga

Comutatorul stânga [1] se află în partea stângă a ghidonului.

Funcțiile comutatorului de pe ghidon stânga





2	Buton instrument	Operațiuni ale instrumentului, consultați secțiunea INSTRUMENTUL.	
3	Comutator semnalizare		Dacă comutați spre dreapta, se va activa semnalizarea dreapta.
			Dacă apăsați acest comutator spre stânga, se va activa semnalizarea stânga.
4	Buton claxon		Apăsați scurt pentru a acționa claxonul.
5	Comutator ABS roată spate	ABS ON/OFF	Când vehiculul este pornit și în repaus, apăsați lung acest comutator > 2 secunde. Dacă ABS roată spate este dezactivat, apăsați din nou comutatorul pentru a activa funcția.
6	Buton variator		Dacă apăsați acest buton, lumina de întâlnire va pâlpâi.
			Comutați în această poziție pentru a porni faza lungă.
			Comutați în această poziție pentru a porni faza scurtă.



Comutator ghidon dreapta

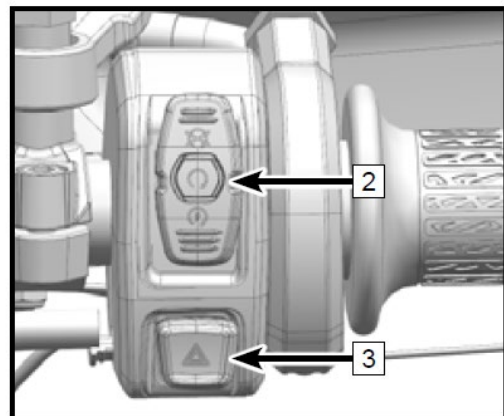
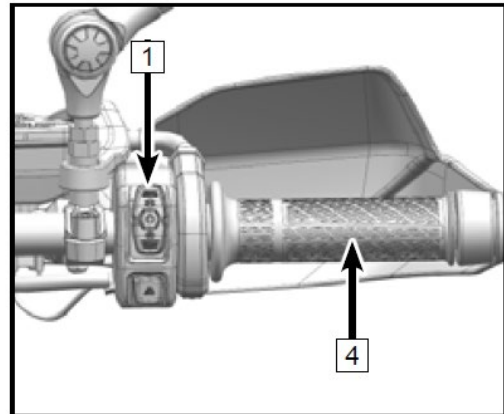
Comutatorul ghidon dreapta [1] se află în partea dreaptă a ghidonului.

Funcțiile comutatorului de pe ghidon dreapta

2	Butoane de pornire și oprire		Comutați în această poziție pentru a opri vehiculul.
			Comutând în această poziție, vehiculul se pregătește să pornească.
			Comutați în această poziție pentru a porni vehiculul.
3	Comutator de oprire		Apăsați pentru a porni avariile.




Maneta de accelerație

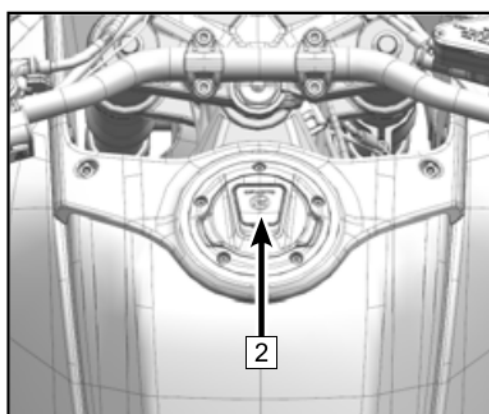
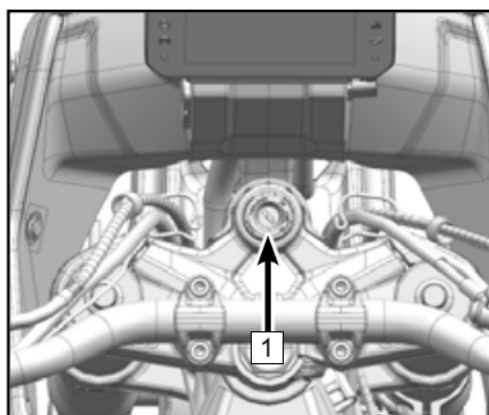
Maneta de accelerație [4] se află în partea dreaptă a ghidonului.



Mecanisme de blocare

Comutator de aprindere [1]

Blocare ghidon		Rotiți ghidonul spre stânga, apoi rotiți cheia spre indicatorul de blocare pentru a bloca ghidonul în poziție.
Oprire		Dacă rotiți cheia în această poziție, motorul nu poate fi pornit și toate circuitele de putere ale vehiculului sunt deconectate.
Pornire		Dacă rotiți cheia în această poziție, motorul poate fi pornit și toate circuitele de putere ale vehiculului sunt conectate.



Închidere rezervor de combustibil [2]

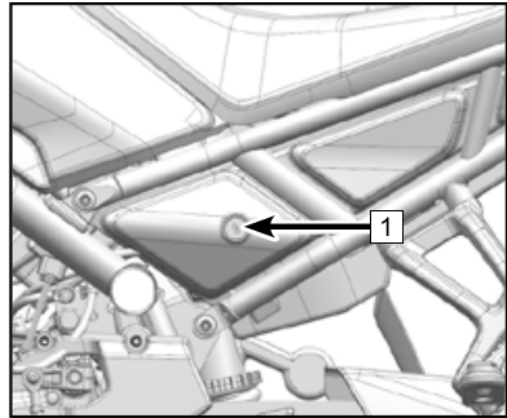
Înainte de a deschide rezervorul de combustibil: opriți vehiculul și motorul.

Deschideți capacul de blocare al rezervorului.
Introduceți cheia și rotiți-o pentru a debloca.
Deschideți capacul rezervorului.

Sistemul de blocare a scaunului [1]

Sistemul de blocare a scaunului se află pe partea stângă a vehiculului.

Scaunul poate fi scos prin introducerea cheii și rotirea acesteia pentru eliberarea mecanismului de blocare.



Schimbătorul de viteze

Maneta schimbătorului de viteze [1] se află în stânga motorului.

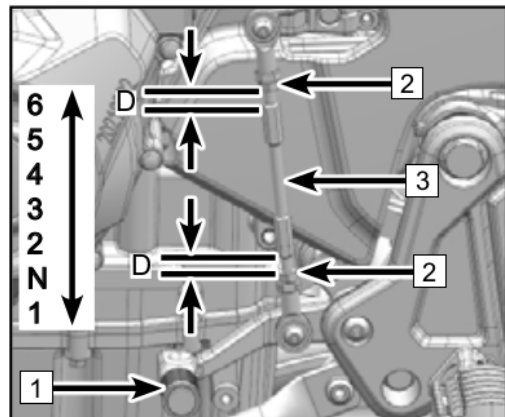
Lungimea expusă (D) a filetului șurubului la ambele capete al tijei de legătură din mijloc este reglabilă (domeniul de reglare este 0.19 in ~ 0.43 in).

Slăbiți piulițele de blocare [2] la ambele capete.

Rotiți tija de conexiune din mijloc [3] pentru ajustarea înălțimii manetei schimbătorului.

Strângeți la loc piulițele.

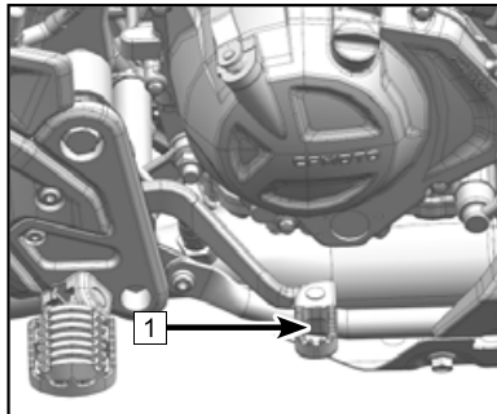
Cuplu de strângere: 4,4 ft-lb (6 Nm)



Pedala de frână spate

Pedala frână spate [1] se află în partea dreaptă a motorului.

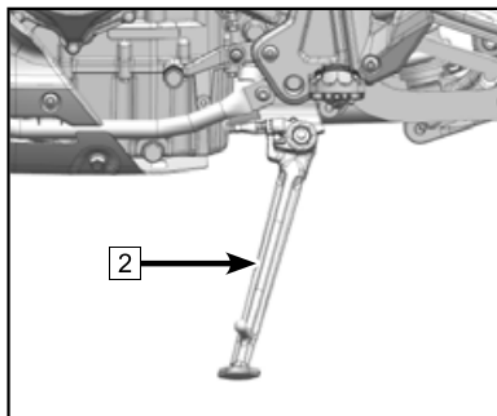
Apăsând cu piciorul pe pedala de frână se acționează etrierul frânei spate, producând frânarea.



Suport lateral

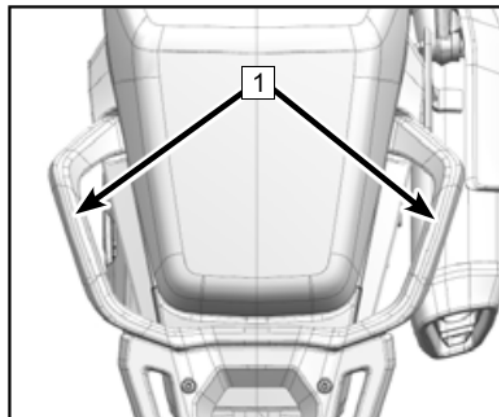
Suportul lateral [2] se află în partea stângă a vehiculului, și se folosește pentru parcare.

Când suportul este coborât, vehiculul poate fi pornit numai din poziția neutră.

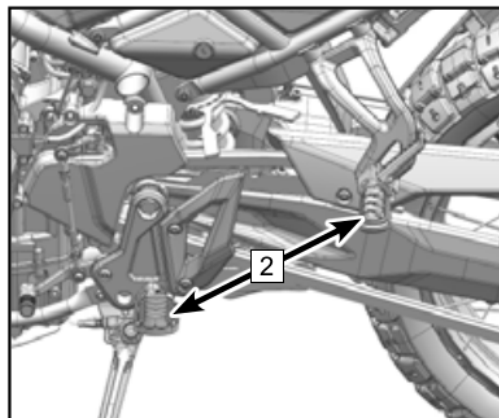


Mâner și sprijin picioare pentru pasager

Dispozitivul de prindere pentru pasager [1] cum ar fi o curea, un mâner etc., este atașat pe motocicletă și poate fi apucat de către pasager.



Suporturile pentru picioare [2] sunt niște pedale sau plăci montate pe motocicletă pentru conducător și pasager.

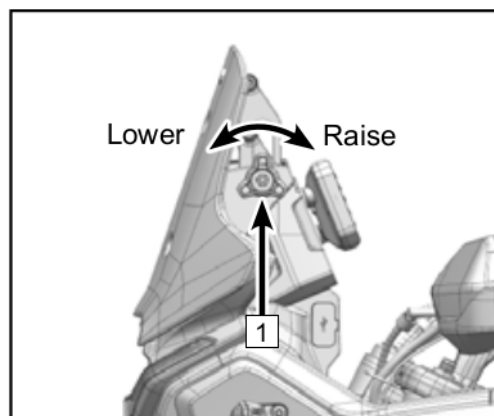


Reglare înălțime parbriz

Înălțimea parbrizului este ajustabilă, reglajul putând fi efectuat prin rotirea butonului de reglare [1] pentru ridicarea sau coborârea. Dacă butonul de reglare nu poate fi rotit mai mult, înseamnă că a atins punctele limită.

Domeniul de reglare a înălțimii: 2 în (50 mm)

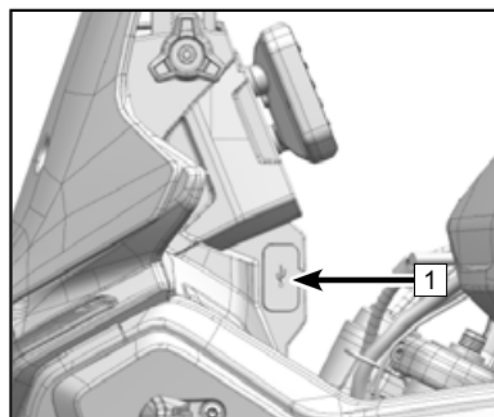
Obs.: Restaurați setările din fabrică (cel mai jos punct) atunci când solicitați înmatricularea vehiculului la departamentul de transport local.



Priză componente electrice

Priza pentru componentele electrice [1] se află în partea stângă a caroseriei, și poate livra putere componentelor electrice.

Priza pentru componente electrice are un conector USB și un conector de tip C.



INSTRUMENT

OBSERVAȚIE

Datorită reglării funcțiilor, actualizării permanente a versiunii instrumentului și a configurațiilor vehiculului, anumit conținut al instrumentului se poate modifica. Vă rugăm să consultați în mod selectiv acest capitol în funcție de vehiculul pe care îl dețineți.

Instrument

Instrumentul este amplasat în partea din față a ghidonului și împărțit în două zone de funcții:

[1]: Zona de indicatoare

[2]: Zona de afișaj

Activare și test

Activare

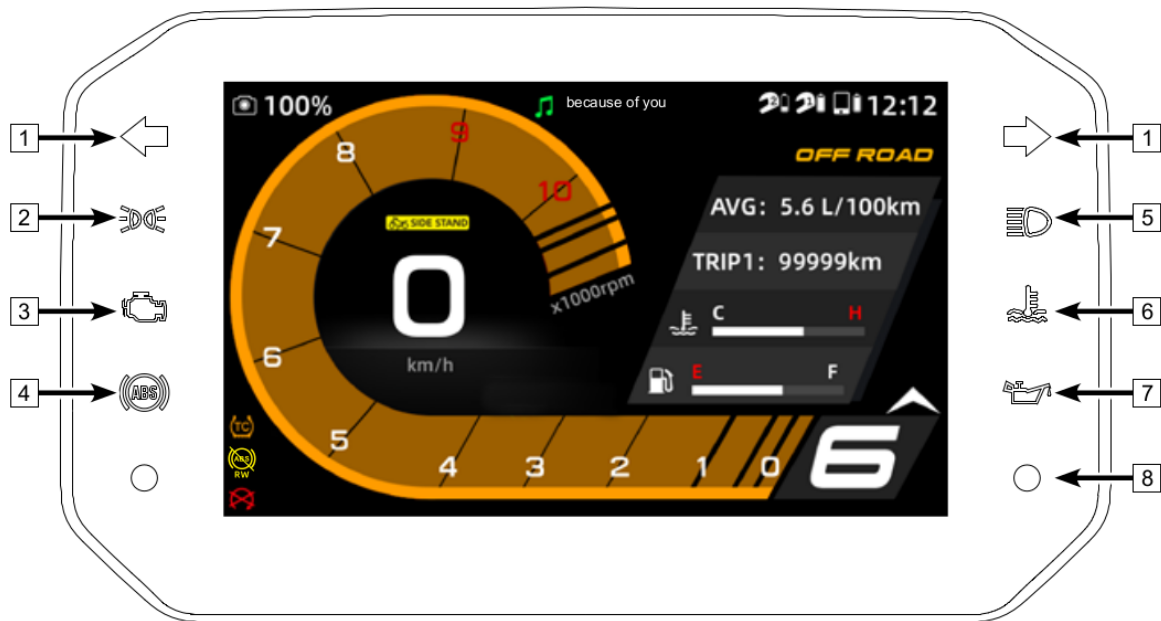
Instrumentul se activează exact în momentul în care motocicletă este pornită.






Test




Zona de afișare prezintă o animație de bun venit și luminile indicatoare se aprind pentru autoverificare. În acest moment butonul nu va răspunde până ce se încheie animația de pornire.



Indicatoarele instrumentului



Număr	Simbol	Stare	
1		Indicator semnalizare	Atunci când indicatoarele de semnalizare pâlپاie, luminile de semnalizare corespunzătoare se aprind.
2		Indicator poziție	Când indicatorul luminii de poziție este aprins, lumina de poziție este aprinsă.
3		Indicator eroare EFI	Când vehiculul este alimentat dar motorul este oprit, se aprinde indicatorul de eroare. Dacă motorul nu este oprit dar indicatorul de eroare încă este aprins, acest lucru înseamnă că vehiculul detectează o eroare în circuit, care va fi afișată în zona indicatoarelor instrumentului. Când este pornit acest indicator de eroare, parcați vehiculul conform legilor și reglementărilor locale și luați legătura cu un centru service CFMOTO autorizat.
4		Indicator eroare ABS	Dacă sistemul ABS funcționează normal, acesta va fi pornit atunci când vehiculul este parcat sau merge la viteză mică, fenomen care este normal. În cazul unei erori la ABS, indicatorul este pornit în timp ce sistemul ABS se oprește din funcționare, însă funcțiile de frânare de bază pot încă funcționa normal. Reduceți viteza, evitați frânarea bruscă și contactați cât mai curând un centru service CFMOTO autorizat.
5		Indicator fază lungă	Când indicatorul de fază lungă este pornit, faza lungă este aprinsă.

6		<p>Indicator alarmă temperatură lichid de răcire</p>	<p>Dacă temperatura lichidului de răcire depășește 115 °C, indicatorul de avertizare a temperaturii acestuia se va aprinde. Parcați vehiculul conform legilor și reglementărilor locale și așteptați să scadă temperatura. În cazul în care acest indicator se aprinde frecvent, luați legătura cu un centru service CFMOTO autorizat.</p>
7		<p>Indicator presiune ulei de motor</p>	<p>Atunci când se aprinde indicatorul presiunii uleiului, nivelul uleiului este foarte scăzut, prin urmare umpleți sau înlocuiți uleiul la timp, pentru a evita defectarea motorului.</p>
8		<p>Indicator control luminozitate</p>	<p>Atunci când este activat indicatorul controlului luminozității, instrumentul își ajustează automat luminozitatea în funcție de lumina ambientală.</p>

Afișajul instrumentului

Cameră sport

Această caracteristică înregistrează momentele călătoriei. Poate fi utilizată doar când vehiculul este dotat cu o cutie T-BOX, și este doar pentru Insta x3 (permisiune de lansare selectivă). Utilizatorii pot plăti pentru un abonament prin intermediul aplicației CFMOTO (lunar/semi-annual/annual). Asigurați-vă că vehiculul este conectat la camera prin Bluetooth.

Funcții principale:

1. Începerea înregistrării: atunci când camera sport este conectată la vehicul, apăsați lung butonul ▽ de pe ghidonul stânga timp de > 1 secundă pentru a permite funcția prezentă de înregistrare.



2. Opreire filmare: Atunci când camera video filmează, apăsați lung butonul ▽ de pe ghidon stânga timp de > 1 secundă pentru oprirea filmării.

3. Conexiune: Când echipamentul este conectat, interfața UI va afișa starea conexiunii și puterea rămasă a camerei sport.

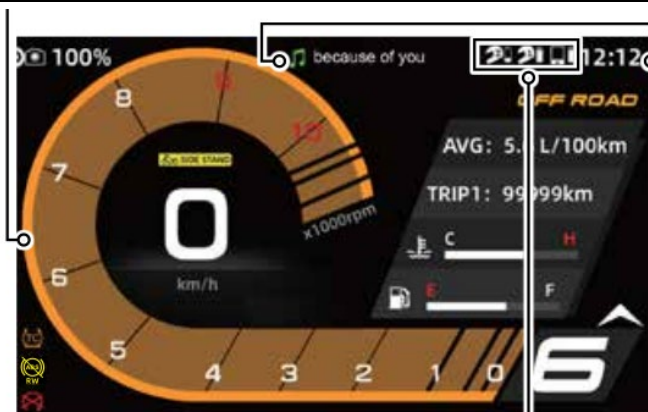
4. Afișarea stării de filmare: Pictograma camerei video de pe tabloul de bord va deveni roșie cu un efect de respirație intermitentă, pentru a reaminti utilizatorilor de modificările în starea de fotografiere.

5. Livrarea de informații despre vehicul: Informațiile de rulare (viteză, viteză, RPM, tendința de înclinare a caroseriei vehiculului, traseu de rulare etc.) pot fi transmise prin Bluetooth. Un modul CFMOTO este disponibil pentru editarea videoclipului.

Turația motorului

Unitatea de viteză a motorului este de 1000 de rotații pe minut.

În timpul perioadei de rodaj, evitați turațiile ridicate ale motorului. Evitați în orice moment și pe cât posibil turațiile motorului care se apropie de zona roșie pentru a crește durata de viață a motorului. De asemenea, evitați turațiile mari ale motorului până când motorul se încălzește.



Muzică/apel

Când se redă muzică de pe telefonul mobil prin Bluetooth, melodia curentă va fi afișată în această zonă a instrumentului. În timpul redării muzicii, utilizatorul poate selecta prioritatea pentru primirea apelurilor. Apăsăți ENT în stânga ghidonului pentru a prelua telefonul și pe ghidon stânga pentru a închide telefonul.

Ceas

Afișează ora curentă.

Setați ora curentă prin meniu.

Comutați între 12 ore și 24 de ore prin meniu.

Bluetooth

Sistemul Bluetooth conectează dispozitive cum ar fi telefonul mobil și casca.

Dacă telefonul mobil/casca utilizatorului sunt împerecheate cu instrumentul motocicletei prin Bluetooth, această zonă va afișa simbolul mobilului, simbolul căștii (cască 1 și căască 2), puterea rămasă a telefonului mobil, a căștii 1 și a căștii 2.

Funcțiile muzică și apel telefonic pot fi utilizate numai atunci când telefonul/casca sunt împerecheate corespunzător cu vehiculul.

Indicator suport lateral

Atunci când este utilizat suportul lateral, ledul indicator este aprins. În acest moment, motocicletă nu poate fi pornită în viteză, vehiculul poate fi pornit doar în viteza neutră.

Viteza

Afișează viteza curentă a vehiculului. Se poate comuta între unitatea de măsurare metrică km/h și unitatea britanică mph prin meniu.

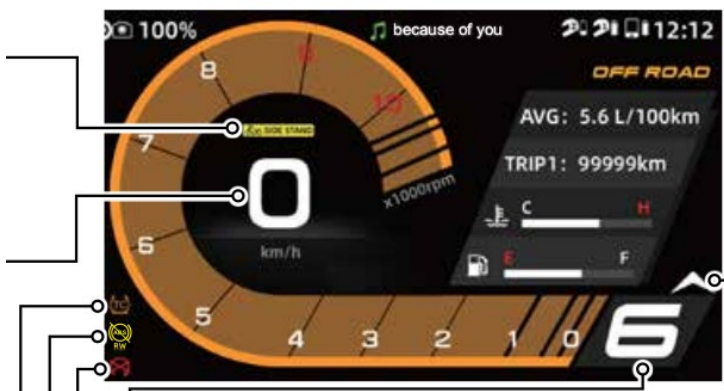
Indicator TC

Funcțiile indicatorului TC: indicator de lucru TC (⚠️), indicator de defecțiune TC (⚠️!), indicator de oprire TC (🛑).

Indicatorul TC va clipi când indicatorul TC funcționează, indicatorul de defecțiune TC va fi aprins când apare o defecțiune, iar indicatorul TC va fi stins când indicatorul TC se oprește.

Indicator RW ABS stop

Atunci când funcția ABS pentru roțile din spate este dezactivată, indicatorul va fi aprins.



Gear display

Aici este afișată treapta de viteză curentă a autovehiculului. Viteza neutră este afișată în verde.

Alertă Upshift

Utilizatorul poate activa alerta Upshift din meniu. Amintește utilizatorului să schimbe treptele de viteză atunci când turația motorului atinge intervalul recomandat pentru schimbarea treptelor de viteză.

Lumină indicator stop

Atunci când indicatorul stop este aprins, comutatorul stop este oprit și vehiculul este oprit.



Informații 1

Utilizatorul poate selecta un mesaj din meniu, care să fie afișat aici.
Informații 1: ODO, TRIP1, TRIP2.

Informații 2

Utilizatorul poate selecta un mesaj din meniu, care să fie afișat aici.
Informații 2: Domeniu, Tensiune, Combustibil instant, Oră, Combustibil mediu, Viteză medie.

Temperatura lichidului de răcire

Temperatura lichidului de răcire este afișată prin intermediul unor bare. Cu cât sunt mai multe bare luminate, cu atât mai ridicată este temperatura lichidului de răcire. Când ultima bară devine roșie, lichidul de răcire a atins o temperatură periculoasă de peste 115 °C.

⚠️ AVERTIZARE

Temperatura excesivă poate deteriora motorul. Dacă lichidul de răcire atinge o temperatură periculoasă, vă rugăm să parcați vehiculul în conformitate cu legile și reglementările locale și așteptați ca temperatura să scadă.

Completați lichidul de răcire la nivelul adecvat după ce sistemul de răcire s-a răcit complet. În condiții normale de rulare, dacă lichidul de răcire atinge frecvent temperatura periculoasă, contactați imediat un centru service CFMOTO autorizat.

Combustibil

Aici este afișat nivelul curent al combustibilului rămas. Dacă nivelul combustibilului rămas este scăzut, indicatorul devine galben. Faceți plinul cât mai curând posibil, întrucât combustibilul insuficient poate cauza deteriorarea pompei de combustibil.

Meniul instrumentului

Reglați setările instrumentului pentru a îmbunătăți experiența de condus, utilizând funcțiile meniului.

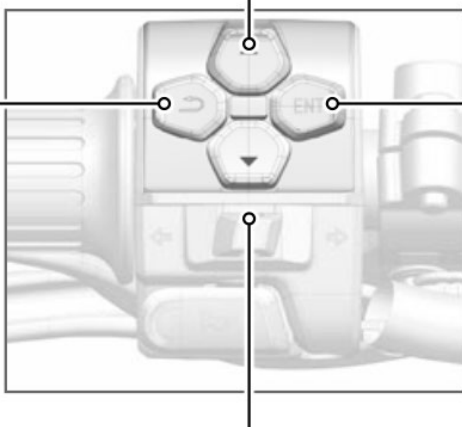
Apăsați butonul meniu de pe comutatorul din stânga ghidonului pentru a intra în meniul instrumentului.

⚠️ AVERTIZARE

Modul meniu este permis numai când motocicletă este oprită.

Butoanele de meniu se află pe comutatorul din stânga ghidonului. Utilizați-le pentru a acționa următoarele funcții ale instrumentului.



<p>Pentru interfața principală: apăsați pentru a comuta la Informații 1. Pentru meniul de nivelul unu, nivelul doi și meniul inferior: apăsați pentru a selecta alegerea anterioară. Pentru Muzică: în interfața principală, apăsați pentru a crește volumul și apăsați lung pentru a selecta melodia anterioară. În interfața Meniu, apăsați pentru a crește volumul și apăsați lung pentru a selecta melodia anterioară. La telefon: apăsați pentru a crește volumul.</p>		
<p>Pentru meniul principal: apăsați pentru a curăța fereastra pop-up. Pentru meniul de nivelul unu, nivelul doi și meniul inferior: apăsați pentru a reveni la meniul anterior. Pentru apelare: apăsați pentru a închide telefonului. Pentru ecranul de proiecție: apăsați pentru a reveni la interfața ecranului de proiecție. Pentru muzică: apăsați pentru a reveni la interfața principală.</p>		<p>Pentru interfața principală: apăsați pentru a intra în meniul de nivelul unu și apăsați lung pentru a reda melodia (când este conectat Bluetooth-ul). Pentru meniul de nivel unu, doi și meniul inferior: apăsați pentru a intra în meniul următor sau pentru a confirma alegerea. Pentru apelare: apăsați pentru a răspunde la apel. Pentru muzică: în interfața principală, apăsați pentru a intra în meniul de nivel unu și apăsați lung pentru pauză sau redare. Pentru muzică: în interfața Meniu, apăsați pentru a întrerupe (pauză) sau a reda (play).</p>
<p>Pentru interfața principală: apăsați pentru a selecta Informații 2. Pentru meniul de nivelul unu, nivelul doi și meniul inferior: apăsați pentru a intra în meniul următor. Când vorbiți la telefon: apăsați pentru a reduce volumul. Pentru muzică: în interfața principală, apăsați pentru a reduce volumul și apăsați lung pentru a selecta următoarea melodie. Pentru muzică: în interfața Meniu, apăsați pentru a reduce volumul și apăsați lung pentru a selecta următoarea melodie.</p>		

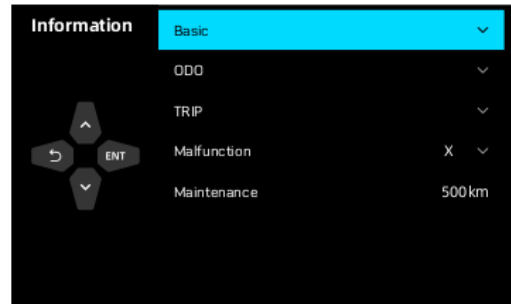
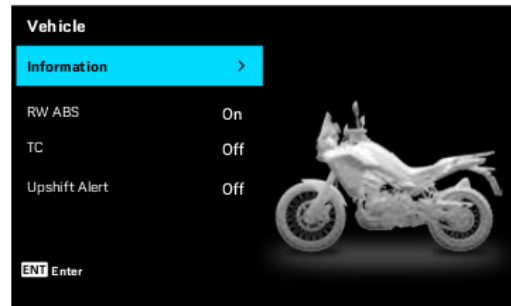
Observație: Prioritatea butoanelor este apelare, muzică și apoi altele.

Vehiculul

Utilizatorii pot verifica, regla și seta următoarele elemente din meniul de setări.

Elemente de verificare: Informații (de bază, ODO, TRIP, defecțiuni, întreținere).

Elemente de reglare și setare: RW ABS, TC, alertă de schimbare a treptei de viteză.



Informații despre vehicul – de bază

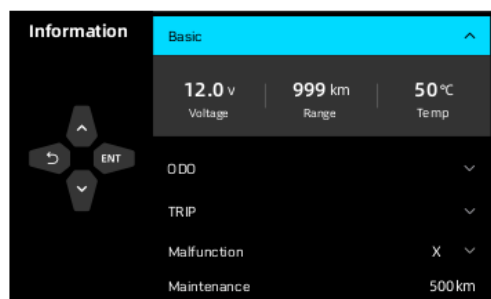
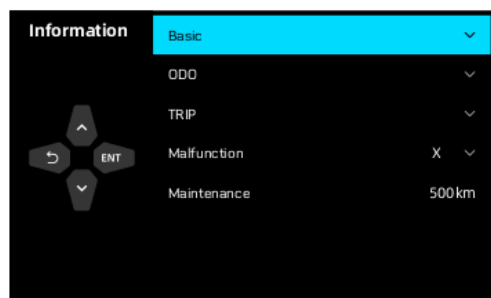
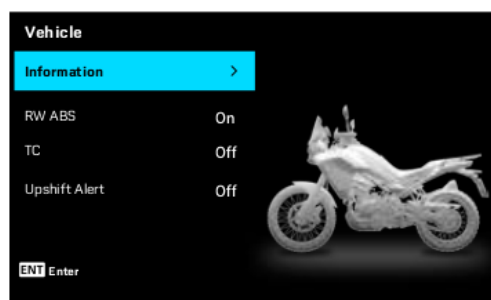
În interfața informațiilor de bază, utilizatorul poate verifica tensiunea, kilometrajul și temperatura lichidului de răcire.

Apăsăți ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsăți Δ sau ∇ pentru a selecta **Vehicle** (Vehicul), apăsăți ENT pentru a intra.

Apăsăți Δ sau ∇ pentru a selecta **Information** (Informații), apăsăți ENT pentru a intra.

Apăsăți Δ sau ∇ pentru a selecta **Basic** (de bază), apăsăți ENT pentru a intra în informațiile de bază, apăsăți din nou ENT pentru a închide informațiile de bază.



Informații despre vehicul – ODO

În interfața de informații ODO, utilizatorul poate verifica kilometrajul total, timpul de condus, viteza și consumul de combustibil.

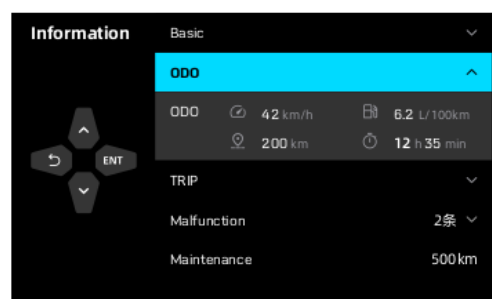
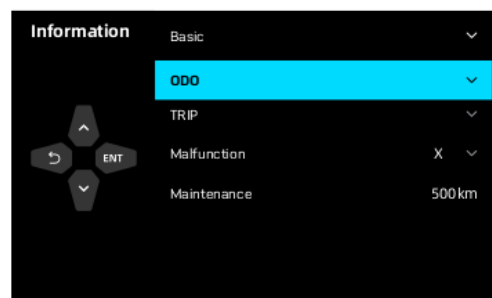
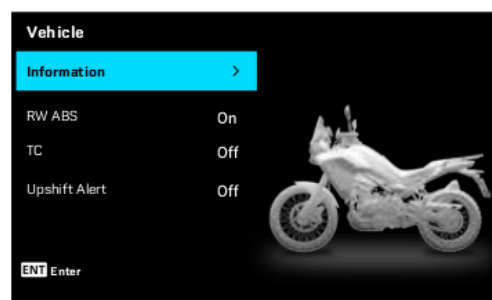
Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Vehicle**, apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta interfața **Information**.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **ODO**, apăsați ENT pentru a deschide informațiile ODO, apăsați din nou pentru a închide informațiile ODO.

Informațiile ODO nu pot fi resetate.



Informații despre vehicul – TRIP

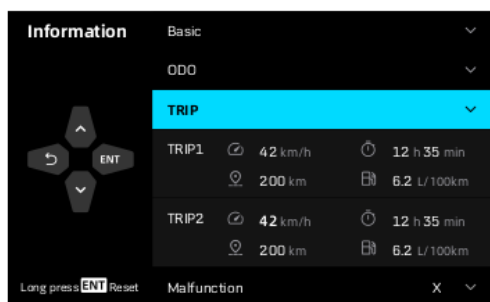
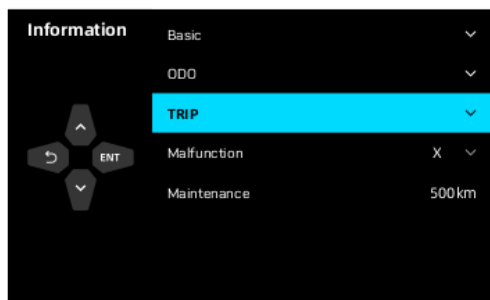
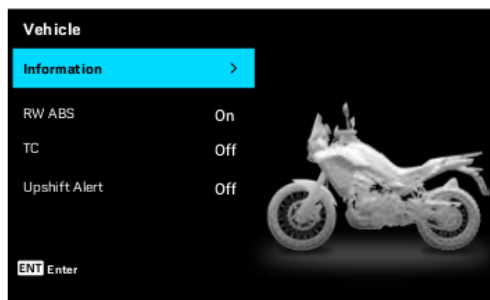
În interfața de informații TRIP, utilizatorul poate verifica kilometrajul TRIP1 (cursa 1), kilometrajul TRIP2 (cursa 2), timpul de condus, viteza și consumul de combustibil.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Vehicle**, apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Information**, apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **TRIP**, apăsați ENT pentru a deschide informațiile TRIP, apăsați din nou ENT pentru a închide informațiile TRIP.



Informații despre vehicul – reset TRIP – TRIP1/TRIP2

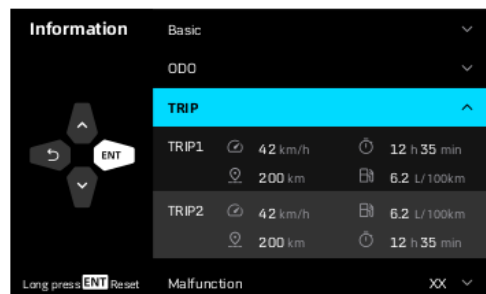
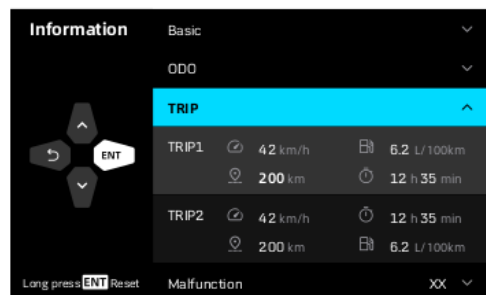
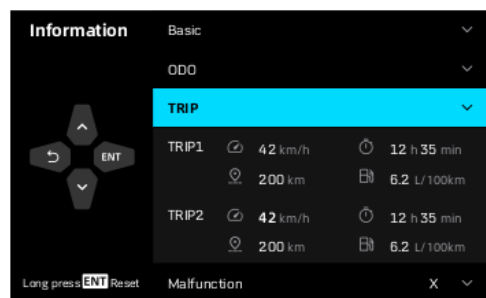
Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **Vehicle**, apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **Information**, apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **TRIP**, apăsați ENT pentru a deschide informațiile TRIP.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **TRIP1 / TRIP2**, apăsați lung ENT pentru a reseta datele TRIP1/TRIP2.



Informații despre vehicul – Defecțiuni

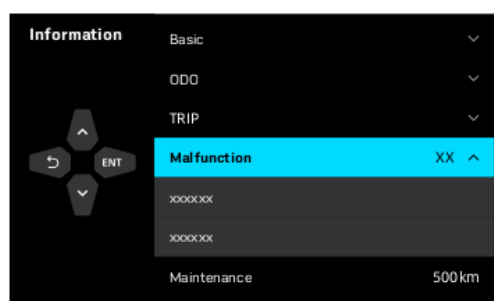
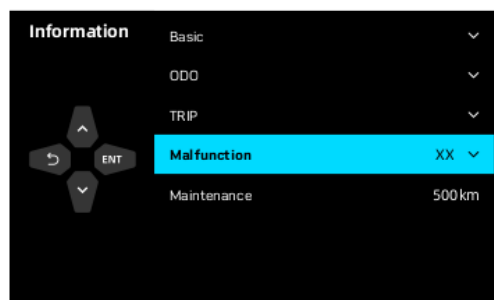
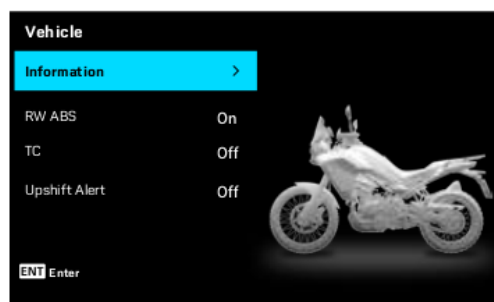
În interfața defecțiuni, utilizatorul poate verifica informațiile despre defecțiuni sau memento-ul de defecțiuni, poate șterge defecțiunea atunci când apare, poate contacta un centru autorizat de service post-vânzare CFMOTO dacă este necesar.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Vehicle**, apăsați ENT pentru a intra în interfața de setare a vehiculului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Information**, apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Malfunction** (Defecțiuni), apăsați ENT pentru a inspecta detaliile (dacă numărul de defecțiuni este zero, defecțiunile nu pot fi verificate), apăsați din nou ENT pentru a închide informațiile despre defecțiuni.



Informații despre vehicul – Întreținere

În interfața de informații despre vehicul, utilizatorul poate verifica informațiile privind kilometrajul rămas pentru efectuarea de service. Când se atinge kilometrajul pentru efectuarea service-ului regulat, instrumentul va afișa o fereastră instantanee (pop-up) pentru a reaminti utilizatorului să efectueze service-ul la un centru service CFMOTO autorizat.

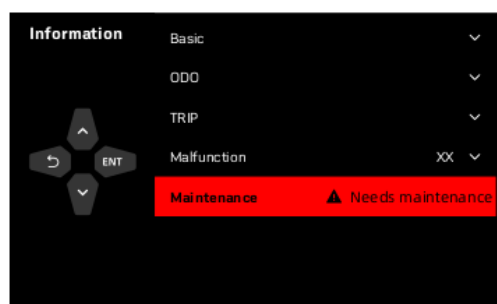
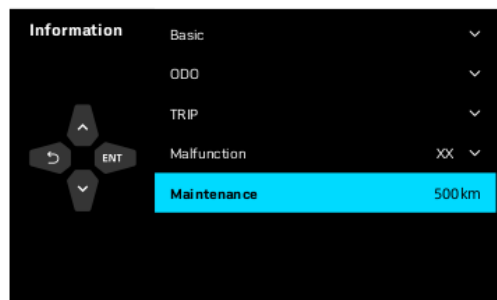
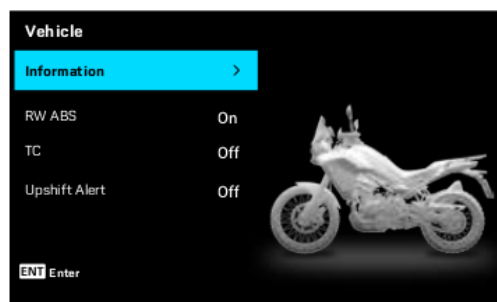
Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Vehicle**, apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Information**, apăsați ENT pentru a intra. Verificați informațiile despre kilometrii rămași pentru următorul service.

Resetați kilometrajul rămas pentru următorul service:

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta kilometrajul pentru următorul service, apăsați ENT timp de 10 s și confirmați pentru a reseta.



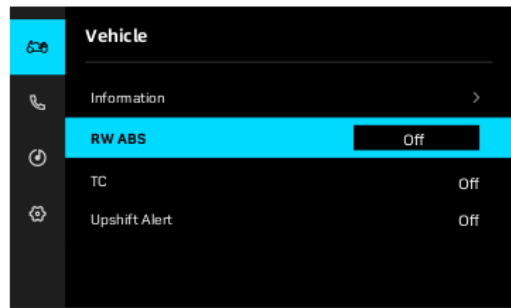
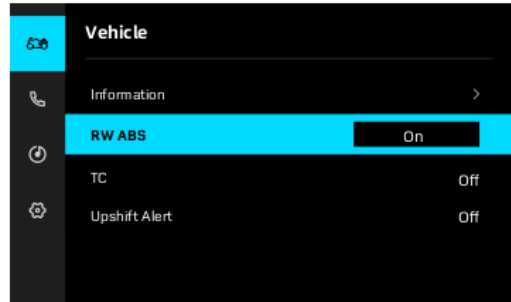
ABS roată spate

În interfața setări a vehiculului, utilizatorul poate activa sau dezactiva funcția ABS pentru roata din spate. (Când vehiculul este pornit, această funcție va fi activată în mod implicit).

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta **Vehicle**, apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta **RW ABS (ABS roată spate)**, apăsați ENT pentru a activa sau a dezactiva ABS roată spate, apăsați \rightarrow pentru confirmarea selecției.



TC (Sistem de control al tracțiunii)

Sistemul de control al tracțiunii ajută vehiculul să obțină cea mai bună tracțiune și stabilitate posibilă pentru condițiile de rulare sau de viteză.

Principalele performanțe ale sistemului de control al tracțiunii:

1. Controlul puterii motorului: atunci când roțile merg în gol menține stabilitatea și tracțiunea vehiculului prin reducerea cantității de combustibil injectat, pentru a atenua alunecarea pneurilor cauzată de pierderea tracțiunii.

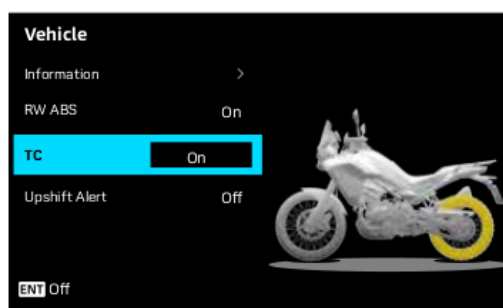
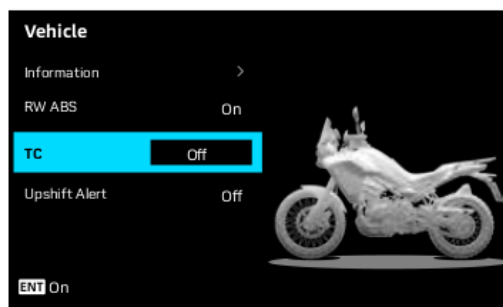
2. Atunci când motocicleta accelerează brusc, poate ajuta la un control mai bun al puterii introduse. Atunci când motocicleta pare să aibă o alunecare a pneurilor, aceasta poate menține stabilitatea și tracțiunea vehiculului prin reducerea puterii de ieșire a motorului.

3. Când drumul devine umed, poate ajuta la reducerea alunecării anvelopelor și la creșterea stabilității și tracțiunii vehiculului.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Vehicle**, apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **TC**, apăsați ENT pentru a activa sau dezactiva funcția TC, apăsați \rightarrow pentru confirmarea selecției efectuate.



Alertă Upshift

Schimbarea vitezei la turația corectă poate reduce în mod eficient pauzele de schimbare a vitezelor, poate proteja ambreiajul și așa mai departe. Deschiderea și setarea atenționării corespunzătoare de schimbare a treptelor de viteză poate ajuta șoferul să se familiarizeze mai rapid cu vehiculul.

Viteza de urcare recomandată este de 6500 rpm.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Settings (Setări)**, și apăsați ENT pentru a intra în interfața Setări.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Vehicle**, și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Upshift Alert (Alertă de schimbare a treptei)**, și apăsați ENT pentru a activa sau a dezactiva Gear Change Reminder (atenționarea de schimbare a vitezei).

Viteza reamintită poate fi setată după activarea funcției Gear Change Reminder.

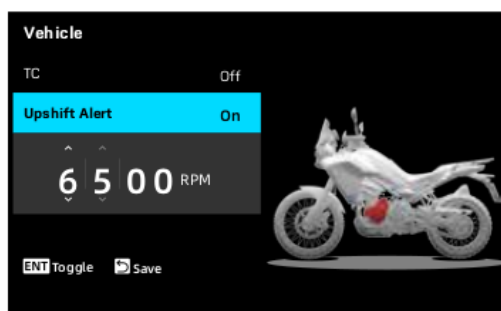
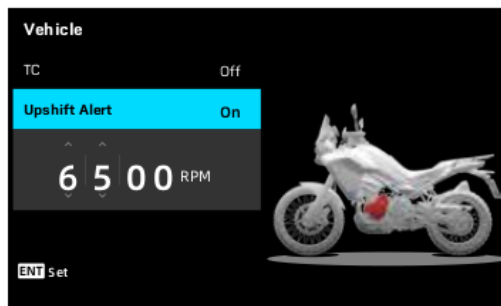
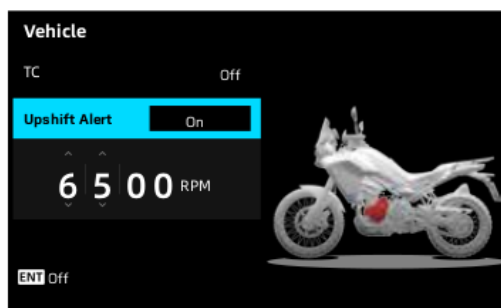
Apăsați ∇ pentru a selecta coloana RPM pentru schimbarea în treapta superioară și apăsați ENT pentru a activa coloana. În acest moment, pictogramele ' \wedge ' ' \vee ' ale butoanelor de deasupra și de sub valoarea „6” kilobit se vor lumina. (Apăsați Δ pentru a regla numărul de la 0-9, apăsați ∇ pentru a regla numărul de la 9-0).

Apăsați ENT pentru a comuta ciclic între valoarea kilobit și valoarea sutelor.

Interval de reglare a valorii kilobit: 2-9

Interval de reglare a valorii sutelor: 0-9

După reglare, apăsați \rightarrow pentru confirmarea selecției.



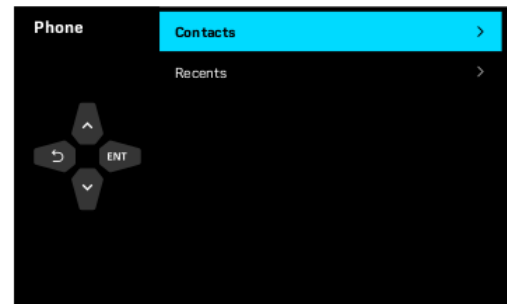
Telefon

În meniul Telefon, utilizatorii pot verifica următorul conținut.

Contacte

Apeluri recente

OBS.: Înainte de a utiliza telefonul, echipamentul trebuie să fie conectat corect, iar casca telefonului trebuie să fie conectată la instrument.



Contacte

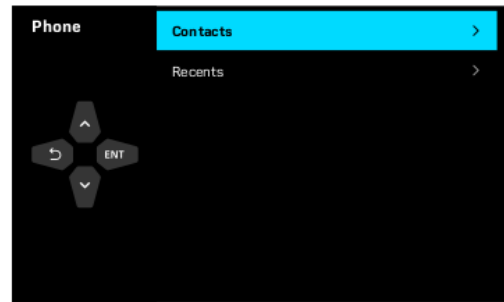
În interfața Contacte, utilizatorii pot vizualiza contactele înregistrate de telefonul lor mobil conectat prin Bluetooth și să formeze numerele.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața Meniu.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Phone** (Telefon) și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Contacts (Contacte)** și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta numărul și apăsați ENT pentru a forma numărul.



Apeluri Recente

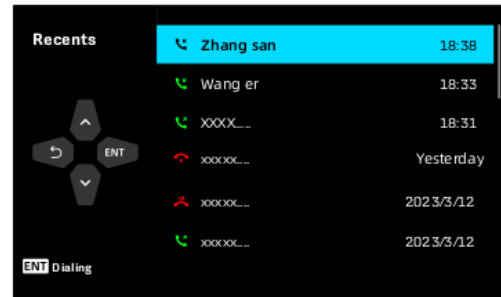
În interfața Apeluri recente, utilizatorii pot vizualiza apelurile recente înregistrate de telefonul mobil conectat prin Bluetooth și pot forma numerele.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Phone** (Telefon) și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Recents** (Apeluri recente) și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta numărul dintre cele mai recente apeluri și apăsați ENT pentru a forma numărul.



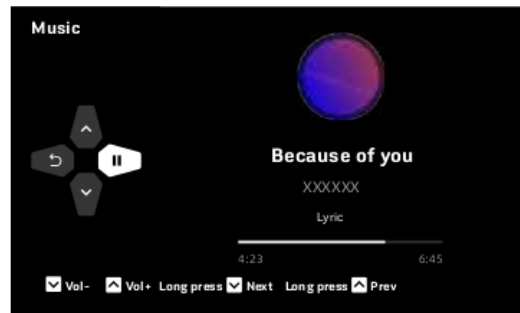
Muzică

În interfața Muzică (Music), utilizatorii pot reda melodii de pe telefon prin Bluetooth. Cu ajutorul butonului din stânga ghidonului, utilizatorii pot comuta între melodia anterioară și următoarea, pot întrerupe și continua muzica, pot regla volumul și pot utiliza alte funcții.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta **Music**, apăsați ENT pentru a intra în interfața Muzică.

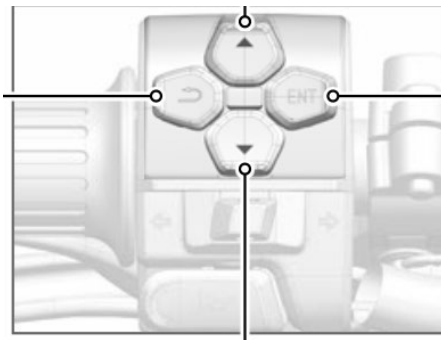
Redați melodiile pe telefonul dvs.



Pentru muzică: în interfața principală, apăsați pentru a mări volumul, apăsați lung pentru a trece la melodia anterioară.

Pentru muzică: în meniu, apăsați pentru a mări volumul, apăsați lung pentru a trece la melodia anterioară.

Pentru muzică: în meniu, reveniți la interfața principală.



Pentru muzică: în interfața principală, apăsați pentru a intra în Meniul de nivelul unu și apăsați lung pentru pauză sau redare.

Pentru muzică: în interfața Meniu, apăsați pentru a întrerupe sau a reda.

Pentru muzică: în interfața principală, apăsați pentru a reduce volumul, apăsați lung pentru a trece la melodia următoare.

Pentru muzică: în meniu, apăsați pentru a reduce volumul, apăsați lung pentru a trece la melodia următoare.

Setări

Din setările instrumentului, conducătorii motocicletei pot ajusta și seta următorul conținut:

Temă

Conexiune dispozitiv

Informații 1

Informații 2

Luminozitate automată

Unitate

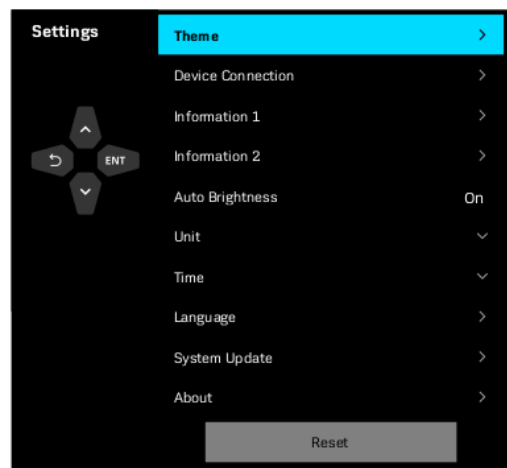
Oră

Limbă

Actualizare sistem

Despre

Resetare



Temă

Interfața principală a instrumentului este prevăzută cu mai multe seturi de stiluri de subiect, iar din meniu îl puteți alege pe cel preferat.

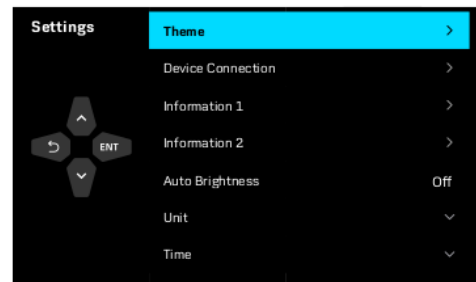
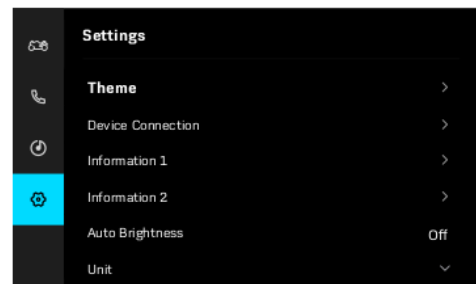
Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Settings** (Setări),

apăsați ENT pentru a intra în interfața Setări.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Theme** (Temă), și

apăsați ENT pentru confirmarea selecției.



Conexiune dispozitiv – (3 - 1)

Apelurile telefonice, muzica și alte funcții pot fi utilizate după ce telefonul/casca este conectat(ă) la instrument prin Bluetooth.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața Meniu.

Efectuați următorii pași pentru a vă conecta telefonul prin Bluetooth:

Asigurați-vă că Bluetooth-ul telefonului mobil care urmează să fie conectat este activat.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta **Device Connection** (Conexiune dispozitiv) și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta **Phone**, apăsați ENT pentru a intra, iar instrumentul va căuta automat dispozitivele Bluetooth disponibile.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta echipamentul dorit și apăsați ENT pentru conectare.

Pe telefon va apărea o fereastră de confirmare, faceți clic pentru a efectua conexiunea.

Așteptați până când echipamentul dvs. este conectat.

Când conexiunea a fost efectuată, pe telefon va fi afișat „conectat”.

Deconectare

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta telefonul Bluetooth **conectat** și apăsați ENT pentru deconectare.



Conexiune dispozitiv – (3 - 2)

Efectuați următorii pași pentru conectarea căștii Bluetooth:

Asigurați-vă că Bluetooth-ul căștii care urmează să fie conectată este activat.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Device Connection** (Conexiune dispozitiv) și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Helmet 1 / Helmet 2** (Casca 1 / Casca 2), apăsați ENT pentru a intra, iar instrumentul va căuta automat dispozitivul Bluetooth.

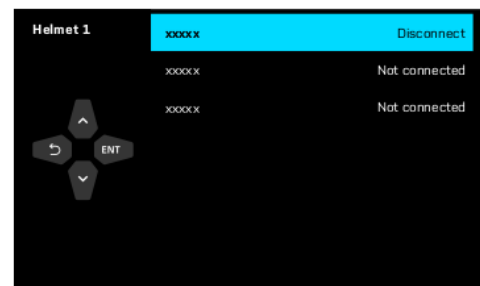
Faceți clic pentru echipamentul de conexiune dorit.

Așteptați până ce echipamentul s-a conectat.

Când s-a stabilit conexiunea, pe ecranul telefonului va fi afișat 'connected' (conectat).

Deconectare

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta telefonul Bluetooth conectat și apăsați ENT pentru deconectare.



Conexiune dispozitiv – (3 - 3)

Efectuați următorii pași pentru deconectare.

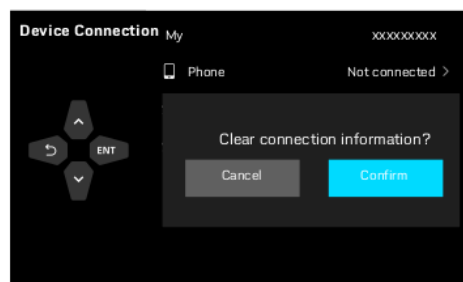
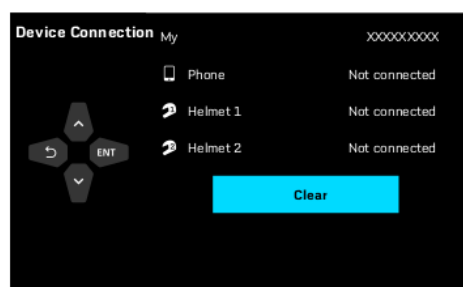
Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **Device Connection** și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **Clear** (Ștergere), și apăsați ENT pentru a intra în fereastra pop-up (instantanee).

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **Cancel/Confirm** (Anulare/confirmare), și apăsați ENT pentru a intra.



Informații 1

Selectați un mesaj din **Information**/Informații 1 pentru a fi afișat pe interfața principală.

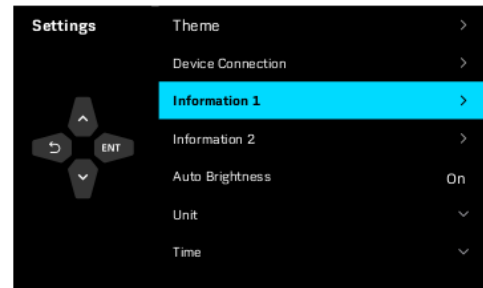
Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra în interfață.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **Informații 1** și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta informațiile pe care doriți să le afișați pe interfața principală și apăsați ENT pentru a intra.

Informații 1: ODO, TRIP1, TRIP2.



Informații 2

Selectați un mesaj din Informații 2 pentru a fi afișat pe interfața principală.

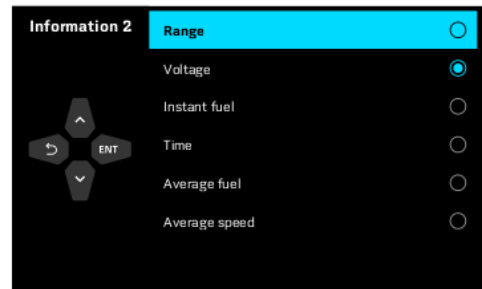
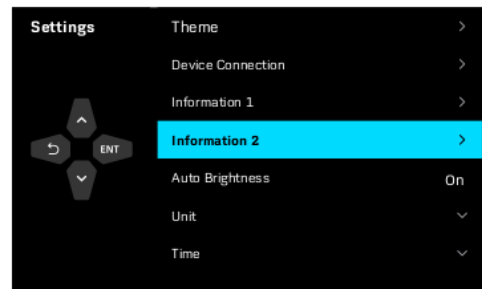
Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra în interfață.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Informații 2** și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta informațiile pe care doriți să le afișați pe interfața principală și apăsați ENT pentru a intra.

Informații 2: Domeniu, Tensiune, Combustibil instant, Oră, Combustibil mediu, Viteză medie.



Luminozitate automată

Reglați manual luminozitatea instrumentului sau instrumentul își reglează automat luminozitatea în funcție de lumina mediului extern.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra în interfață.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta **Auto Brightness** (Luminozitate automată), și apăsați ENT pentru a activa sau a dezactiva reglarea automată a luminozității.

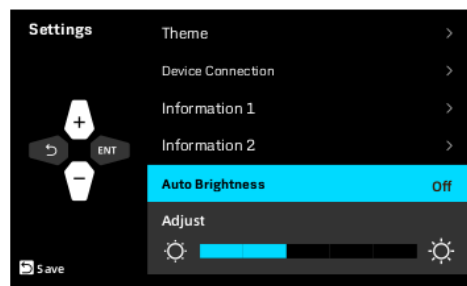
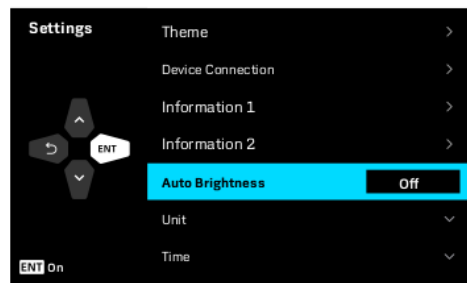
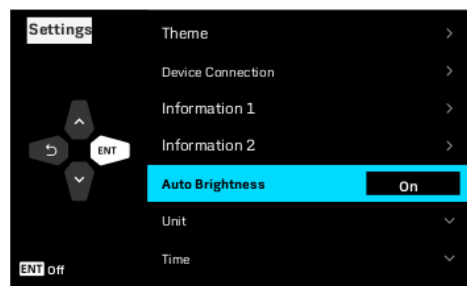
După dezactivarea reglării automate a luminozității, luminozitatea poate fi ajustată manual.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru a selecta coloana de reglare a luminozității, și apăsați ENT pentru a o activa.

Apăsați \triangle sau ∇ pentru reglarea luminozității, și apăsați



pentru confirmarea selecției.



Unitatea de măsură

Schimbați unitățile de viteză și temperatură în funcție de obiceiurile dvs. de citire.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra în interfață.

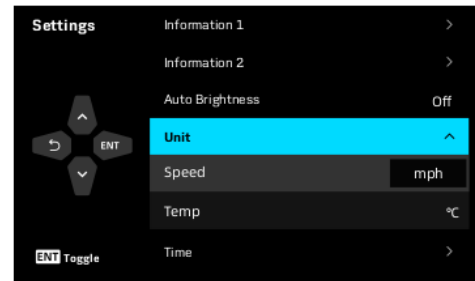
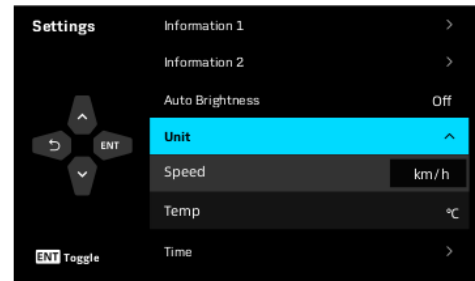
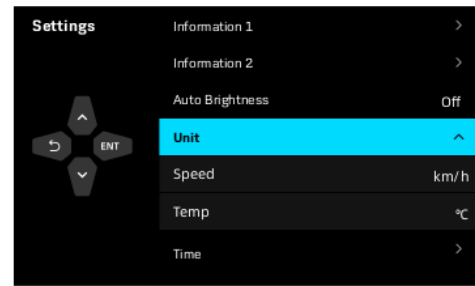
Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Unit** (unitatea de măsură), și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta unitatea dorită (**Viteză/ Temperatură**), și apăsați ENT pentru a comuta unitatea de

măsură. În caz contrar, apăsați \rightarrow pentru confirmarea selecției.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta unitatea dorită, apăsați ENT pentru a comuta unitatea, și apăsați \rightarrow pentru confirmarea selecției.

km/h mph
°C °F



Ora

Reglați ora afișată pe interfața principală.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra în interfață.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Time** (ora) și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **formatul orei**, și apăsați ENT pentru a comuta între formatul de 12 ore și cel de 24 de ore.

Dacă luăm formatul de 12 ore ca exemplu, apăsați ∇ pentru a selecta coloana de reglare AM/PM.

Pictogramele butonului ' \wedge ' ' \vee ' vor lumina deasupra și sub 'AM' în coloana de reglare a orei.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta perioada de timp „AM” sau „PM” (formatul de 24 de ore nu are această opțiune, așa cum este ilustrat în figura a treia).

Apăsați ENT pentru validare și pentru a selecta coloana de ajustare a orei (08).

Apăsați ENT pentru validare și pentru a selecta coloana de ajustare a minutelor (01).

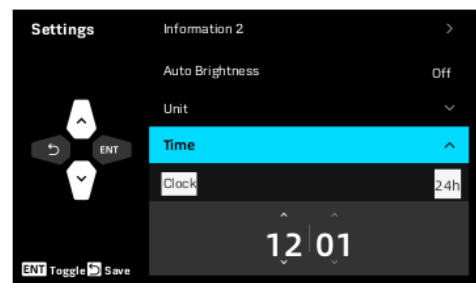
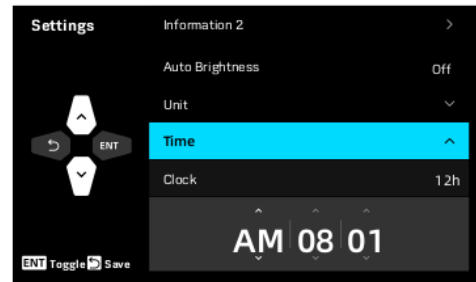
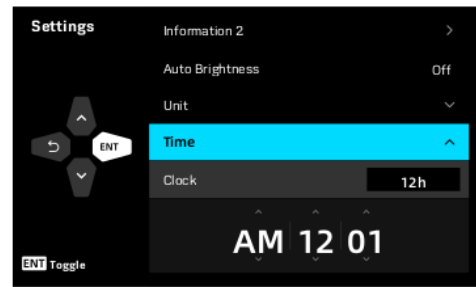
În cazul formatului de 24 de ore, se pot selecta doar coloanele de ore și minute, după cum se ilustrează în a treia figură.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a regla ora dorită, și apăsați \rightarrow pentru confirmarea selecției.

Apăsați Δ pentru creșterea numărului, și ∇ pentru scăderea numărului.

Interval de comutare a formatului orei: 01-12

Interval de comutare a formatului minutelor: 00-59



Limba

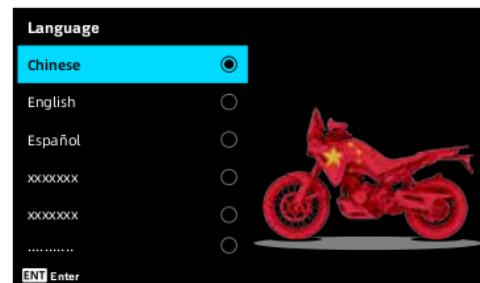
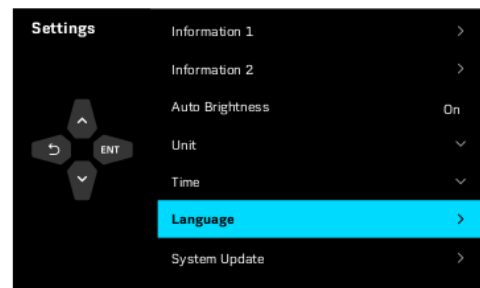
Reglați limba instrumentului prin comutarea între limbile afișate pentru a se potrivi obiceiurilor dvs. de citire.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața Meniu.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra în interfață.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Language** (Limba) și apăsați ENT pentru a intra.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Your wanted language** (Limba dorită) și apăsați ENT pentru a confirma.



Actualizare sistem

Atunci când vehiculul detectează o nouă versiune, modulul de upgrade al sistemului afișează o fereastră de reamintire. Dacă utilizatorul nu poate efectua actualizarea imediat, apăsați ↶ pentru a nu ține cont de fereastra de actualizare de această dată. Când utilizatorul este disponibil, intrați în setările sistemului pentru a efectua actualizarea.

Urmați acești pași pentru a opera:

Apăsați ENT pentru a intra în interfața Meniu.

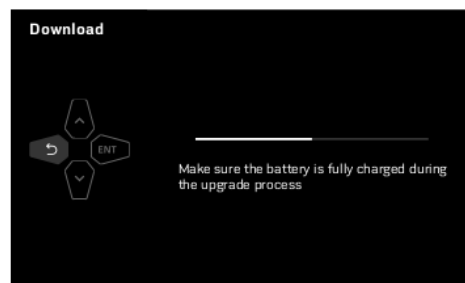
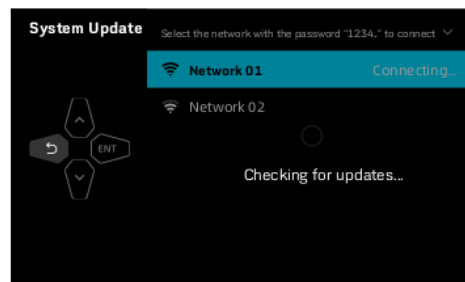
Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra în interfață.

Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta **System Update** (Actualizare sistem), apăsați ENT pentru a confirma și pentru a căuta automat o conexiune de rețea disponibilă.


Apăsați △ sau ▽ pentru a selecta rețeaua dorită, apăsați ENT pentru conectare.

Când conexiunea este stabilă, sistemul va căuta automat cea mai nouă versiune.

Când este găsită cea mai nouă versiune, apăsați ENT pentru actualizare și așteptați ca pachetul de instalare să fie descărcat și instalat.



OBSERVAȚIE:

- 1. Nu opriți sursa de alimentare a vehiculului în timpul instalării. Dacă alimentarea este oprită, instalarea va fi întreruptă, iar utilizatorul va trebui să descarce din nou pachetul de instalare.**
- 2. Dacă conexiunea la internet este întreruptă timp de o jumătate de minut, descărcarea va eșua.**
- 3. Utilizatorul poate apăsa  pentru a anula descărcarea și pentru a reveni la interfața Noii versiuni (ilustrată în figura a doua).**
- 4. Asigurați-vă că bateria este suficient de încărcată pentru actualizarea sistemului.**
- 5. Dacă descărcarea a eșuat, apăsați ENT pentru a descărca din nou pachetul de instalare.**

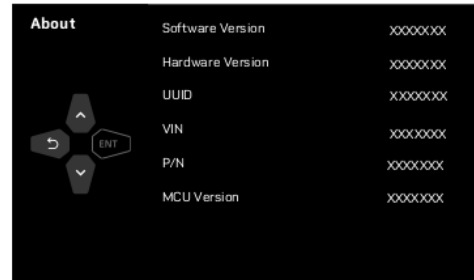
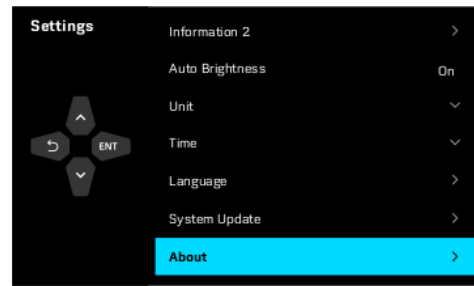
Despre

În interfața Informații despre vehicul, utilizatorul poate verifica versiunea curentă a software-ului, versiunea hardware, UUID, numărul cadrului, codul pieselor, versiunea MCU.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra în interfață.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **About** (Despre) și apăsați ENT pentru a intra.



Resetare

Resetează toate setările instrumentului.

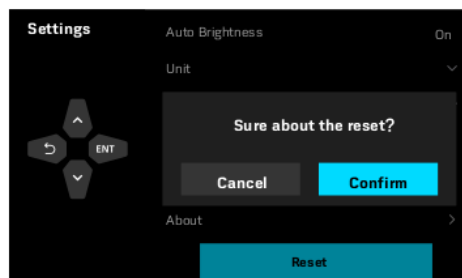
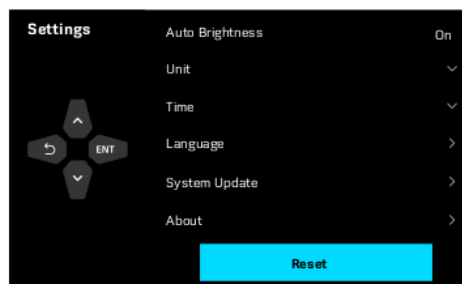
OBS.: Această funcție nu resetează ODO sau funcțiile conexe.

Apăsați ENT pentru a intra în interfața meniului.

Apăsați Δ sau ∇ pentru a selecta **Settings** și apăsați ENT pentru a intra în interfață.

Apăsați Δ SAU ∇ pentru **Reset**, și apăsați ENT pentru a intra în fereastra pop-up (instantanee).

Apăsați Δ SAU ∇ pentru a selecta **Cancel or Confirm (anulare sau confirmare)**, și apăsați ENT pentru a vă asigura că într-adevăr doriți resetarea setărilor.



OPERAREA VEHICULULUI

Perioada de rodaj

Perioada de rodaj pentru acest vehicul o constituie primii 1000 km. Întrețineți vehiculul conform cerințelor corespunzătoare perioadei de rodaj.

În perioada de rodaj trebuie respectate următoarele reglementări:

1. Nu apăsați butonul de pornire în timpul rulării și nu turați motorul la viteză mare imediat ce tocmai a demarat. Permiteți să se încălzească 2 - 3 minute la ralanti și lăsați uleiul să curgă în toate piesele de ungere ale motorului.
2. Nu rulați motorul la turație ridicată atunci când transmisia este în poziția neutru.
3. În timpul perioadei de rodaj, CFMOTO sugerează următoarele turații maxime ale motorului:

Odometru	Turația maximă a motorului
0 km ~ 500 km	4000 rpm
500 km ~ 1000 km	6000 rpm

PERICOL

Pneurile noi sunt alunecoase, ceea ce poate cauza pierderea controlului și provoca accidente. Presiunea din pneuri specificată trebuie garantată în cadrul perioadei de rodaj de 1000 km. Evitați frânarea maximă sau bruscă, accelerarea bruscă sau virajele bruște pe parcursul perioadei de rodaj.

Verificarea zilnică pentru siguranță

Verificarea următoarelor articole înainte de utilizarea zilnică ajută la menținerea vehiculului în stare sigură și fiabilă. Dacă orice pare a fi neobișnuit, consultați secțiunea Întreținere și Reglare sau luați legătura cu dealerul. Nu operați vehiculul dacă orice pare anormal, întrucât se pot produce daune sau accidente grave.

Articol	Conținut
Ulei de motor	Verificați dacă nivelul uleiului este cel corect.
Rezervor lichid de frână	Verificați dacă nivelul lichidului de frână spate din rezervor este corect.
Roata spate	Verificați roata din spate și anvelopa, urmărind uzura excesivă, fisuri sau tăieturi, obiecte încrustate sau alte deteriorări. Verificați dacă presiunea pneului spate este în domeniul standard.
Frâna spate	Verificați grosimea plăcuței de frână spate. Verificați grosimea discului de frână spate și prezența murdăriei sau a deteriorării.
Lanț și pinioane	Verificați lanțul de transmisie și pinioanele pentru a constata urme de murdărie și uzură, și dacă lanțul este suficient de strâns.
Roata față	Verificați roata din față și anvelopa, urmărind uzura excesivă, fisuri sau tăieturi, obiecte încrustate sau alte deteriorări. Verificați dacă presiunea pneului spate este în domeniul standard.
Frâna față	Verificați grosimea plăcuței de frână față. Verificați grosimea discului de frână față și dacă există murdărie sau deteriorare.
Rezervorul lichidului de frână față	Verificați dacă nivelul lichidului de frână față din rezervor este la nivelul adecvat.
Bagaj (dacă este prevăzut)	Verificați dacă bagajul este fixat corespunzător și asigurați-vă că înălțimea bagajului se încadrează cerințelor reglementărilor locale.
Lichid de răcire	Verificați dacă nivelul lichidului de răcire este corespunzător.

Instrument	Verificați indicatoarele de defecțiuni ale instrumentului și inspectați combustibilul pentru a vedea dacă este suficient.
Oglinzile retrovizoare	Verificați oglinzile retrovizoare pentru a constata dacă unghiul de vizionare este corespunzător.
Faruri	Verificați toate luminile pentru a vă asigura că toate funcționează bine, și dacă înălțimea razei pentru farurile față respectă reglementările locale.
Piese funcționale	Verificați direcția, frâna față și spate, accelerația și comutatoarele, pentru a vă asigura că toate funcționează bine.
Suportul lateral	Verificați dacă arcul de revenire al suportului lateral nu este slăbit sau deteriorat.
Buton de oprire	Verificați dacă butonul de oprire funcționează corect.

 **PERICOL**

Verificați vehiculul de fiecare dată înainte de a-l conduce.

Operatorul trebuie să dețină permisul corespunzător pentru a-l conduce.

Însușiți-vă reglementările locale și nu conduceți în zone în care accesul motocicletelor nu este permis.


Nu porniți vehiculul într-o zonă închisă sau într-o zonă fără un sistem bun de ventilație. Gazele de eșapament eliberate în timpul acționării motorului pot cauza pierderea cunoștinței sau chiar decesul.

Pornirea

Așezați-vă pe vehicul cu suportul lateral ridicat.

Porniți comutatorul de aprindere.

Amplasați schimbătorul în punctul mort.

Rotiți comutatorul de oprire în poziția .

Apăsați butonul de pornire.

ATENȚIE

Rularea motorului la turație mare și la temperaturi scăzute va afecta durata de viață a acestuia.

Încălziți întotdeauna motorul la turație redusă.

Înainte de auto-verificarea instrumentului, nu porniți vehiculul cu comutatorul de pornire.

Vehiculul este prevăzut cu un comutator de ambreiaj. După ce trageți maneta ambreiajului și comutați într-o viteză cu suportul lateral ridicat, vehiculul poate fi pornit.

Vehiculul este echipat cu un comutator pentru suportul lateral. În momentul în care viteza se află în poziția neutră cu suportul ridicat, vehiculul poate fi pornit.

Dacă schimbați într-o viteză cu suportul coborât, motorul se va opri.

Nu țineți apăsat comutatorul de pornire mai mult de 5 (cinci) secunde. Așteptați mai mult de 15 secunde pentru a apăsa din nou comutatorul de pornire, în caz contrar bateria se va descărca repede.

Se recomandă ca vehiculul să nu funcționeze la ralanti mai mult de 30 de minute. Funcționarea la ralanti pentru o perioadă lungă de timp va face ca temperatura bateriei să fie prea ridicată, ceea ce afectează durata de viață a bateriei.

Demararea

Trageți maneta ambreiajului, comutați în viteza 1, apoi eliberați încet maneta ambreiajului, în același timp strângând ușor accelerația.

Schimbarea vitezei, conducerea vehiculului

Apucați maneta ambreiajului și eliberați accelerația.

Mutați maneta schimbătorului de viteze în sus pentru trepte superioare, după cum este necesar. Eliberați maneta ambreiajului și strângeți încet accelerația în același timp pentru a finaliza schimbarea treptelor de viteză.

Țineți ghidonul tot timpul cu ambele mâini atunci când conduceți cu accelerația strânsă.

AVERTIZARE

Evitați modificarea bruscă a sarcinii sau acționarea puternică a frânei, acțiuni care pot cauza pierderea controlului vehiculului.

Ajustați viteza în funcție de condițiile de drum și de situația din jurul dvs.

Când turația motorului este ridicată, nu comutați în treptele inferioare. Eliberați mai întâi accelerația și reduceți turația motorului.

Toate reglajele pentru funcționarea vehiculului trebuie efectuate când vehiculul este parcat.

Pasagerul trebuie să fie așezat corect pe scaunul pasagerului, cu picioarele pe suporturile din spate pentru picioare, să poarte cască și alte echipamente de siguranță, și să se țină de operator sau să apuce mânerul.

Respectați reglementările de circulație locale privind vârsta minimă a pasagerilor.

Respectați toate reglementările rutiere locale, conduceți preventiv și cu prudență pentru a detecta orice pericol cât mai devreme posibil.

Atunci când anvelopele au o temperatură scăzută, priza la drum este redusă. Fiți prudent și conduceți cu viteză medie până când anvelopele ajung la temperatura lor disponibilă.

Nu depășiți încărcătura maximă completă, care include motocicletă, conducătorul, pasagerul și bagajele.

 **AVERTIZARE**

Alunecarea bagajului va afecta performanțele de condus. Verificați bagajul pentru a vă asigura că este bine fixat pe vehicul și că lățimea nu depășește 0,15 m de la ghidon, atât în partea stângă cât și în partea dreaptă.

În cazul unui accident, daunele rezultate în urma căderii pot fi mai grave decât pare. Verificați vehiculul în întregime pentru a vă asigura că este sigur, sau duceți-l la un dealer CFMOTO în vederea verificării.

Schimbarea necorespunzătoare a vitezelor poate duce la deteriorarea cutiei de transmisie.

Acționați accelerația în funcție de condițiile de drum și de climă. Nu schimbați viteza și fiți atenți atunci când strângeți accelerația, în special la viraje.

Frânarea

Eliberați accelerația atunci când aplicați frânele, și utilizați în același timp frâna roții din față și din spate pentru a parca.

Încheiați frânarea înainte de a vira, și comutați într-o treaptă de viteză inferioară conform vitezei prevăzute.

Pe distanțe lungi la coborârea unei pante folosiți forța de frânare a motorului și comutați în trepte inferioare, dar nu lăsați motorul să funcționeze la turație mare. Folosirea efectului de frânare a motorului ajută la reducerea forței de frânare necesare sistemului de frânare, diminuând astfel șansa de supraîncălzire a frânei.

AVERTIZARE

Umiditatea și murdăria afectează sistemul de frânare. Frânați cu grijă de mai multe ori pentru a îndepărta umiditatea și murdăria de pe plăcuțele și discurile de frână.

Dacă maneta de frână și pedala frânei de picior se simt slăbite, opriți-vă din condus până ce sistemul de frânare este complet verificat și eroarea eliminată.

Luați piciorul de pe pedala de frână atunci când nu frânați. Apăsarea pedalei de frână o perioadă îndelungată va cauza supraîncălzirea plăcuțelor frânei și uzură excesivă, care va afecta durata de funcționare și siguranța.

Atunci când transportați un pasager sau bagaj, distanța de frânare necesare va crește. Ajustați timpul de frânare în funcție de sarcina vehiculului.

Când este activat ABS-ul puteți obține putere de frânare maximă chiar și pe suprafețe cu aderență scăzută cum ar fi nisip, teren umed sau alunecos, fără blocarea roților.

Parcarea

Opriți vehiculul prin frânare.

Comutați viteza în poziția Neutru.

Opriți comutatorul de contact.

Parcați vehiculul pe teren drept și solid.

Folosiți suportul lateral pentru sprijinirea vehiculului.

Rotiți ghidonul în unghiul maxim spre stânga și blocați direcția cu cheia.

Scoateți cheia și luați-o cu dvs.

AVERTIZARE

Nu lăsați vehiculul nesupravegheat atunci când merge motorul.

Asigurați vehiculul împotriva utilizării de către persoane neautorizate.

Blocați direcția atunci când lăsați vehiculul nesupravegheat.

După utilizarea vehiculului, temperatura anumitor componente va fi foarte ridicată. Nu atingeți piese cum ar fi sistemul de evacuare, sistemul de răcire, motorul sau sistemul de frânare.

Nu parcați vehiculul în apropierea materialelor care sunt foarte inflamabile sau explozive.

Componentele la temperaturi ridicate pot aprinde materialele.

Utilizarea procedurilor incorecte de parcare poate cauza alunecarea și rostogolirea vehiculului, ducând la daune semnificative.

OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Sfaturi pentru conducerea în siguranță

Următoarele măsuri de precauție se aplică în cazul utilizării cotidiene a motocicletei și trebuie respectate cu atenție pentru utilizarea sigură și eficientă a vehiculului:

Pentru siguranță, se recomandă insistent purtarea ochelarilor de protecție și a căștii. Pentru a conduce în siguranță trebuie să cunoașteți reglementările de trafic. De asemenea, pentru protejare trebuie utilizat echipamente de protecție cum ar fi mănuși și încălțăminte adecvată.

Purtați îmbrăcăminte de protecție atunci când conduceți, în caz de coliziune cu alte vehicule. Fără îmbrăcăminte de protecție, nu poate fi oferită siguranța. Înainte de a schimba banda, uitați-vă peste umăr pentru a vă asigura că drumul este sigur. Nu vă bazați doar pe oglinzile retrovizoare. Trebuie să apreciați distanța și viteza altor vehicule, în caz contrar se pot produce accidente. La urcarea de pante abrupte, treceți la o treaptă de viteză inferioară pentru a crește cuplul motorului, evitând astfel supraîncărcarea.

Când acționați frânele, acționați frânele față și spate în același timp. Aplicarea unei singure frâne pentru frânarea bruscă poate cauza deraparea și pierderea controlului motocicletei.

Când coborâți pante lungi, controlați viteza autovehiculului eliberând accelerația. Utilizați frânele față și spate pentru frânarea auxiliară.

În condiții de carosabil umed, bazați-vă mai mult pe accelerație pentru a controla viteza vehiculului și mai puțin pe frânele față și spate. De asemenea, accelerația trebuie utilizată judicios pentru a evita deraparea roții din spate în timpul accelerării sau decelerării rapide.

Conducerea la viteza adecvată și evitarea accelerărilor inutile sunt importante nu numai pentru siguranță și consumul redus de combustibil, ci și pentru o durată de viață mai lungă a vehiculului și o funcționare mai silențioasă.

Atunci când conduceți în condiții de carosabil umed sau pe suprafețe de drum moi, performanțele vehiculului vor fi reduse. Toate acțiunile dumneavoastră trebuie să fie fluide și flexibile în aceste condiții. Accelerația, frânarea sau virarea bruscă pot cauza pierderea controlului.

Exersați-vă abilitățile de operare cu prudență și încet într-o zonă deschisă și țineți rezervorul de combustibil cu genunchii pentru o mai bună stabilitate. Atunci când există o accelerare rapidă, treceți la o treaptă inferioară pentru a obține puterea necesară.

Pentru a evita deteriorarea motorului, nu coborâți treapta de viteză la turații mari.

Evitați îmbrăcămintea largă inutilă, care poate încurca pilotul sau motocicleta.

Măsuri de precauție suplimentară pentru operarea la viteză mare

Frânele: Frânarea este foarte importantă, în special pe parcursul operării la viteză mare, și forța de frânare nu poate fi prea mare. Verificați și reglați plăcuțele de frână pentru obținerea unei mai bune performanțe.

Manipularea: Slăbirea componentelor de manipulare poate cauza pierderea controlului. Verificați direcția pentru a vedea dacă ghidonul se rotește liber, fără tremur.

Anvelopele: Operare la viteză mare necesită o stare bună a anvelopelor. Anvelopele în stare bună sunt esențiale pentru siguranța conducerii. Verificați presiunea și echilibrul roților.

Combustibilul: Asigurați-vă că aveți suficient combustibil la bord pentru funcționarea la viteză ridicată.

Uleiul: Pentru a evita defectarea motorului, care poate duce la pierderea controlului, asigurați-vă că nivelul uleiului este păstrat între limita superioară și cea inferioară.

Lichidul de răcire: Pentru a evita supraîncălzirea, verificați și asigurați-vă că nivelul lichidului de răcire se află între liniile de nivel.

Echipamentul electric: Asigurați-vă că farurile, lumina de poziție/frânare, semnalizatoarele, claxonul etc. funcționează corespunzător.

Elemente de fixare: Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele și bolțurile sunt strânse și că toate piesele legate de siguranță sunt în stare bună.

 PERICOL
--

Nu conduceți pe autostradă dincolo de limita de viteză și respectați toate legile și regulamentele relevante. Motocicletele sunt interzise pe autostrăzi în unele regiuni, cu excepția cazului în care sunt aprobate de autoritățile rutiere și operatorii lor au abilitățile și condițiile de protecție adecvate.
--

Măsuri de precauție pentru teren ușor accidentat

Conducerea pe suprafețe off-road (drum nepavat) este diferită față de drumurile pavate. Aceasta necesită experiență de condus, erorile putând cauza accidente grave. Aveți în vedere înscrierea într-un club de motocicliști pentru a obține mai multe instrucțiuni cu privire la conducerea pe teren, trasee și zone de condus.

Aveți întotdeauna în vedere păstrarea unei distanțe sigure față de ceilalți conducători din față și din spate atunci când conduceți în grup. Nu conduceți neglijent și nu efectuați manevre neașteptate cu celelalte vehicule în apropiere. Rămâneți pe traseul și în zonele de condus intenționate și descurajați-i pe alții de la operarea în locuri neautorizate.

Fiți atenți la următoarele măsuri de siguranță pentru a preveni producerea de accidente pe drumuri off-road ușoare:

PERICOL

1. Greutatea transportată în cutiile din partea stângă și dreaptă (dacă sunt prevăzute – disponibile doar în țările selectate) trebuie să fie pe cât posibil egală. Echilibrul este foarte important în cazul conducerii off-road, în special pe teren cu nisip moale sau teren umed, unde este ușor să rămâneți blocat, în derivă, sau este nevoie de accelerare suplimentară pentru păstrarea unei viteze constante.
 2. În cazul conducerii pe suprafețe accidentate în condiții complexe sau extreme, reducerea adecvată a presiunii din pneuri poate ajuta la un mai bun control de operare, păstrarea prizei la sol, control și stabilitate.
 3. Păstrați clapeta accelerației permanent deschisă pe parcursul conducerii pe suprafețe accidentate și evitați schimbările bruște ale accelerației.
 4. Păstrați ghidonul stabil în timpul conducerii off-road pentru a preveni vibrarea direcției.
 5. Încercați să folosiți frâna spate și frâna de motor pentru a reduce viteza și a menține controlul direcției.
 6. Planificați cu prudență traseul. Evitați condiții dificile sau suprafețe care vă depășesc abilitatea de a conduce. Fiți deosebit de atent la condițiile din timpul condusului și încercați să alegeți un teren solid.
 7. Încercați tot posibilul să ocoliți bălțile adânci sau terenul noroios. Testați adâncimea apei și starea suprafeței și, dacă este posibil, evitați să conduceți prin aceasta.
- Consultați dealerul autorizat CFMOTO pentru mai multe informații despre siguranță.

ÎNȚREȚINEREA

Lucrările de întreținere periodică efectuate cu grijă vor ajuta la păstrarea vehiculului în condiții de maximă siguranță și fiabilitate. Verificarea, reglarea și lubrifierea componentelor importante sunt explicate în graficul întreținerii periodice.

Verificați, curățați, lubrifiați, reglați și înlocuiți piese ori de câte ori este necesar. Când se constată la verificare că este nevoie de piese de schimb, utilizați întotdeauna piese originale, pe care le puteți procura de la dealerul local.

 OBSERVAȚIE

Întreținerea și reglajele periodice sunt esențiale. Dacă nu sunteți familiarizat cu procedurile de întreținere, solicitați unui dealer calificat să se ocupe de acestea pentru dvs.

Acordați o atenție deosebită nivelului de ulei în timpul funcționării pe vreme rece. O creștere a nivelului uleiului poate indica faptul că există contaminanți care se acumulează în baia de ulei sau în carter. Schimbați uleiul imediat dacă nivelul uleiului începe să crească. Monitorizați nivelul uleiului și, dacă acesta continuă să crească, nu mai utilizați vehiculul și depanați defecțiunile sau adresați-vă dealerului.

Utilizarea necorespunzătoare

CFMOTO definește utilizarea necorespunzătoare ca:

- Contactul frecvent al vehiculului cu noroi, locuri cu apă sau nisip
- Participarea la curse sau utilizare la turație mare în stil cursă
- Viteză redusă prelungită, transport de încărcături mari
- Rularea motorului la ralanti pentru o perioadă îndelungată
- Utilizare pe distanțe scurte pe vreme rece
- Utilizare în scopuri comerciale

În cazul utilizării vehiculului într-un mod care se înscrie în oricare dintre aceste condiții, reduceți intervalele de întreținere cu 50%.

Puncte cheie ale graficului de lubrifiere:

Verificați toate componentele la intervalele specificate în Graficul întreținerii periodice. Articolele care nu sunt trecute în grafic vor fi lubrificate la intervalul general de lubrifiere.

- Schimbați lubrifianții mai des în cazul condițiilor de utilizare intensă, precum umezeală sau praf.
- Lubrifiați înainte de perioade lungi de depozitare, după spălarea sub presiune sau scufundarea în apă a sistemului de acționare.

Articol	Specificații	Metodă
Ulei de motor	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	Verificați nivelul uleiului prin fereastra de vizualizare.
Lichid de frână	DOT4	Mențineți nivelul între linia de sus și linia de jos.

Graficul întreținerii în perioada de rodaj

Articol		Intervalul efectuării întreținerii în perioada de rodaj (întreținerea se va efectua în ordinea scadenței)			
		Calendar	Mile	Km	Observații
Motor					
▪	Uleiul de motor și filtrul de ulei	-	600	1000	Înlocuiți
▪	Filtrul de ulei grosier	-	600	1000	Curățați
	Ralanti	-	600	1000	Verificați.
▪	Lichidul de răcire	-	600	1000	
▪	Sistemul de accelerație	-	600	1000	
Sistemul electric					
▪	Funcțiile pieselor electrice	-	600	1000	Verificați
	Baterie	-	600	1000	
	Siguranțe sau întrerupătoare	-	600	1000	
Frâna					
	Discurile de frână	-	600	1000	Verificați
	Plăcuțele de frână	-	600	1000	
	Nivelul lichidului de frână	-	600	1000	
▪	Furtunurile de frână	-	600	1000	Verificați furtunurile de frână pentru deteriorări și etanșare.
	Levierul frânei	-	600	1000	Verificați jocul liber.

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică sistemele și componentele în cauză trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol		Intervalul efectuării întreținerii în perioada de rodaj (întreținerea se va efectua în ordinea scadenței)			
		Calendar	Mile	Km	Observații
Roți					
	Starea anvelopelor	-	600	1000	Verificați
	Presiunea în anvelope	-	600	1000	
■	Ramă jantă	-	600	1000	Verificați și reglați dacă este necesar.
Suspensie					
■	Amortizoare spate și față	-	600	1000	Verificați dacă există scurgeri de ulei (întrețineți furcile frontale și amortizorul spate conform cerinței și scopului).
Sistemul de răcire					
	Nivelul lichidului de răcire	-	600	1000	Verificați nivelul pentru a constata eventuale scurgeri.
■	Lichidul de răcire	-	600	1000	
■	Funcția ventilatorului radiatorului	-	600	1000	Verificați dacă funcționează normal.
	Furtunurile lichidului de răcire	-	600	1000	Verificați să nu existe scurgeri și curățați.
Sistemul de direcție					
■	Rulmenți direcție	-	600	1000	Verificați și ungeți

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică sistemele și componentele în cauză trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol		Intervalul efectuării întreținerii în perioada de rodaj (întreținerea se va efectua în ordinea scadenței)			
		Calendar	Mile	Km	Observații
Alte piese					
■	Memorie de control al defecțiunilor	-	600	1000	Citiți cu PDA
■	Componente în mișcare	-	600	1000	Ungeți și verificați flexibilitatea
■	Șuruburi și piulițe	-	600	1000	Verificați fermitatea
■	Cabluri	-	600	1000	Verificați dacă nu sunt deteriorate, îndoite și deviate

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică sistemele și componentele în cauză trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Graficul întreținerii periodice

Articol		Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea scadenței)			
		Calendar	Mile	Km	Observații
Alte piese					
	Uleiul și filtrul de ulei	6 luni	3000	5000	Înlocuiți
	Filtrul de ulei grosier	6 luni	3000	5000	Curățați
■	Ambreiajul	-	3000	5000	Verificați și reparați sau înlocuiți dacă este cazul.
	Ralanti	-	3000	5000	Verificați și reglați dacă este cazul.
■	Lichidul de răcire	24 luni	21000	35000	Înlocuiți
■	Accelerația	-	3000	5000	Verificați și reglați dacă este cazul.
■	Corpul clapetei	-	3000	5000	Curățați
▲ ■	Elementele filtrului de aer		3000	5000	Curățați
		24 luni	12000	20000	Înlocuiți
■	Bujia	-	3000	5000	Verificați și înlocuiți dacă este cazul.
		-	6000	10000	Curățați
■	Jocul supapei	-	24000	40000	Verificați și reglați dacă este cazul.

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică sistemele și componentele în cauză trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol		Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea scadenței)			
		Calendar	Mile	Km	Observații
Sistemul electric					
▪	Funcțiile componentelor electrice	12 luni	6000	10000	Verificați și reparați sau înlocuiți dacă este cazul.
	Bateria	6 luni	3000	5000	Verificați și încărcați dacă este cazul.
	Siguranțele sau întrerupătoarele de circuit	6 luni	3000	5000	Verificați și înlocuiți dacă este cazul.
▪	Cablurile	12 luni	6000	10000	Verificați dacă nu sunt afectate, îndoite și deviate.
Roțile					
	Starea anvelopelor	12 luni	6000	10000	Verificați și reparați sau înlocuiți dacă este cazul.
	Presiunea anvelopelor	12 luni	6000	10000	Verificați și umflați dacă este cazul.
▪	Rulmenții roților	-	6000	10000	Verificați și reparați sau înlocuiți dacă este cazul.
▪	Ramă jantă	-	3000	5000	Verificați și reglați dacă este cazul.

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică sistemele și componentele în cauză trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol	Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea scadenței)				
	Calendar	Mile	Km	Observații	
Frânele					
	Sistemul de frâne față și spate	12 luni	6000	10000	Verificați și reparați sau înlocuiți dacă este cazul.
	Discurile de frână	12 luni	6000	10000	
▲	Plăcuțele de frână	12 luni	6000	10000	
	Nivelul lichidului de frână	12 luni	6000	10000	Verificați și completați dacă este cazul.
■	Furtunurile de frână	12 luni	6000	10000	Verificați pentru daune și etanșare.
	Maneta de frână	12 luni	6000	10000	Verificați jocul liber.
■	Lichidul de frână	24 luni	-	-	Înlocuiți.

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică sistemele și componentele în cauză trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol	Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea scadenței)			
	Calendar	Mile	Km	Observații
Sistemul de suspensie				
▪ Sistemul de suspensie	-	3000	5000	Verificați și reparați sau înlocuiți dacă este cazul.
▪ Furca frontală și amortizorul spate	12 luni	6000	10000	Verificați să nu existe scurgeri (întrețineți furca frontală și amortizorul spate conform cerinței și scopului).
Sistemul cadrului				
▪ Șasiul	-	18000	30000	Verificați și reparați sau înlocuiți dacă este cazul.
Sistemul de direcție				
▪ Lagărele de direcție	12 luni	6000	10000	Verificați și reparați sau înlocuiți dacă este cazul.

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică sistemele și componentele în cauză trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol	Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea scadenței)				
	Calendar	Mile	Km	Observații	
Sistemul de răcire					
	Nivelul lichidului de răcire	12 luni	6000	10000	Verificați și completați dacă este cazul.
▪	Funcționarea ventilatorului radiatorului	12 luni	6000	10000	Verificați și reparați sau înlocuiți dacă este cazul.
▪	Furtunuri lichid de răcire	12 luni	6000	10000	
Pinion și lanț					
▲	Lubrifierea lanțului	-	350	600	Verificați imediat după conducerea în zile ploioase.
▲	Strângerea lanțului	-	600	1000	Inspectați și reglați dacă este cazul.
▲	Uzura lanțului, a pinionului spate și a pinionului motorului	12 luni	6000	10000	Verificați și înlocuiți dacă este cazul
▪	Apărătoare lanț	12 luni	6000	10000	Verificați și înlocuiți dacă este cazul

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

▪ = Reparațiile care implică sistemele și componentele în cauză trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol	Intervalul de întreținere periodică (Service-ul se va efectua în ordinea scadenței)				
	Calendar	Mile	Km	Observații	
Alte piese					
▪	Memoria de control al defecțiunilor	12 luni	6000	10000	Citiți cu PDA-ul
▪	Piese în mișcare	12 luni	6000	10000	Ungeți și verificați flexibilitatea.
▪	Șuruburi și piulițe	12 luni	6000	10000	Verificați fermitatea.
▪	Cabluri	12 luni	3000	5000	Verificați pentru deteriorare, îndoire și deviere.
▪	Conducte, tubulaturi, furtunuri și manșoane	12 luni	6000	10000	Verificați pentru crăpături, sigilare și montaj corect.
▪	Parbriz	-	-	25000	Inspectați dacă vibrează. Dacă distanța între față și spate, stânga și dreapta este mai mare de 5 mm (0,19 in), înlocuiți suportul și angrenajul parbrizului.
▪	Garnitură eșapament	12 luni	3000	5000	Inspectați piesele de conexiune ale evacuării gazelor pentru a verifica dacă există scurgeri și dacă garnitura este deteriorată. Înlocuiți-o dacă este necesar. După dezasamblarea tobei de eșapament, înlocuiți garnitura.

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică sistemele și componentele în cauză trebuie efectuate de un dealer autorizat.

JOCUL LIBER AL MANETEI DE AMBREIAJ

Inspectați flexibilitatea manetei de ambreiaj.

Îndreptați ghidonul.

Aționați încet maneta de ambreiaj până când rezistența este evidentă. Verificați dacă distanța de joc liber a manetei de ambreiaj se încadrează în următorul interval.

Joc liber: 0,39 in. - 0,79 in. (10 mm - 20 mm)

AVERTIZARE

Dacă nu există joc liber pentru maneta ambreiajului, cablul ambreiajului se va tensiona. Când ambreiajul motorului se află în starea de semi-legare, aceasta va provoca cu ușurință alunecare și uzură.

Inspectați jocul liber de fiecare dată înainte de a porni motorul.

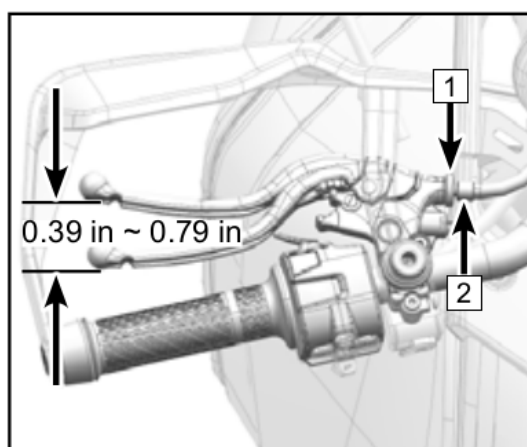
Reglați jocul liber după cum este prevăzut, atunci când este necesar.

Reglajul fin al jocului liber al manetei de ambreiaj

Slăbiți piulița de blocare [1].

Răsuciți piulița de reglaj [2] pentru reglare.

Strângeți piulița de blocare [1].



REGLAREA SCHIMBĂTORULUI DE VITEZE

Maneta schimbătorului de viteze se reglează pentru a se potrivi obiceiurilor personale de condus.

Interval: $\pm 0,39$ in (10 mm)

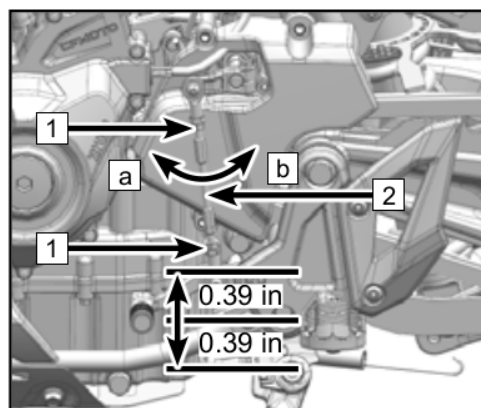
Reglarea manetei schimbătorului de viteze

Slăbiți piulița de blocare [1].

Urmați direcția „a” pentru a roti bara de conexiune centrală [2] pentru ridicarea manetei schimbătorului de viteze.

Urmați direcția „b” pentru a roti bara de conexiune centrală [2], pentru coborârea manetei schimbătorului de viteze.

Strângeți din nou piulița de blocare [1].

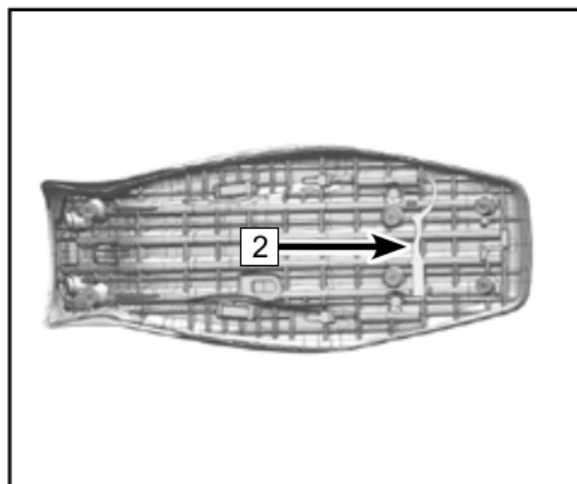
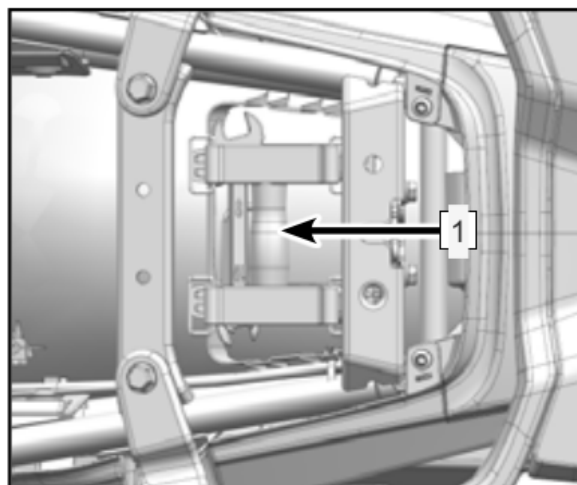


TRUSA DE SCULE

Trusa de scule [1] este situată în locașul de depozitare pe baza șasiului (inspectați trusa de scule atunci când scoateți perna), fixată cu o curea de tracțiune. Sculele furnizate pot fi utile pentru întreținerea și demontarea parțială a unor părți ale vehiculului.

Cheia de reglare a preîncărcării arcului amortizorului [2] este amplasată sub pernă.

Obs.: Trusa de accesorii este echipată cu un pachet de scule din fabrică, ce include unelte de service simple și de bază.



SISTEMUL DE COMBUSTIBIL

Realimentarea cu combustibil

Evitați vărsarea benzinei în afara rezervorului de combustibil atunci când faceți plinul. În cazul producerii unei vărsări, ștergeți imediat pentru evitarea poluării sau constituirii unui pericol.

Volumul rezervorului de combustibil: 4,6 gal ± 0,13 gal (17,5 L ± 0,5 litri)

PERICOL

Benzina este inflamabilă, prin urmare alimentarea trebuie făcută într-o zonă ventilată. Înainte de a face plinul, opriți motorului și așteptați ca motorul și toba de eșapament să se răcească. Nu este permis fumatul sau orice altă acțiune care provoacă scânteii în zona de alimentare cu combustibil sau în zona de depozitare a combustibilului.

Nu umpleți niciodată excesiv rezervorul. Împiedicați revărsarea combustibilului pe piesele cu temperatură ridicată. Nivelul combustibilului nu trebuie să depășească gura rezervorului. Pe măsură ce temperatura crește, combustibilul se poate încălzi și dilata, iar apoi se poate revărsa, deteriorând piesele motocicletei.

Combustibilul este toxic și dăunător pentru sănătate. Evitați contactul acestuia cu pielea, ochii și îmbrăcămintea. Nu inhalați vaporii de combustibil.

În cazul în care combustibilul atinge pielea, spălați pielea cu multă apă curată.

În cazul în care combustibilul ajunge în ochi, limpeziți imediat ochii cu apă curată și consultați imediat un medic.

În cazul în care combustibilul ajunge pe haine, schimbați hainele imediat.

În cazul în care combustibilul este înghițit din greșeală, consultați imediat un medic.

După întreținerea sau dezasambarea altor părți ale sistemului de combustibil, vă rugăm să contactați dealerul pentru efectuarea unei verificări complete, pentru a evita scurgerile de combustibil și alte pericole.

Aruncați combustibilul în mod corespunzător, pentru a evita deteriorarea mediului.

Cerințe legate de combustibil

Combustibilul recomandat pentru vehiculul dvs. este E5 sau 95 (RON). Combustibilul neoxigenat (fără etanol) este recomandat pentru cele mai bune performanțe în toate condițiile.

 ATENȚIE
--

Nu utilizați benzină cu plumb, întrucât va distruge convertorul catalitic. (Pentru o mai bună înțelegere a fenomenului, consultați materiale referitoare la convertorul catalitic.)

Asigurați-vă că folosiți benzină proaspătă. Oxidarea benzinei cauzează pierderea cifrei octanice și a compușilor volatili. De asemenea, aceasta produce depuneri coloidale și de lac, care pot deteriora sistemul de combustibil.

Clasa cifrei octanice (RON)

„RON” este un termen tehnic utilizat în mod obișnuit pentru a descrie cifra octanică a benzinei. Cu cât este mai mare cifra RON, cu atât este mai mare rezistența la lovire și detonație. Utilizați întotdeauna benzină fără plumb cu o cifră octanică egală cu 95 sau mai mare.

 ATENȚIE
--

Dacă motorul are un cilindru care bate sau prezintă detonație, folosiți o benzină fără plumb de calitate mai bună sau cu cifră octanică mai mare.

ANSAMBLUL MOTOR

Pentru funcționarea corespunzătoare a motorului, a transmisiei, a ambreiajului și a altor piese, asigurați-vă că nivelul uleiului de motor se află între linia de sus și cea de jos din fereastra uleiului și verificați și schimbați uleiul în conformitate cu Graficul întreținerii periodice. Utilizarea prelungită a lubrifierii nu va produce numai murdărie și impurități metalice, ci și lubrifierea va fi consumată.



PERICOL

Conducerea motocicletei cu ulei insuficient, deteriorat sau foarte contaminat va cauza o uzură accelerată și poate duce la deteriorarea motorului sau a transmisiei, ceea ce ar putea provoca un accident și/sau vătămări corporale.

Verificarea nivelului uleiului de motor

Asigurați-vă că vehiculul este oprit.

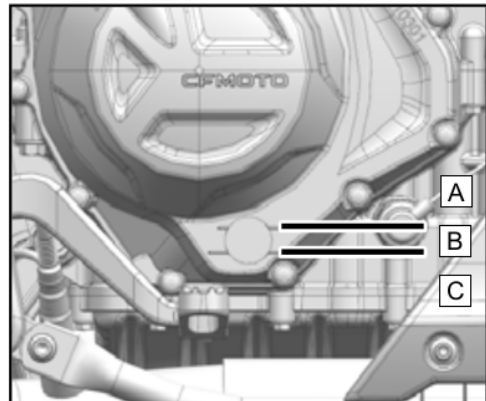
Dacă motorul tocmai a fost utilizat, așteptați 2 – 3 minute pentru ca uleiul să se așeze.

Sprijiniți vehiculul vertical pe o suprafață plană, apoi vizionați nivelul uleiului prin fereastra de inspecție:

Dacă nivelul uleiului se află în zona A, goliți-l până ce ajunge în zona B.

Dacă nivelul uleiului este în zona B, nivelul este corect.

Dacă nivelul uleiului este în zona C sau nu se vede, umpleți motorul cu uleiul recomandat până ce nivelul ajunge în zona B.



Schimbarea uleiului de motor și a filtrului de ulei

Parcați vehiculul pe suportul lateral pe o suprafață dreaptă.

Lăsați motorul să meargă la ralanti timp de câteva minute pentru a se încălzi, apoi opriți-l.

⚠️ AVERTIZARE

Încălzirea îndelungată a motorului poate duce la o temperatură ridicată a motorului și a uleiului de motor. Purtați îmbrăcăminte și mănuși de protecție adecvată atunci când îl manevrați. În caz de arsuri, spălați imediat zona afectată cu apă de la robinet cel puțin 10 minute până ce nu mai simțiți durere, apoi cereți sfatul medicului.

Scoateți cele patru șuruburi.

Îndepărtați panoul inferior al motorului.

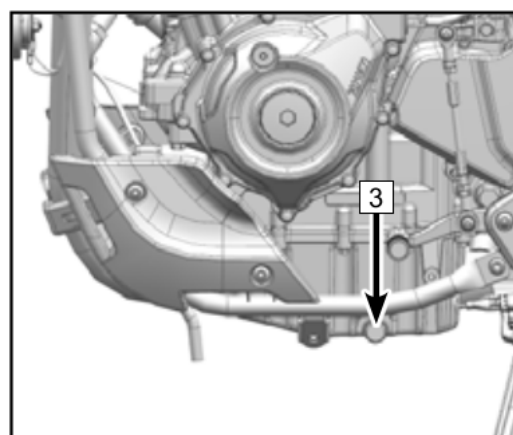
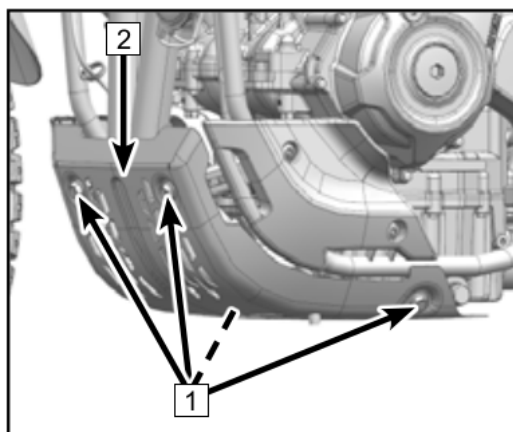
Așezați un vas pentru ulei sub poziția bușonului de golire a uleiului (partea stângă a motorului).

Îndepărtați șurubul magnetic de scurgere a uleiului și șaiba [3].

Goliți complet uleiul uzat.

⚠️ AVERTIZARE

Uleiul este o substanță toxică, prin urmare uleiul uzat trebuie eliminat în mod corespunzător.



Scoateți filtrul de ulei [4].

Curățați bușonul de golire a băii de ulei și zona din jurul orificiului de golire.

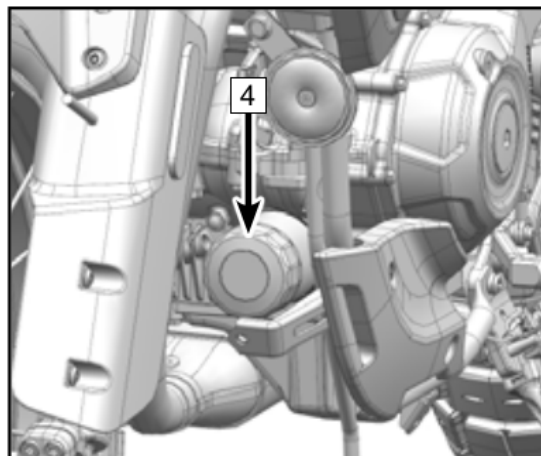
Înlocuiți cu o șaibă nouă.

Așezați o șaibă nouă pe bușonul de golire a uleiului, apoi așezați la loc bușonul și șaiba [3], strângând până la cuplul specificat.

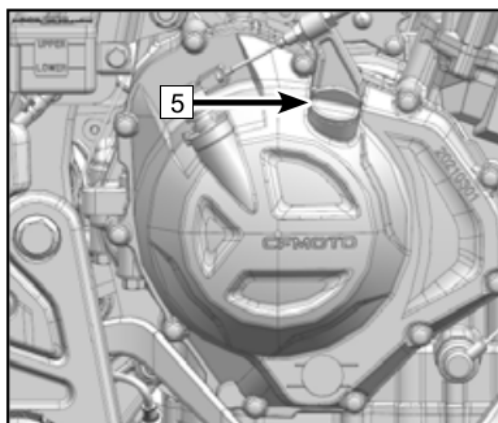
Cuplu de strângere: 18,4 ft-lb (25 Nm)

Montați panoul inferior al motorului [2].

Montați cele patru șuruburi [1].

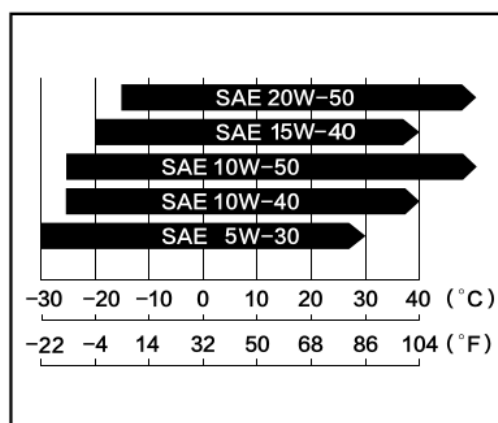


Scoateți bușonul de umplere cu ulei [5].
 Umpleți cu 2,64 qt (2,5 l) de ulei SAE10W/40 SJ, JASO MA2.
 Așezați la loc bușonul de umplere cu ulei.
 Lăsați motorul să meargă la ralanti câteva minute, pentru a permite uleiului să curgă în filtru.
 Opriți motorul.
 Verificați nivelul uleiului și reglați în funcție de nivelul real.



Capacitatea rezervorului de ulei

Schimbați cu filtrul de ulei: 2,64 qt (2,5 l).
 CFMOTO recomandă utilizarea uleiului clasa API 'SJ' sau mai mare, JASO MA2 fiind prima opțiune și JASO MA o alternativă acceptabilă.
 Cu toate că uleiul de motor 10W-50 se recomandă în majoritatea situațiilor, este posibil să trebuiască schimbată viscozitatea uleiului în funcție de condițiile atmosferice din zona în care conduceți. Alegeți uleiul conform diagramei alăturate.



Bujia

Bujia trebuie înlocuită conform Graficului întreținerii periodice.

Dezasamblarea acesteia trebuie efectuată de un dealer autorizat.

Tipul bujiei: BN8RT1.

Interstițiul bujiei [1]: 0,03 in ~ 0,04 in (0,8 mm ~ 1 mm)

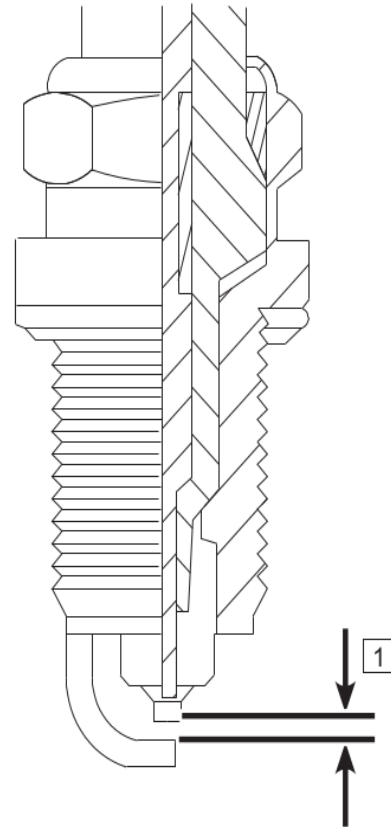
Cuplul de strângere: 8,8 ft-lb ~ 11,1 ft-lb (12 Nm ~ 15 Nm)

Ralanti

Viteza de ralanti a acestui vehicul a fost reglată în fabrică și nu poate fi reglată de utilizatori, în caz contrar performanțele sale vor fi afectate. Atunci când piesele care afectează viteza de ralanti trebuie înlocuite, contactați dealerul pentru înlocuire și recalibrați ECU cu un PDA.

 **PERICOL**

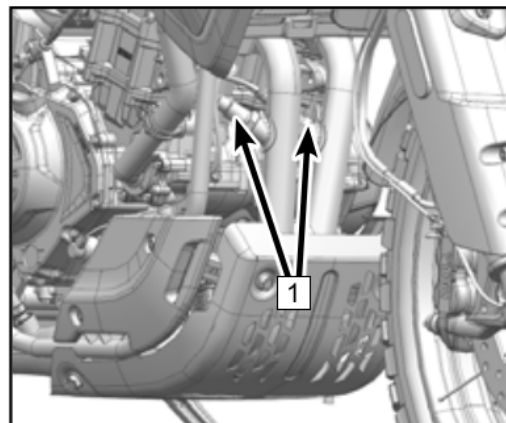
Reglarea necorespunzătoare a ralantiului poate provoca consecințe grave.



SISTEMUL DE ADMISIE A AERULUI ȘI DE EVACUARE

Sistemul de detectare a evacuării gazelor

Sistemul de detectare a gazelor de eșapament depinde de doi senzori de oxigen [1] montați pe țevile de eșapament, care pot detecta gradul de ardere a combinației aer-combustibil măsurând densitatea oxigenului și transferându-l ca semnal electric către ECU [Unitatea de control electronică]. Dacă ECU consideră că arderea nu este completă, va ajusta injecția de combustibil în conformitate cu semnalele de la senzorul de poziție a accelerației și a senzorilor de temperatură a aerului de admisie. În acest fel, raportul dintre aer-combustibil poate fi optimizat pentru o combustie completă.



Supapa de admisie a aerului

Supapa de admisie a aerului este o supapă care permite intrarea aerului proaspăt în motor numai din filtrul de aer. Orice aer care trece prin supapa de admisie este împiedicat să se întoarcă. Supapele de admisie a aerului trebuie verificate de un dealer în conformitate cu Graficul întreținerii periodice. De asemenea, duceți la verificare supapele oricând nu se poate obține un mers la ralanti stabil, puterea motorului este mult redusă sau există zgomote anormale la motor. Scoaterea și verificarea supapei de admisie a aerului trebuie efectuate exclusiv de către un dealer autorizat CFMOTO.

Jocul supapei

Supapele și scaunele supapelor se vor uza în timpul funcționării, de unde și necesitatea de efectuare a reglării după ce au fost utilizate pentru o perioadă de timp.

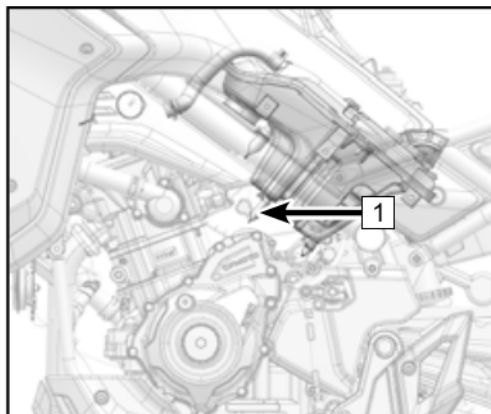
 AVERTIZARE

<p>Pe măsură ce supapele și butucii scaunului supapei se uzează în timpul utilizării, dacă nu se efectuează ajustarea jocului supapei, în cele din urmă nu va mai exista joc sau supapele vor rămâne parțial deschise, ceea ce reduce performanțele, creează zgomot la nivelul supapei și poate provoca daune grave motorului. Jocul supapei trebuie verificat și reglat pentru fiecare supapă în conformitate cu Graficul întreținerii periodice. Verificarea și reglajul trebuie efectuate de către un dealer CFMOTO.</p>

Filtrul de aer

Un filtru de aer înfundat restricționează admisia de aer, crește consumul de combustibil, reduce puterea motorului și cauzează murdărirea bujiei. Elementul filtrului trebuie curățat conform Graficului întreținerii periodice. Când conduceți în condiții de praf, ploaie sau noroi, elementul filtrului de aer trebuie servit la un dealer autorizat mai des decât intervalul recomandat în Graficul întreținerii periodice.

Furtunul de depozitare a filtrului de aer [1] este amplasat în partea din spate a motorului. Dacă carcasa filtrului de aer are reziduuri de ulei sau apă în interior, aceasta trebuie golit manual.



ATENȚIE

Uleiul care ajunge pe anvelope sau pe alte componente va cauza deteriorări.

Dacă motorul preia aer nefiltrat, acest lucru va avea un efect negativ asupra duratei de funcționare a motorului.

Nu porniți sau folosiți vehiculul fără un filtru de aer.

Corpul clapetei

Șuruburile de oprire de pe corpul clapetei au fost setate cu precizie și nu trebuie reglate. Inspectați vehiculul pentru a vedea dacă ralantiul este stabil, iar dacă ralantiul nu este stabil, vă rugăm să solicitați CFMOTO să desemneze tehnicieni profesioniști pentru a rezolva această problemă.

SISTEMUL DE RĂCIRE

Radiatorul și ventilatorul

Verificați lamele radiatorului dacă sunt îndoite sau obstrucționate de noroi, și curățați orice obstacole cu apă curată.

AVERTIZARE

Țineți mâinile și îmbrăcămintea departe de lamele ventilatorului în timpul funcționării acestuia, pentru a evita rănirea.

Folosirea apei la presiune ridicată pentru spălarea vehiculului poate deteriora lamele radiatorului și diminua eficiența acestuia.

Instalarea de accesorii neautorizate în fața radiatorului sau în spatele ventilatorului de răcire poate obstrucționa sau modifica fluxul de aer al radiatorului și poate duce la supraîncălzire și deteriorare ulterioară.

Dacă țeava radiatorului este obstrucționată mai mult de 20% de obstacole care nu pot fi înlăturate sau lamele sunt deformat iremediabil, înlocuiți radiatorul cu unul nou.

Furtunurile radiatorului

Verificați furtunurile radiatorului pentru scurgeri, crăpături, îmbătrânire, rugină și coroziune, precum și conexiunile pentru scurgeri sau slăbire, zilnic înainte de a conduce motocicletă. Verificați în conformitate cu Graficul întreținerii periodice.

Lichidul de răcire

Lichidul de răcire absoarbe căldura excesivă din motor și o transferă în aer prin intermediul radiatorului. Dacă nivelul lichidului de răcire este prea scăzut, motorul se va supraîncălzi și poate suferi daune grave. Verificați nivelul lichidului de răcire zilnic înainte de a conduce motocicletă și realizați întreținerea conform Graficului întreținerii periodice. Completați lichidul de răcire dacă nivelul acestuia este scăzut.

Pentru a proteja sistemul de răcire (motorul și radiatorul sunt din aluminiu) de rugină și coroziune, utilizarea unor substanțe chimice care inhibă coroziunea și rugină este esențială. Dacă lichidul de răcire conține deja aceste substanțe chimice, nu este nevoie de adăugarea separată a acestora.

 PERICOL
Lichidul de răcire este toxic și dăunător pentru sănătate. Nu permiteți lichidului de răcire să ajungă pe piele, în ochi sau pe îmbrăcăminte. Dacă înghițiți din greșeală lichid de răcire, mergeți imediat la medic. Dacă ajunge în contact cu pielea, limpeziți imediat zona de contact cu multă apă. Dacă lichidul de răcire ajunge în ochi, limpeziți ochii cu apă din abundență și mergeți imediat la medic. Dacă ajunge pe haine, schimbați-vă îmbrăcăminte și spălați-o imediat. Reziduurile de coroziune și rugină provenite din motor și radiator trebuie eliminate conform instrucțiunilor speciale, deoarece substanțele chimice conținute sunt dăunătoare pentru organismul uman.

 **ATENȚIE**

Nu adăugați apă de la robinet în sistemul de răcire, deoarece va lăsa depuneri în interiorul sistemului. Când temperatura este sub 0°C se formează gheață, care va afecta puternic sistemul de răcire.

Antigelul îmbuteliat disponibil pe piață are proprietăți anti-corozive și anti-rugină. Dacă este diluat excesiv își pierde performanțele anti-corozive și anti-rugină. Păstrați diluția antigelului conform instrucțiunilor producătorului.

Atunci când completați lichidul de răcire, verificați să fie de culoare verde și să conțină etilenglicol. Dacă temperatura mediului este sub -31 °F (-35 °C), asigurați-vă că punctul de îngheț al lichidului de răcire este sub -31 °F (-35 °C).

Verificarea nivelului lichidului de răcire

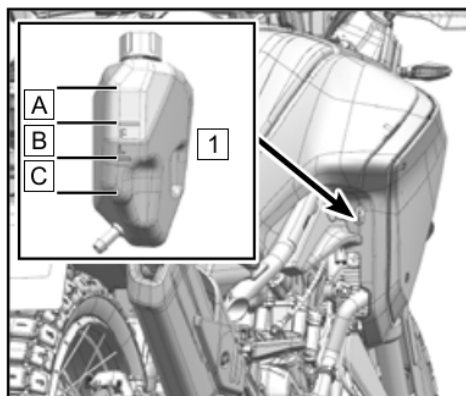
Sprijiniți vehiculul în poziție verticală pe o suprafață plană.

Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervor [1].

Dacă nivelul este în zona „A”: Goliți lichidul de răcire în plus până ce ajunge în zona „B”.

Dacă este în zona „B”: Lichidul de răcire este la nivelul corespunzător.

Dacă nivelul este în zona „C” sau nu se vede: Umpleți cu același lichid de răcire până ce nivelul ajunge în zona „B”.



AVERTIZARE

Când vehiculul rulează, lichidul de răcire va avea o temperatură foarte ridicată și va fi în stare de compresie.

Nu deschideți capacul radiatorului, furtunurile radiatorului, rezervorul sau alte componente conexe ale sistemului de răcire înainte de răcirea completă a motorului sau a sistemului de răcire. În cazul opăririi cu acest lichid, limpeziți imediat zona afectată cu apă de la robinet timp de minimum 10 minute, până ce nu mai simțiți durere, și cereți sfatul medicului.

Completarea lichidului de răcire

Deschideți capacul rezervorului și adăugați lichid de răcire până ce nivelul acestuia este în zona B.

 ATENȚIE
--

Dacă lichidul de răcire trebuie completat frecvent sau rezervorul este complet uscat, probabil că există o scurgere în sistem. Solicitați verificarea sistemului de răcire de către un dealer autorizat.
--

Utilizați numai lichidul de răcire CFMOTO original recomandat. Contactați dealerul pentru înlocuirea lichidului de răcire. Combinarea diferitor tipuri de lichide de răcire poate afecta motorul.

ANVELOPE ȘI LANȚURI

Acest vehicul utilizează numai anvelope fără cameră, jantă și supape pentru umflare. Utilizați doar anvelopele, jantele și supapele pentru umflare standard recomandate. Nu montați camere interioare pe jantele fără cameră. Dacă anvelopele nu sunt montate corect se pot produce scurgeri de aer. Nu montați o cameră interioară în interiorul unei anvelope fără cameră.

Specificații anvelope

Specificații anvelope	Roata față	90/90-21 M/C 54H
	Roata spate	140/70 R18 M/C 67H
Presiune anvelope	Roata față	225 kPa
	Roata spate	225 kPa
Adâncimea minimă a benzii de rulare	Roata față	0,03 in ~ 0,04 in (0,8 mm ~ 1 mm)
	Roata spate	

Presiunea necorespunzătoare a anvelopelor sau depășirea limitei de încărcare a anvelopei poate afecta manipularea și performanțele vehiculului, ducând la pierderea controlului.

Realizați verificarea periodică a presiunii aerului din anvelope cu ajutorul unui manometru și reglați presiunea în mod corespunzător.

O presiune scăzută poate cauza uzura necorespunzătoare sau supraîncălzirea anvelopelor.

Presiunea adecvată din anvelope asigură cel mai bun nivel de confort și cea mai îndelungată durată de viață.

OBSERVAȚIE:

Verificați presiunea din anvelope atunci când acestea sunt reci.

Presiunea este afectată de schimbarea temperaturii mediului și de altitudine. Dacă se produc mari diferențe de temperatură ambientală și de altitudine în cadrul traseului, presiunea din anvelope trebuie verificată și ajustată în consecință.

Majoritatea țărilor au propriile reglementări pentru adâncimea minimă a benzii de rulare. Vă rugăm să respectați reglementările locale. Atunci când montați jante sau anvelope noi verificați întotdeauna echilibrul roții.

 **ATENȚIE**

Pentru menținerea siguranței și stabilității în operare, utilizați doar anvelopele și presiunile recomandate. O anvelopă perforată și reparată trebuie reparată cât mai curând posibil. Dacă anvelopa este perforată și reparată, vă rugăm să nu conduceți vehiculul cu peste 100 km/h decât după 24 de ore, iar viteza nu poate depăși 130 km/h în niciun alt moment.

Pneurile față și spate trebuie să provină de la același producător, cu același model al benzii de rulare.

Anvelopele noi pot fi alunecoase, ceea ce poate cauza pierderea controlului și rănire. Vă rugăm să conduceți vehiculul la viteză moderată utilizând diferite unghiuri de înclinare pentru crearea aderenței la sol pe întreaga suprafață. Suprafața de frecare normală se va forma după o perioadă de rodaj de 160 km. Evitați frânarea bruscă, accelerarea puternică și virajele bruște la viteză mare în timpul perioadei de rodaj.

Frecarea anvelopelor

În cazul în care anvelopa este atât de uzată încât nu mai poate fi utilizată, aceasta devine mai sensibilă la perforare și deteriorare. O estimare acceptată este că 90% din deteriorările generale ale anvelopelor se produc în ultimele 10% din viața benzii de rulare, așa că folosirea în continuare a anvelopelor până ce sunt complet netede nu mai reprezintă siguranță. Conform Graficului întreținerii periodice, măsurați adâncimea benzii de rulare cu un instrument de măsurare și înlocuiți anvelopa care s-a uzat până la adâncimea minimă permisă a benzii.

Verificați vizual banda de rulare pentru crăpături și tăieturi și înlocuiți anvelopa cu una nouă dacă este grav deteriorată. De exemplu, dacă pe anvelopă apare o dilatare parțială, înseamnă că aceasta este profund deteriorată.

Scoateți pietrele încastrate sau alte particule străine din banda de rulare.

ATENȚIE

Când temperatura mediului este sub 14°F (-10°C), se recomandă introducerea vehiculului în interior dacă urmează să fie depozitat pe o perioadă îndelungată.

Nu utilizați suportul lateral pentru parcare a vehiculului pe o perioadă îndelungată în timpul iernii. Folosiți suportul roții din spate pentru parcare a vehiculului, astfel încât anvelopele să nu suporte greutatea vehiculului.

Nu lăsați anvelopele scufundate în zăpadă sau gheață multă vreme atunci când parcați vehiculul pe perioada iernii.

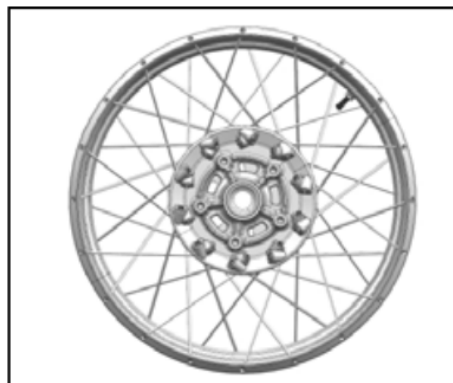
În cazul parcării vehiculului o perioadă mai îndelungată în exterior în timpul iernii, se recomandă să așezați sub anvelope articole care pot conserva căldura, cum ar fi ramuri de copac, hârtie sau nisip.

Întreținerea jantei cu spițe

Acest vehicul este prevăzut cu o jantă cu spițe cu tracțiune directă, care oferă o bună rezistență, elasticitate puternică, rezistență la impact, este ușoară, are rezistență redusă și alte avantaje.

Verificarea jantei cu spițe se axează în principal pe starea spițelor și pe distorsiunile jantei.

Spițele bine încordate au un sunet clar când sunt lovite. Spițele slăbite sună înfundat când sunt lovite. Dacă o spiță este slăbită, contactați dealerul autorizat CFMOTO pentru efectuarea întreținerii. Dacă o spiță este îndoită sau deteriorată, înlocuiți-o cu una nouă. Verificați și reparați jantele și spițele în timp util, dacă acestea sunt lovite în timpul mersului. Înlocuiți întreaga jantă dacă este necesar. Întreținerea jantelor cu spițe trebuie efectuată doar de către tehnicieni profesioniști care se ocupă de întreținere. O jantă bine potrivită nu va sări sau apărea îndoită în timpul mersului. Recurgeți la un tehnician pentru reglarea spițelor dacă survine această situație. Înlocuiți cu o jantă nouă dacă este necesar. Luați legătura cu dealerul autorizat CFMOTO pentru efectuarea întreținerii.



Verificarea lanțului de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat zilnic înainte de a conduce pentru a constata dacă este slăbit sau necesită lubrifiere, conform Graficului întreținerii periodice, în vederea siguranței și pentru prevenirea uzurii excesive. Dacă lanțul devine foarte uzat sau prost reglat, acesta va fi prea slăbit sau prea strâns.

Dacă lanțul este prea strâns va accelera uzura proprie, a pinionului motorului, a pinionului spate și a jantei spate. Unele piese pot crăpa sau se pot rupe când vehiculul este încărcat excesiv.

Dacă lanțul este prea slăbit, poate cădea de pe pinionul motorului sau de pe pinionul spate, ceea ce poate cauza blocarea roții din spate sau deteriorarea motorului.

Durata de funcționare a lanțului de transmisie depinde în mare măsură de întreținerea primită.

Verificarea curățeniei lanțului

Verificați periodic și inspectați lanțul pentru urme de murdărie după conducerea în condiții solicitante.

Dacă lanțul este extrem de murdar, îndepărtați particulele mari de murdărie cu un jet ușor de apă. Curățați murdăria reziduală și lubrifianțul în plus cu un produs de curățare adecvat pentru lanț.

După uscare pulverizați lanțul cu un lubrifianț adecvat pentru lanțuri.

 AVERTIZARE

În cadrul pulverizării cu lubrifianțul pentru lanțuri nu stropiți și alte piese. Prezența lubrifianțului pe anvelope va scădea priza acestora, iar dacă ajunge pe discurile de frână va diminua performanța frânei. În cazul pulverizării excesive curățați aceste componente cu un produs de curățare adecvat.

Verificarea tensiunii lanțului

Treceți treapta de viteză în punctul mort.

Parcați cu suportul lateral.

Împingeți lanțul în sus pentru a inspecta tensionarea acestuia.

Dacă tensiunea lanțului este în afara specificațiilor, reglați-o conform valorilor standard.

Valoare standard: 1,18 in ~ 1,57 in (30 mm ~ 40 mm).

OBS.:

Uzura lanțului nu este întotdeauna uniformă, iar tensiunea trebuie măsurată în mod repetat prin rotirea roții din spate de mai multe ori în poziții diferite.

Reglarea tensiunii lanțului

Slăbiți piulița de pe axul roții spate [1] .

Slăbiți piulițele de blocare din stânga și din dreapta [2] .

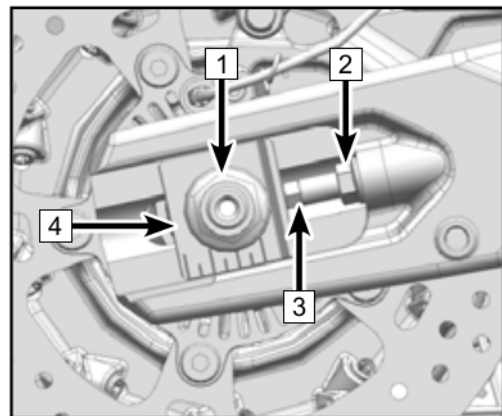
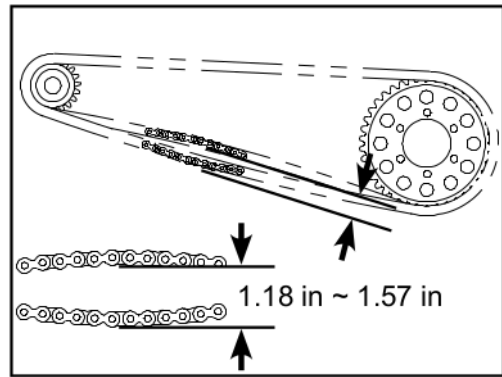
Înșurubați șuruburile de reglare stânga și dreapta [3] pentru reglarea tensiunii lanțului, asigurându-vă că marcajele de aliniere de pe întinzătorului lanțului [4] din stânga și din dreapta sunt aceleași cu poziția marcajului de referință.

Asigurați-vă că șuruburile de reglare stânga și dreapta [3] sunt aproape de întinzătorul lanțului [4], astfel încât să nu existe joc liber.

Strângeți piulițele de blocare din stânga și din dreapta [2].

Strângeți piulița arborelui roții spate [1] până la cuplul specificat.

Cuplul de strângere: 77,4 ft-lb ~ 81,1 ft-lb (105 Nm ~ 110 Nm)



Verificarea uzurii

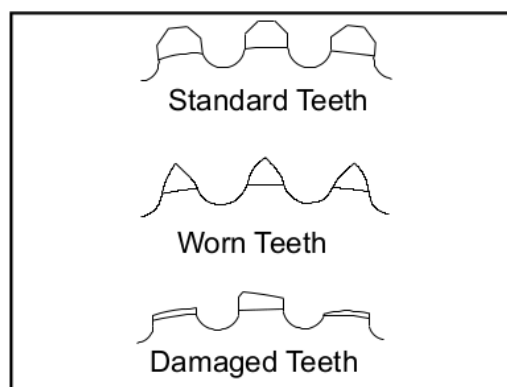
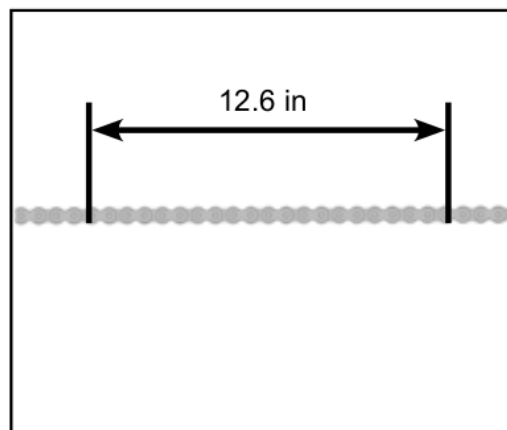
Amplasați transmisia în poziția neutră.
Sprijiniți vehiculul cu suportul lateral.
Tensionați lanțul sau atârnați de el un obiect de 22 lb. (10 kg).
Măsurați lungimea dintre cele 20 de zale.
Dacă lungimea măsurată depășește limita standard, înlocuiți lanțul cu unul nou.

Limita standard: 12,6 in (320,7 mm)

PERICOL

Pentru propria siguranță utilizați lanțul standard. Dacă lanțul este alungit, nu tăiați și montați lanțul înapoi pe vehicul. Duceți-l la un dealer autorizat CFMOTO în vederea înlocuirii.

Verificați pinionul spate și dinții pinionului motorului pentru constatarea uzurii.
Dacă pinionul motorului sau pinionul spate este uzat, înlocuiți întregul set de transmisie.



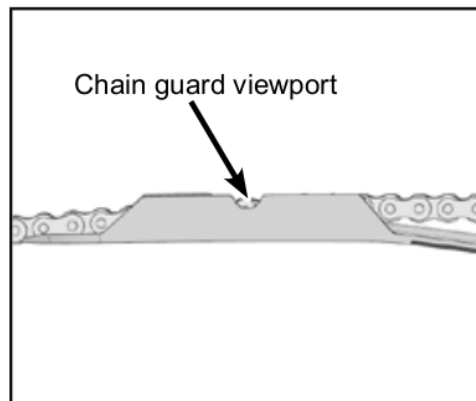
dinți standard
dinți uzați
dinți deteriorați

Inspectarea uzurii apărătorii lanțului

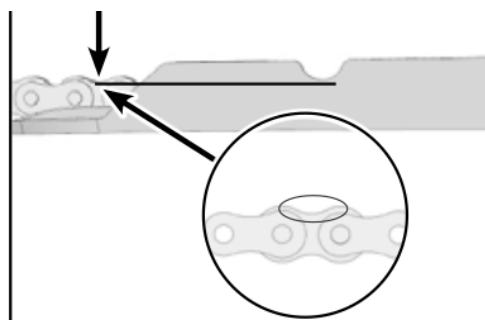
Treceți treapta de viteză în punctul mort și împingeți vehiculul înainte până când șirul superior al lanțului atâră pe apărătoarea lanțului.

Inspectați apărătoarea lanțului privind prin deschiderea de vizualizare din partea laterală a vehiculului. Se recomandă înlocuirea apărătorii lanțului dacă marginea superioară a centrului zalei interioare a lanțului este la aceeași înălțime cu marginea inferioară a deschiderii de vizualizare sau mai jos.

Deschidere de vizualizare apărătoare lanț



Marginea superioară a centrului plăcii interioare a lanțului



SISTEMUL DE FRÂNARE

Pentru asigurarea unei excelente performanțe a vehiculului și a siguranței personale, verificați și întrețineți vehiculul conform Graficului întreținerii periodice. Asigurați-vă că toate componentele sistemului de frânare sunt în stare bună. În cazul producerii de daune la sistemul de frânare nu mai conduceți și duceți vehiculul la un dealer autorizat în vederea verificării.

Verificarea manetei frână față

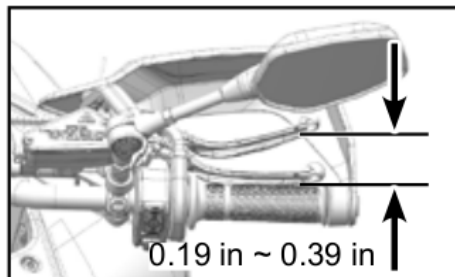
Parcați vehiculul cu suportul lateral pe teren drept.

Apucați ușor maneta frânei față și verificați-i cursa liberă.

Cursă liberă: 0,19 in ~ 0,39 in (5 mm ~ 10 mm)

Verificați maneta frânei față în vederea depistării de crăpături sau de zgomote neobișnuite.

În cazul descoperirii de probleme, înlocuiți maneta cu una nouă.



Verificarea pedalei frână spate

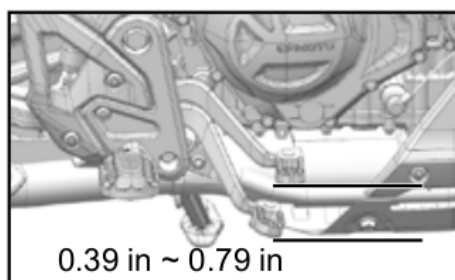
Parcați vehiculul cu suportul lateral pe teren drept.

Aționați ușor pedala frânei spate și verificați-i cursa liberă.

Cursă liberă: 0.39 in ~ 0.79 in (10 mm ~ 20 mm)

Verificați pedala frânei spate în vederea depistării de crăpături sau de zgomote neobișnuite.

În cazul descoperirii de probleme, înlocuiți pedala de frână spate cu una nouă.



AVERTIZARE

Dacă maneta și pedala de frână se simt moi este posibil să existe aer într-unul dintre furtunurile lichidului de frână sau să lipsească lichid. Dacă vehiculul prezintă această problemă periculoasă, nu îl conduceți. Realizați imediat verificarea sistemului de frâne de către dealerul autorizat CFMOTO.

Verificarea nivelului lichidului de frână

Sprrijiniți vehiculul vertical pe un teren plan și confirmați că rezervoarele de lichid de frână sunt la același nivel.

Verificați nivelul de lichid din rezervorul lichidului de frână față și spate.

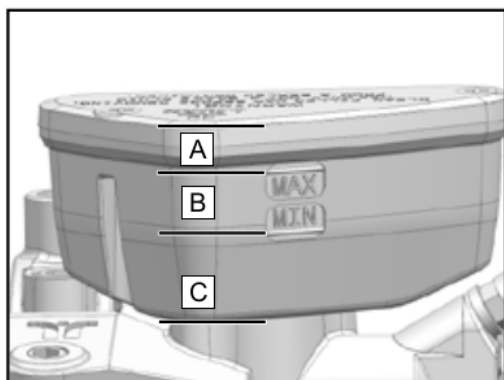
Dacă nivelul lichidului de frână se situează în zona „A”: Goliți lichidul de răcire în plus până ce ajunge în zona „B”.

Dacă este în zona „B”: Lichidul de răcire este la nivelul corespunzător.

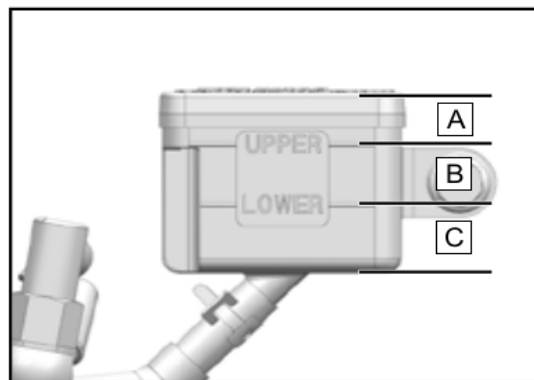
Dacă nivelul este în zona „C” sau nu se vede: Umpleți cu același lichid de frână până ce nivelul ajunge în zona „B”.

AVERTIZARE

Dacă nivelul lichidului de frână scade frecvent în zona „C”, înseamnă că sistemul de frânare curge, nu este etanș sau este deteriorat. Realizați imediat verificarea sistemului de frâne de către un dealer autorizat CFMOTO.



Rezervor lichid de frână față



Rezervor lichid de frână spate

Completarea lichidului de frână

AVERTIZARE

Lichidul de frână provoacă iritarea pielii.

Nu păstrați lichidul de frână la îndemâna copiilor.

Țineți lichidul de frână departe de piele, ochi și îmbrăcăminte. Purtați îmbrăcăminte și ochelari de protecție când operați vehiculul.

În cazul înghițirii de lichid de frână consultați imediat un medic.

În cazul contactului cu pielea limpeziți zona afectată cu apă curată din abundență.

Dacă lichidul de frână ajunge în contact cu ochii clătiți bine cu apă curată imediat și consultați un medic cât mai curând.

Dacă lichidul de frână se varsă pe haine, schimbați-vă îmbrăcăminte și spălați-o imediat.

AVERTIZARE

Lichidul de frână utilizat mult timp fără a fi schimbat va diminua eficiența frânării. Schimbați lichidul de frână conform Graficului întreținerii periodice. Folosiți exclusiv același tip de lichid de frână, de tipul DOT4, cu cel marcat pe rezervorul său. Combinarea diferitor tipuri de lichide de frână poate cauza deteriorarea sau defectarea sistemului de frânare, prin urmare se recomandă să folosiți întotdeauna lichid de frână CFMOTO original. Dacă nu puteți fi sigur că veți utiliza marca originală, vă rugăm să contactați dealerul autorizat CFMOTO pentru întreținerea lichidului de frână.

OBSERVAȚIE

Când nivelul lichidului de frână scade, provoacă o presiune negativă în interiorul rezervorului său, care poate duce la slăbirea garniturii acestuia. Scoateți capacul rezervorului pentru a elibera presiunea, ajustați garnitura rezervorului și apoi așezați la loc garnitura și capacul.

Rezervor lichid de frână față

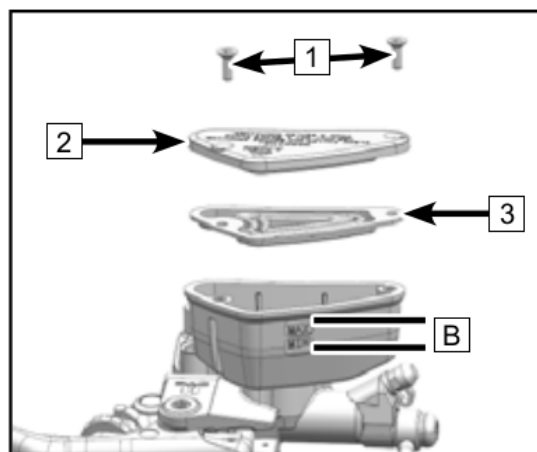
Scoateți șuruburile [1].

Scoateți capacul [2] și garnitura de etanșare a rezervorului [3].

Completați cu lichid de frână până la zona „B”.

Montați garnitura rezervorului [3] și capacul rezervorului [2] la loc.

Montați șuruburile [1].



Rezervor lichid de frână spate

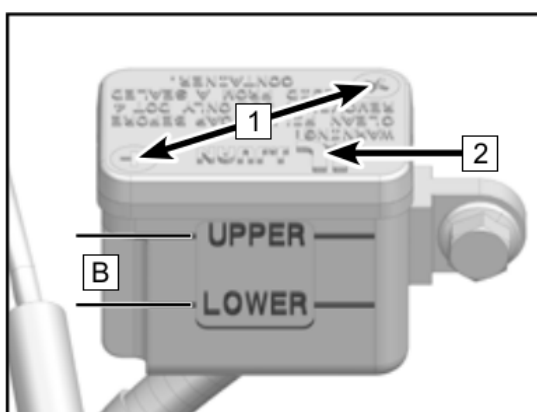
Scoateți șuruburile [1].

Scoateți capacul și garnitura rezervorului [2].

Completați cu lichid de frână până la zona „B”.

Montați capacul și garnitura rezervorului la loc.

Montați șuruburile [1].

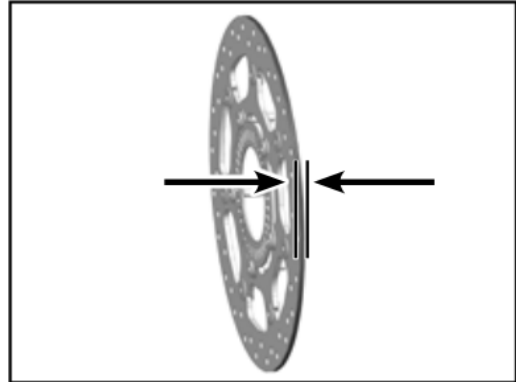


Verificarea discurilor de frână

Verificați periodic discurile de frână pentru orice deteriorare, deformare, crăpături sau uzură. Discurile de frână deteriorate pot cauza nefuncționarea frânei. Discurile de frână uzate reduc performanța de frânare. Dacă discurile sunt deteriorate sau depășesc limita de uzură, contactați un dealer autorizat pentru a le înlocui imediat cu unele noi.

Verificați grosimea discurilor de frână față și spate în mai multe poziții.

Limita de uzură pentru discurile de frână față și spate: 0,16 in. (4 mm)



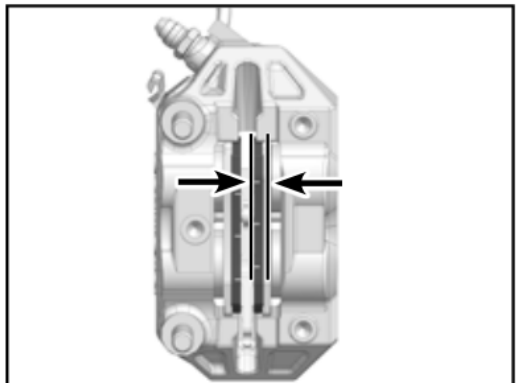
Verificarea etrierului

Verificați etrierul de frână înainte de a porni la drum. Verificați periodic grosimea minimă a plăcuțelor de frână. Dacă plăcuța este prea subțire, va face ca placa din oțel să se frece de discurile de frână, ceea ce va diminua drastic efectul de frânare și va deteriora sistemul frânelor.

Verificați grosimea minimă a plăcuțelor de frână pe toate etrierile de frână.

Grosimea minimă a plăcuțelor de frână: 0,05 in. (1,3 mm)

Dacă grosimea plăcuței de frână este sub limita minimă sau plăcuța este deteriorată, contactați imediat un dealer autorizat pentru înlocuirea plăcuțelor în perechi.



Sistemul de frânare anti-blocare (ABS)

ABS-ul este un sistem de siguranță care împiedică blocarea roților atunci când se conduce drept înainte sau în curbă fără influența forțelor laterale.

Cu asistența ABS-ului în cazul frânării complete sau frânării în condiții de drum cu nisip, umed, alunecos sau alte condiții de aderență redusă, vehiculul poate utiliza întreaga sa forță de frânare fără a fi supus riscului de blocare a roților.

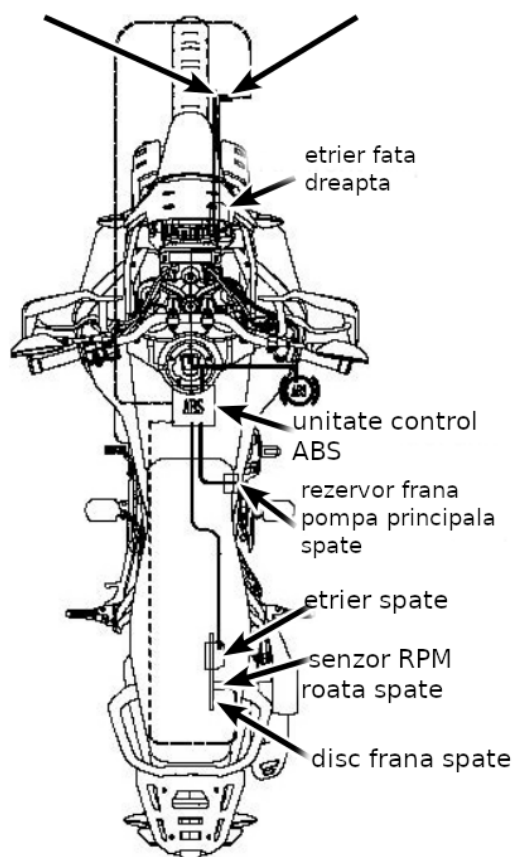
PERICOL

Asistența la conducere poate preveni răsturnarea unei motociclete doar în limitele fizice. În condiții extreme de conducere, cum ar fi un centru de greutate ridicat al încărcăturii de bagaje, schimbarea condițiilor de drum, pante abrupte și frânarea la viteză maximă fără eliberarea frânei, pot apărea răsturnări ale motocicletei.

ABS-ul operează cu două circuite de frânare independente (frână față și spate). Atunci când unitatea de comandă electronică de frânare detectează o tendință de blocare la o roată, ABS-ul începe să lucreze reglând presiunea frânei. Procesul de reglare poate fi simțit sub forma unui mic impuls la nivelul manetei sau al pedalei de frână.

În momentul acționării comutatorului de contact, indicatorul ABS-ului ar trebui să se aprindă și apoi să se stingă după începerea cursei. Dacă indicatorul ABS-ului nu se stingă după începerea cursei sau dacă se aprinde din nou în timpul conducerii, acest lucru indică o eroare la sistemul ABS. În cazul producerii unei erori, ABS-ul nu va funcționa și roțile se pot bloca în cadrul frânării. Sistemul de frânare rămâne complet funcțional, dar ABS-ul nu este disponibil pentru a corecta eventuala blocare a roților.

disc frana fata senzor RPM roata fata



AMORTIZORUL

Verificarea amortizorului

Ținând de ghidon și de furca față, apăsați de mai multe ori furca față pentru a verifica buna sa funcționare.

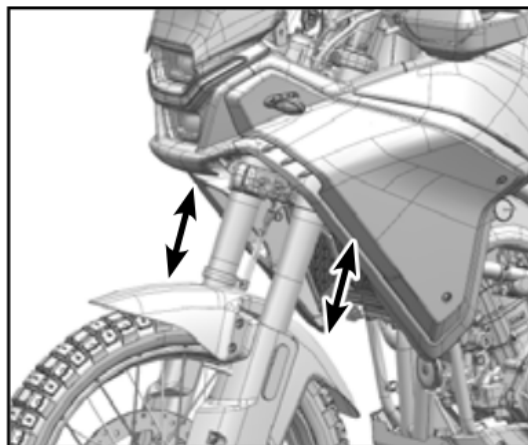
Inspectați vizual amortizoarele față pentru a constata scurgeri de ulei și piesele furcii frontale pentru, zgârieturi sau zgomot de frecare.

După încheierea cursei, verificați furca frontală pentru a constata prezența noroiului, a murdăriei sau a reziduurilor și dacă există, curățați-le, în caz contrar vor provoca deteriorarea garniturii de ulei și scurgerea uleiului din amortizor.

Apăsați în jos scaunul cu greutatea dvs. de mai multe ori pentru a verifica dacă amortizorul spate funcționează bine.

Verificați vizual amortizorul spate pentru a constata eventuale scurgeri de ulei.

Dacă aveți dubii în legătură cu funcționarea amortizorului față sau spate, contactați un dealer autorizat CFMOTO.



Reglarea amortizorului față

Amortizorul a fost reglat în fabrică în poziția optimă, care este potrivită pentru majoritatea situațiilor.

Reglarea amortizării de revenire

Amortizarea de revenire: TEN

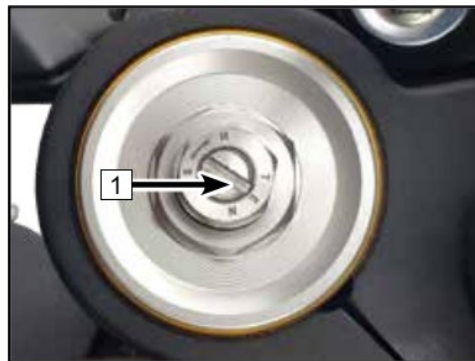
Amortizarea de revenire afectează viteza de răspuns a amortizorului. Cu cât este mai înaltă setarea reglajului amortizării de revenire [1], cu atât mai mică este viteza de revenire a suspensiei. Cu cât este mai joasă setarea amortizării de revenire, cu atât mai rapidă este viteza de revenire a suspensiei.

Setare din fabrică: 10 Setări totale disponibile: 20±2

Rotiți ajustorul în sens antiorar (direcția S) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri necesare pentru scăderea amortizării de revenire. Rotiți ajustorul în sens orar (direcția H) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri pentru creșterea amortizării de revenire.

Rotiți complet ajustorul înapoi de la clicurile înregistrate pentru revenirea la setările din fabrică sau rotiți-l în sens antiorar (direcția S) până la capăt și apoi rotiți-l în sens orar (direcția H) până la clicul nr. 10.

Contactați un dealer CF MOTO înainte de a încerca orice reglare a amortizării de revenire. Nu reglați fără a deține cunoștințe corespunzătoare legate de efectele acestui reglaj.



Ulei amortizor față:

KHL15 - 10

Volum amortizor față: 365 ±
2 ml

Reglarea amortizării la compresie

Amortizarea la compresie: COMP

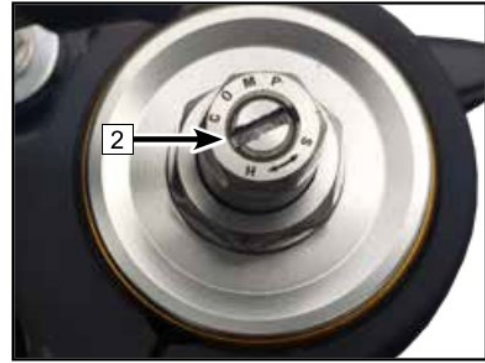
Amortizarea la compresie afectează viteza de răspuns a amortizorului. Cu cât este mai înaltă setarea amortizării la compresie [2], cu atât este mai înceată viteza de revenire a suspensiei. Cu cât este mai joasă setarea amortizării la compresie, cu atât este mai rapidă viteza de revenire a suspensiei.

Setare din fabrică: 10 Setări totale disponibile: 20±2 clicuri

Rotiți ajustorul în sens antiorar (direcția H) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri necesare pentru scăderea amortizării la compresie. Rotiți ajustorul în sens orar (direcția S) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri pentru creșterea amortizării la compresie.

Rotiți complet ajustorul înapoi de la clicurile înregistrate pentru revenirea la setările din fabrică sau rotiți-l în sens antiorar (direcția S) până la capăt și apoi rotiți-l în sens orar (direcția H) până la clicul nr. 10.

Contactați un dealer CF MOTO înainte de a încerca orice reglare a amortizării la compresie. Nu reglați fără a deține cunoștințe corespunzătoare legate de efectele acestui reglaj.



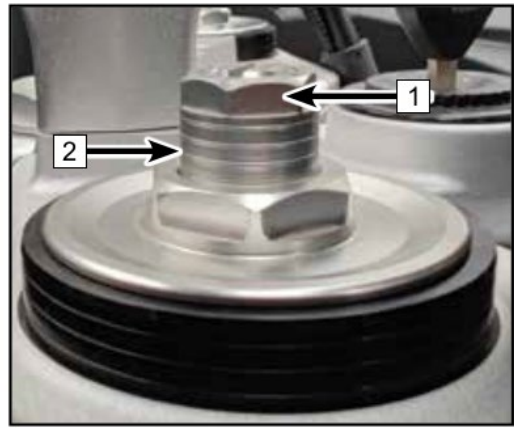
Reglarea preîncărcării

Preîncărcarea arcului amortizorului față influențează forța necesară pentru comprimarea arcului. Cu cât preîncărcarea este mai mare, cu atât va fi nevoie de mai multă forță pentru a comprima arcul pe o anumită distanță. Cu cât preîncărcarea este mai mică, cu atât mai puțină forță va fi necesară pentru a comprima arcul pe aceeași distanță, respectiv: cu cât preîncărcarea este mai mare, cu atât arcul este mai tare.

Rotiți piulița de reglare a preîncărcării [1] în sens orar (direcția H) pentru a mări preîncărcarea arcului. Rotiți piulița de reglare a preîncărcării [1] în sens antiorar (direcția S) pentru a reduce preîncărcarea arcului.

Atunci când reglați preîncărcarea, asigurați-vă că numărul liniilor de marcaj [2] apar în mod egal pe ambele dispozitive de reglare a preîncărcării, stânga și dreapta.

Contactați un dealer CFMOTO înainte de a încerca orice reglare a preîncărcării.



Reglarea amortizorului spate

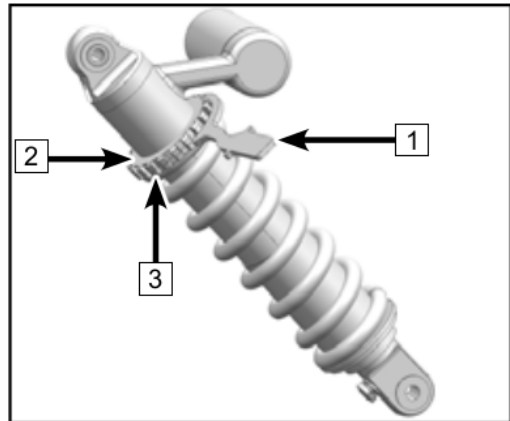
Amortizorul a fost reglat în fabrică la poziția cea mai potrivită pentru majoritatea situațiilor.

Reglarea arcului pretensionat

În cazul conducerii pe suprafețe carosabile dure sau în cazul încărcării cu sarcină maximă, creșteți pretensionarea arcului pentru a avea o experiență de condus mai stabilă.

Slăbiți piulița de blocare [2] cu o cheie de reglare a amortizorului [1], apoi rotiți piulița de reglare [3] la nivelul de pretensionare dorit și strângeți din nou piulița de blocare.

Contactați dealerul autorizat CFMOTO pentru reglarea pretensionării arcului. Nu reglați fără a deține cunoștințe corespunzătoare legate de efectele acestui reglaj.



Amortizor spate: K2C
Volum amortizor spate:
220 ± 2 ml

Reglarea amortizării de revenire

Amortizarea de revenire afectează viteza de răspuns a amortizorului. Cu cât este mai înaltă setarea reglajului amortizării de revenire [1], cu atât mai mică este viteza de revenire a suspensiei. Cu cât este mai joasă setarea amortizării de revenire, cu atât mai rapidă este viteza de revenire a suspensiei.

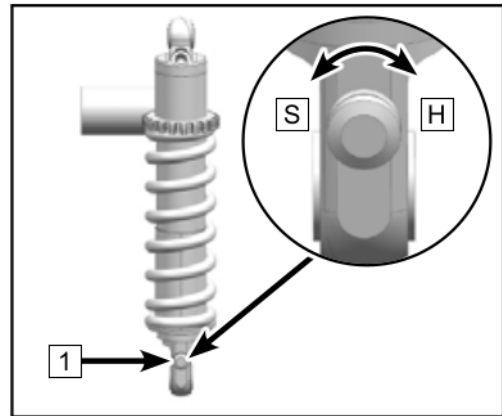
Setare din fabrică: 10 Setări totale disponibile: 20±2
Reglați unghiul așa cum este ilustrat în figura din dreapta. Rotiți ajustorul în sens orar (direcția H) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri pentru creșterea amortizării de revenire.

Rotiți ajustorul în sens antiorar (direcția S) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri necesare pentru scăderea amortizării de revenire.

Revenirea la setarea din fabrică pentru amortizarea de revenire

Rotiți complet ajustorul înapoi de la clicurile înregistrate pentru revenirea la setările din fabrică sau rotiți-l în sens antiorar (direcția S) până la capăt, apoi rotiți-l în sens orar (direcția H) până la clicul nr. 10.

Contactați un dealer CF MOTO înainte de a încerca orice reglare a amortizării de revenire. Nu reglați fără a deține cunoștințe corespunzătoare legate de efectele acestui reglaj.



⚠ PERICOL

Piesa conține azot la presiune ridicată. Operarea sa incorectă poate provoca explozie. Citiți instrucțiunile relevante. Nu o aruncați în foc, nu o găuriți și nu o deschideți.

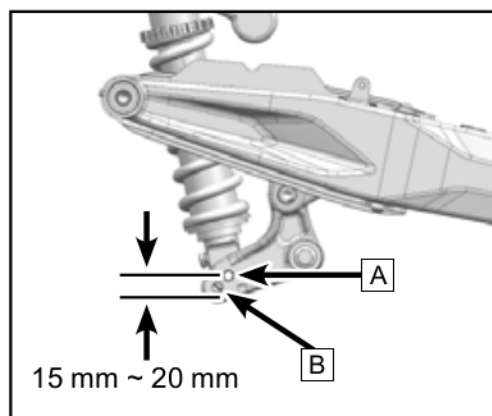
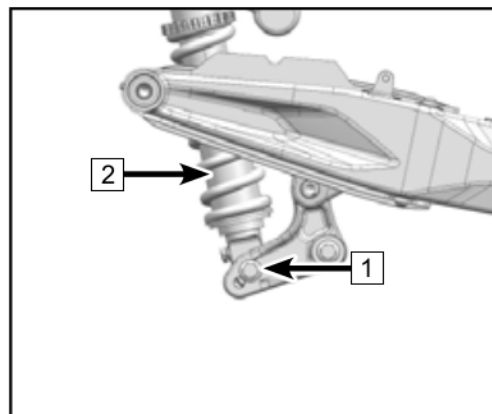
Reglarea înălțimii scaunului

Scoateți șurubul și piulița [1] de la capătul inferior al amortizorului spate.

Coborâți amortizorul spate [2] din punctul de montare înalt [A] al brațului oscilant la punctul său de montare jos [B] pentru a scădea înălțimea pernei cu 15 mm ~ 20 mm.

Instalați șurubul și piulița [1] la capătul inferior al amortizorului spate.

Cuplul piuliței amortizorului spate: 33,2 ft-lb ~ 36,88 ft-lb
(45 Nm ~ 50 Nm)



Graficul sugerat de reglare a amortizorului

Tipul Amortizor	Articole principale		Articole auxiliare			Controlul vitezei
	Amortizor spate		Amortizor față			
	Pretensionare arc	Amortizare de revenire	Pretensi onare arc	Amortizare la compresie	Amortizare la compresie	
Dacă nu este prevăzut cu trei cutii (cutie laterală și la spate)	Setare din fabrică, înălțimea arcului: 8 inch	10 viteze	Manșon cu șurub convex: 0,5 inch	10 viteze		/
Dacă este prevăzut cu trei cutii (cutie laterală și la spate)	Pe baza setării din fabrică, reglați piulița de reglare a preîncărcării cu patru ture	10 viteze	/	10 viteze		sub 75 mph
Dacă nu este prevăzut cu trei cutii (reduceți înălțimea scaunului)	Păstrați setarea din fabrică	10 viteze	Setare din fabrică	10 viteze		/
Dacă este prevăzut cu trei cutii (reduceți înălțimea scaunului)	Pe baza setării din fabrică, reglați piulița de reglare a preîncărcării cu șase ture	10 viteze	Setare din fabrică	10 viteze		sub 75 mph

*Recomandată pentru șosea în general și pe teren ușor

* Amortizorul este potrivit pentru o singură persoană (conducătorul).

SISTEMUL ELECTRIC ȘI LUMINILE

Bateria (acumulatorul)

Bateria acestui vehicul este o baterie care nu necesită întreținere. Prin urmare, nu este necesară verificarea cantității de electrolit din baterie sau adăugarea de apă distilată. Pentru asigurarea unei durate de viață optime a bateriei, mențineți-o încărcată corespunzător pentru a vă asigura că are o capacitate de rezervă disponibilă la demaror. Dacă motocicletă este utilizată frecvent, încărcarea bateriei este menținută de sistemul de încărcare a motocicletei. Dacă motocicletă este utilizată doar ocazional sau este utilizată o perioadă scurtă de fiecare dată, bateria poate rămâne descărcată. Bateriile se pot descărca și singure în urma utilizării ocazionale. Frecvența încărcării variază în funcție de tipul bateriei și de temperatura ambientală. Dacă temperatura mediului urcă, de exemplu, frecvența descărcării poate crește cu un factor de 1 pentru fiecare 15°C de creștere a temperaturii.

Pe vreme rece, dacă bateria nu este corespunzător încărcată se poate cu ușurință produce înghețarea electrolitului, provocând crăparea bateriei sau deformarea plăcilor electrodului, care apare ca o umflătură în părțile laterale ale bateriei. Încărcarea corespunzătoare și completă a bateriei îmbunătățește capacitatea sa de a rezista la îngheț.

 ATENȚIE
--

Pentru a evita deteriorarea bateriei și pierderea puterii, nu lăsați vehiculul la ralanti mai mult de 30 de minute. În caz contrar, vehiculul nu poate fi pornit.

Sulfatarea bateriei

Un fenomen negativ obișnuit al bateriei este sulfatarea. Când bateria rămâne fără putere multă vreme, electrolitul se poate sulfata. Sulfatarea este un efect anormal, produs în urma unei reacții chimice din baterie. Dacă se produce sulfatarea, descărcarea bateriei poate provoca deteriorarea permanentă a plăcii bateriei, făcând ca bateria să fie imposibil de încărcat. În cazul producerii acestui fenomen, singura soluție este înlocuirea bateriei cu una nouă.

Întreținerea bateriei

Păstrați în permanență bateria complet încărcată, în caz contrar se poate deteriora.

Dacă vehiculul este condus doar ocazional, verificați tensiunea bateriei săptămânal cu un voltmetru. Dacă aceasta scade sub 12,8 volți, bateria trebuie încărcată cu un încărcător potrivit (verificați la dealer). Dacă urmează să nu utilizați vehiculul pe o perioadă mai mare de 2 săptămâni, bateria trebuie încărcată cu un încărcător adecvat. Nu folosiți un încărcător rapid de tipul celor pentru automobile, care poate supraîncălzi și distruge bateria.

Curățați carcasa bateriei cu o perie moale înmuiată într-un amestec de bicarbonat de sodiu și apă.

Utilizați o perie de sârmă pentru a îndepărta coroziunea de pe plăcile cu borne pozitive și negative și de pe electrozii pozitivi și negativi.

Bateriile care nu necesită întreținere necesită încărcătoare speciale (tensiune/amper constant scăzut). Utilizarea încărcătoarelor tradiționale încărcătoare de baterii tradiționale va reduce durata de viață a bateriei.

Dacă vehiculul nu este utilizat timp de o lună sau mai mult, scoateți bateria și amplasați-o într-un loc uscat și răcoros. Înainte de a o așeza la loc, încărcăți complet bateria.

Bateria trebuie scoasă din vehicul atunci când se încarcă.

Încărcătorul pentru baterie

Contactați dealerul pentru specificații legate de încărcătorul bateriei.

Încărcarea bateriei

Scoateți bateria din vehicul.

Conectați cablul de încărcare și asigurați-vă că curentul de încărcare este de 1/10 A din capacitatea bateriei, de exemplu: pentru capacitatea bateriei de 10 Ah, curentul de încărcare trebuie să fie de 1 amper.

Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de a o așeza la loc.

 **AVERTIZARE**

Nu îndepărtați banda de etanșare a bateriei, altfel bateria se va deteriora. Nu montați o baterie obișnuită în această motocicletă, în caz contrar sistemul electric nu va funcționa corespunzător. Când scoateți bateria, dezamblați mai întâi polul negativ și apoi polul pozitiv. În timpul montării, succesiunea de conectare a polilor pozitiv și negativ este opusă celei de dezamblare.

OBSERVAȚIE:

În cazul încărcării unei baterii care nu necesită întreținere, respectați întotdeauna instrucțiunile din acest manual.

Scoaterea bateriei

Așezați vehiculul pe teren drept și parcați-l.

Opriți complet motorul și sursa de alimentare a vehiculului.

Introduceți cheia [1] în încuietoarea scaunului (pernei) și rotiți cheia în sensul invers acelor de ceasornic pentru a elibera perna (scaunul).

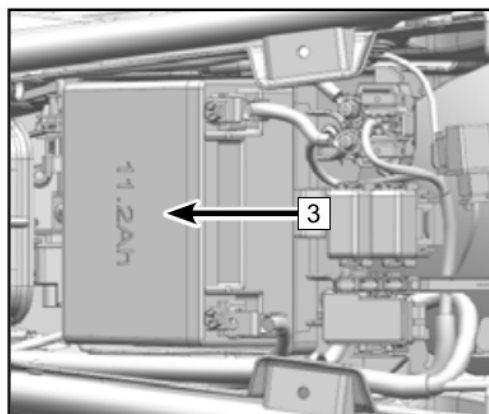
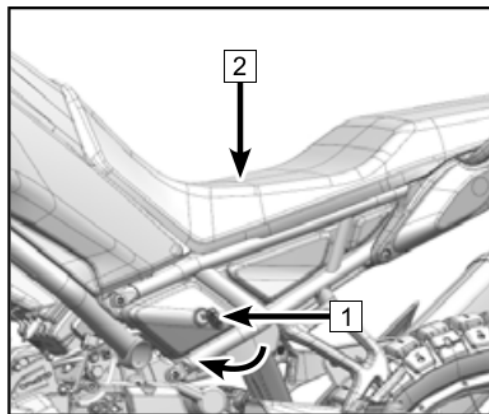
Scoateți scaunul [2] .

Scoateți firul negru negativ (-).

Scoateți firul pozitiv roșu (+).

Scoateți cureaua bateriei.

Scoateți bateria [3] .



Montarea bateriei

- Așezați vehiculul pe teren drept și parcați-l.
- Asigurați-vă că cheia vehiculului este în poziția închis;
- Așezați bateria înăuntru;
- Montați cureaua bateriei;
- Montați conductorul roșu pozitiv (+);
- Montați conductorul negru negativ (-);
- Montați perna (scaunul) la loc.

AVERTIZARE

Evitați atingerea directă cu pielea, ochii și îmbrăcămintea. Protejați-vă permanent ochii atunci când lucrați lângă baterie. Nu o lăsați la îndemâna copiilor. Păstrați bateria departe de scânteii, flacăra deschisă, țigarete sau alte surse de aprindere. Dacă folosiți sau încărcați bateriile într-un spațiu închis, aerisiți zona.

Tratament de detoxificare în urma contactului cu acidul bateriei:

Extern: Limpeziți cu apă curată zona atinsă.

Intern: Mergeți imediat la medic.

Ochi: Limpeziți ochii cu apă curată timp de 15 minute și mergeți imediat la medic.

ATENȚIE

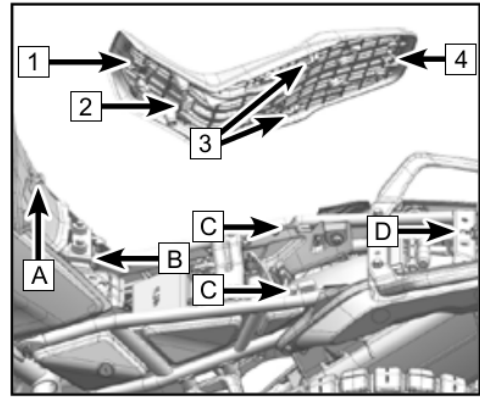
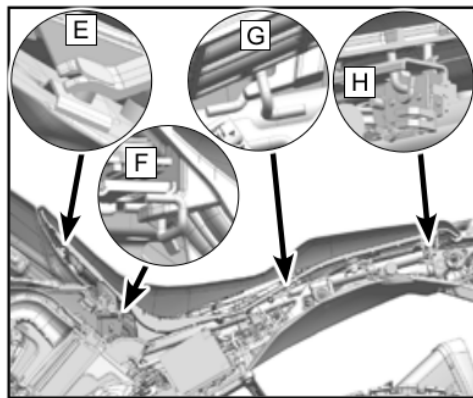
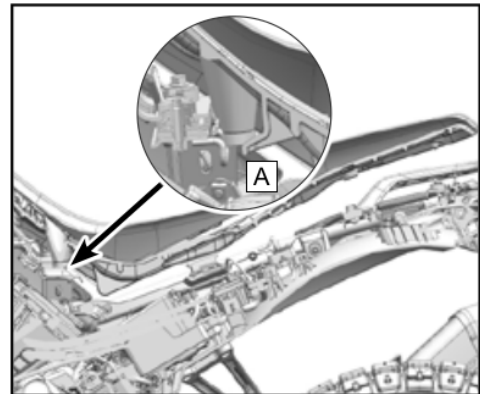
Dezasamblarea și asamblarea necorespunzătoare a conductorilor pozitivi și negativi poate duce la un scurtcircuit între baterie și corpul vehiculului.

Instalarea pernei (scaunului)

Aliniați perna la conturul vehiculului. Așezați perna de cauciuc pe placa metalică (așa cum este ilustrat în figura A) și ridicați partea din spate.

Apăsați partea din față a pernei, împingeți-o ușor înainte și prindeți punctul fix din spatele rezervorului de combustibil (partea [A] în fanta [1] de pe scaun (așa cum este ilustrat în figura E). Apăsați partea centrală a pernei în timp ce o împingeți încet în față și prindeți limba [2] în cârligul [B] din spatele rezervorului de combustibil. Atașați limbile pernei [3] la cârligele fixe de pe cadru [C] (conform ilustrației din figurile G, F). Apăsați perna în jos și în poziție. Apăsați partea din spate a pernei și asigurați-vă că limba de blocare [4] se fixează în blocajul scaunului [D] (așa cum este ilustrat în figura H). Instalarea pernei este acum finalizată.

După instalare, scuturați ușor perna pentru a confirma că este fixată corect.



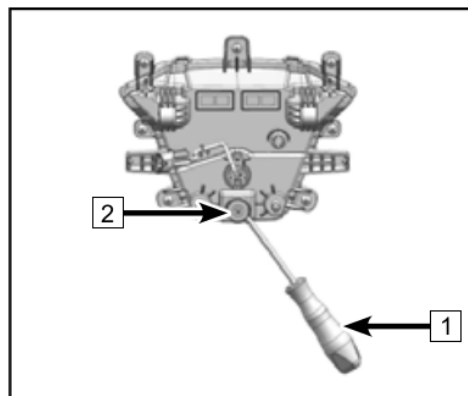
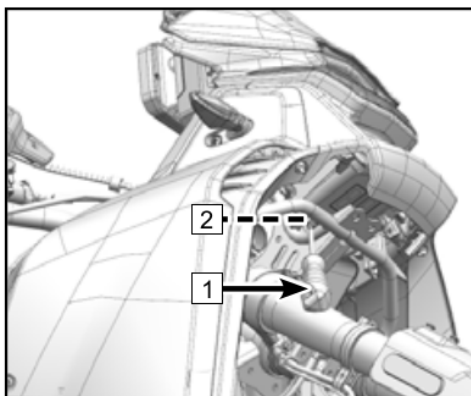
Luminile

Faza lungă este reglabilă. Rotiți butonul de reglare [2] cu o șurubelniță [1] pentru reglarea luminii.

⚠ ATENȚIE

Reglarea fazei lungi/scurte trebuie să fie în conformitate cu reglementările locale. Standardul se bazează pe înălțimea luminii emise atunci când roata față și roate spate ating pământul, iar conducătorul este așezat pe vehicul.

Toate luminile sunt de structură LED. În cazul deteriorării sau nefuncționării unui LED apălați la dealer pentru înlocuirea întregului ansamblu.

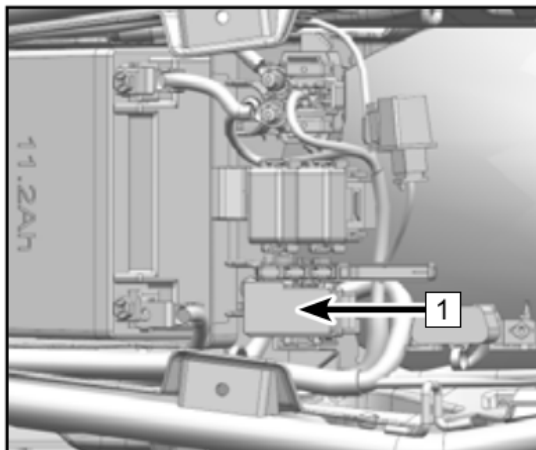


Siguranțele

Cutia cu siguranțele [1] este amplasată sub scaun și este vizibilă după scoaterea acestuia. În cazul arderii unei siguranțe, verificați sistemul electric pentru constatarea daunelor și înlocuiți siguranța cu una nouă.

AVERTIZARE

Nu folosiți niciun fel de cablu pentru înlocuirea siguranței standard. Înlocuiți o siguranță arsă cu una nouă de același amperaj. Valoarea amperajului este indicată pe siguranță.



CUTIA LATERALĂ ȘI CUTIA SPATE (disponibile pe piețele selectate)

Dacă doriți să vă echipați vehiculul cu o cutie laterală și o cutie spate omologate, consultați cerințele privind sarcina și viteza.

Încărcarea corectă

AVERTIZARE

Supraîncărcarea sau încărcarea neuniformă va afecta stabilitatea vehiculului. Nu depășiți greutatea brută admisă și respectați instrucțiunile de încărcare.

1. Preîncărcarea arcului și setările amortizorului trebuie ajustate la greutatea brută.
2. Volumul cutiilor din stânga și din dreapta trebuie să fie egal.
3. Greutatea transportată pe partea stângă și pe partea dreaptă trebuie să fie bine distribuită.
4. Bagajele grele trebuie amplasate în partea de jos sau în interiorul cutiei laterale.
5. Respectați regulile privind sarcina maximă și viteza.

Sarcina utilă a cutiei laterale	Sarcina utilă a cutiei spate
Maximă: 18 lb (8 kg)	Maximă: 11 lb (5 kg)

Considerații privind deplasarea la viteză mare

Atunci când conduceți la viteză mare, performanțele vehiculului vor fi afectate de condiții precum:

1. Sistemul de arcuri și amortizoare prost reglate
2. Distribuția neuniformă a sarcinii
3. Îmbrăcămintă largă
4. Presiune scăzută în anvelope
5. Banda de rulare slabă a anvelopei



⚠️ AVERTIZARE

1. Înainte de a porni la drum, verificați dacă suporturile laterale și ale cutiei spate sunt bine fixate în poziție, dacă sistemul de blocare rapidă este angajat și dacă toate capacele cutiei sunt închise!
2. Nu este permis să stați, să vă ghemuiți, să vă așezați sau să îngenunchiați pe cutiile laterale!
3. Se recomandă ca sarcina pe fiecare parte să nu depășească 8 kg. Asigurați-vă că ambele părți suportă o greutate similară. Se recomandă ca încărcătura cutiei din spate să nu depășească 5 kg. Supraîncărcarea sau încărcarea neuniformă va afecta siguranța!
4. Atunci când conduceți vehiculul echipat cu cutii laterale și cutie spate, viteza maximă pe drumuri generale și asfaltate nu trebuie să depășească 120 km/h. Conduceți încet și cu atenție pe drumurile neasfaltate!
5. Asigurați-vă că cutiile din stânga și din dreapta sunt montate pe partea corectă și că nu sunt interschimbate. Cutiile laterale pot fi deschise numai din spate. Dacă o cutie laterală nu este închisă corespunzător, aceasta se poate deschide cu ușurință atunci când conduceți cu viteză mare, ceea ce poate avea consecințe fatale!
6. După instalarea cutiei din aliaj de aluminiu, vă rugăm să acordați atenție lățimii modificate a vehiculului și să ajustați viteza în consecință!
7. Ajustați presiunea anvelopelor în funcție de sarcina cutiei din aliaj de aluminiu (creșteți presiunea cu 1,0 ~ 0,2 bar)!
8. Nu vărsați lichid acid sau alcalin pe nicio parte a cutiei!
9. Vă rugăm să rețineți numărul de cheie al cutiei din aliaj de aluminiu. Dacă pierdeți din greșeală cheia, contactați distribuitorul, care vă va furniza gratuit una nouă!
10. Dacă întâmpinați orice problemă în timpul utilizării, vă rugăm să nu ezitați să contactați dealerul!

CONVERTORUL CATALITIC

Această motocicletă este prevăzută cu un convertor catalitic inclus în sistemul de evacuare. Platina și rodiul conținute în interiorul catalizatorului reacționează cu gazele de eșapament (monoxid de carbon și hidrocarburi), convertindu-le în dioxid de carbon și apă. Rezultatul este eliberarea în atmosferă a unor gaze de eșapament mai curate.

Pentru funcționarea adecvată a convertorului catalitic trebuie respectate următoarele măsuri de precauție:

Utilizați numai benzină fără plumb. Nu folosiți niciodată benzină cu plumb, care reduce semnificativ durata de viață a catalizatorului.

Nu lăsați vehiculul să ruleze liber cu motorul oprit, transmisia angrenată și cu comutatorul de contact și/sau butonul de oprire oprite. Nu încercați să porniți motorul de mai multe ori dacă bateria este descărcată. Când angrenajul nu este în poziția Neutru, nu trageți vehiculul și nu lăsați pistonul să se miște. În aceste condiții necorespunzătoare, surplusul de amestec aer-combustibil ners poate intra în sistemul de evacuare, accelerând reacția cu catalizatorul, ceea ce va deteriora motorul încălzit sau va reduce performanțele catalizatorului dacă motorul este rece.

 ATENȚIE
--

Folosiți numai benzină fără plumb. Chiar și o mică cantitate de plumb poate deteriora metalele prețioase din interiorul convertorului catalitic, cauzând defectarea acestuia. Nu adăugați ulei anti-rugină sau ulei de motor în toba de eșapament, în caz contrar se poate produce defectarea catalizatorului.
--

SISTEMUL DE CONTROL AL EMISIILOR EVAPORATIVE

Vă rugăm să contactați un dealer CFMOTO dacă sistemul EVAP nu funcționează. Nu modificați sistemul, în caz contrar acesta nu va întruni cerințele pentru reglementările de mediu. După demontare și reparare, conexiunile tuburilor trebuie să fie bine efectuate, fără scurgeri de aer sau blocaje, iar tuburile nu trebuie să fie strânse, rupte sau deteriorate etc. Vaporii de combustibil din rezervorul de combustibil sunt aspirați într-un rezervor de carbon printr-un tub de absorbție. Vaporii de combustibil sunt absorbiți de carbonul activ din canistra cu carbon atunci când motorul este oprit. Când motorul este în funcțiune, vaporii de carburant absorbiți în canistra cu cărbune activ intră în camera de combustie a motorului și ard, evitând poluarea mediului nefiind eliberați direct în aer. Între timp, presiunea aerului din interiorul rezervorului de combustibil poate fi echilibrată de tubul de absorbție. Dacă presiunea interioară a rezervorului de combustibil este mai mică decât cea exterioară, aceasta poate fi echilibrată prin tubul de aer al rezervorului de carbon și tubul de absorbție. În acest context, toate tuburile trebuie să rămână în permanență libere, fără a fi blocate, strânse etc. Supapa anti-răsturnare trebuie să fie montată corect, deoarece, în caz contrar, pompa de combustibil ar putea fi deteriorată. De asemenea, rezervorul de combustibil se poate deforma sau sparge sau se pot distruge ale componente.

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Precauții generale

Păstrarea în permanență a motocicletei curată și în stare optimă de funcționare îi va prelungi durata de viață. Protejați motocicleta acoperind-o cu o prelată pentru motociclete, respirabilă și de bună calitate.

- Curățați întotdeauna motocicleta după răcirea motorului și a sistemului de evacuare a gazelor.
- Evitați aplicarea de detergenți agresivi pe garnituri, plăcuțele de frână și anvelope.
- Spălați vehiculul manual.
- Evitați toate produsele chimice, diluanții, detergenții și produsele de curățenie casnică precum hidroxidul de amoniu.
- Benzina, lichidul de frână și lichidul de răcire atacă suprafețele din plastic vopsite. Spălați imediat suprafețele din plastic vopsit în cazul stropirii.
- Nu folosiți perii de sârmă, bureți de sârmă și alte perii sau alți bureți abrazivi pentru curățarea vehiculului.
- Aveți grijă la spălarea parbrizului, a capacului farurilor și a altor piese din plastic care se pot zgâria ușor.
- Evitați jetul de apă la presiune ridicată, deoarece apa poate penetra garniturile și componentele electrice, producând daune vehiculului.
- Evitați pulverizarea apei pe zone sensibile la apă, cum ar fi admisiile de aer, sistemul de combustibil, componentele electrice, evacuarea tobei de eșapament și sistemul de închidere a rezervorului de combustibil.

Spălarea vehiculului

- Limpeziți cu apă rece pentru înlăturarea murdăriei neaderente.
- Amestecați într-o găleată apă cu detergent (specific pentru motociclete sau automobile). Folosiți o cârpă moale sau un burete pentru a spăla motocicleta. Dacă este necesar, folosiți un degresant ușor pentru înlăturarea acumulărilor de ulei sau grăsime.
- După spălare, limpeziți motocicleta cu apă curată pentru a înlătura orice urme (urmele de detergent pot deteriora componentele motocicletei).
- Uscați motocicleta cu o cârpă moale și verificați dacă nu s-a zgâriat.
- Porniți motorul și lăsați să meargă la ralanti câteva minute. Căldura de la motor va ajuta la uscarea vehiculului în zonele umede.
- Conduceți cu grijă motocicleta la viteză mică și aplicați frâna de mai multe ori. Acest lucru ajută la uscarea frânelor și restabilește performanța de funcționare obișnuită.
- Lubrifiați lanțul de transmisie pentru împiedicarea ruginirii.

OBSERVAȚIE:

În cazul conducerii vehiculului în zone unde drumurile sunt presărate cu sare sau lângă ocean, curățați motocicleta cu apă rece imediat după încheierea cursei. Nu folosiți apă caldă pentru spălarea vehiculului deoarece aceasta accelerează reacția chimică a sării. După ce vehiculul s-a uscat, aplicați un ulei anti-rugină și anticoroziv pe toate suprafețele metalice nevopsite. În cazul conducerii pe ploaie sau chiar și după spălarea motocicletei se poate forma condens în interiorul lentilelor farului. Dacă se petrece acest lucru, porniți motorul și aprindeți farul pentru a scoate umiditatea.

Lustruirea suprafeței

După spălarea motocicletei, lustruiți atât suprafețele metalice vopsite cât și cele din plastic cu o ceară specială pentru motociclete/automobile. Ceara trebuie aplicată o dată la trei luni sau în funcție de caz, pentru a evita formarea de dungi satinete sau mătuirea. Folosiți întotdeauna ceară neabrazivă și aplicați-o conform instrucțiunilor.

Parbrizul și alte componente din plastic

După spălare, folosiți o cârpă moale pentru uscarea cu grijă a componentelor din plastic. După ce motocicleta s-a uscat, utilizați proceduri specifice de curățare sau de lustruire pentru sticla parbrizului, lentila farului și alte componente din plastic neacoperite.

ATENȚIE

Componentele din plastic se pot deteriora și rupe dacă vin în contact cu substanțe chimice sau produse de curățenie casnică precum benzina, lichidul de frână, produsele de curățat pentru geamuri, adezivi pentru filet sau alte produse chimice agresive. Dacă o componentă din plastic vine în contact cu o substanță chimică, spălați-o imediat cu apă și apoi verificați pentru a constata daunele. Evitați utilizarea de bureți sau perii abrazive pentru curățarea componentelor din plastic, deoarece le vor deteriora luciul.

Crom și aluminiu

Componentele din aliaj de crom și aluminiu neacoperit care sunt expuse aerului se pot oxida, pot deveni mate și își pot pierde luciul. Aceste componente trebuie curățate cu detergent și lustruite cu un produs de lustruire. Roțile vopsite și nevopsite din aluminiu trebuie curățate cu detergenți speciali.

Produsele din piele, vinil și cauciuc

Dacă motocicleta dvs. conține accesorii din piele, folosiți un produs special pentru curățarea/îngrijirea pielii în vederea curățării. Spălarea accesoriilor din piele cu detergent și apă le va deteriora și le va scurta viața. Componentele din vinil trebuie curățate separat. Anvelopele și alte componente din cauciuc trebuie tratate cu un agent protector pentru cauciuc, pentru a le prelungi viața.

 **PERICOL**

Trebuie avută deosebită grijă, în procesul tratării anvelopelor, ca agentul de protejare a cauciucului aplicat să nu afecteze funcția benzii de rulare. Dacă nu este aplicat corect, acesta poate diminua aderența dintre anvelopă și sol, ducând eventual la pierderea controlului.

Pregătirea pentru depozitare

Curățați temeinic întregul vehicul.

Lăsați motorul să meargă timp de aproximativ 5 minute, opriți-l și apoi goliți complet uleiul de motor.


 **PERICOL**

Uleiul de motocicletă este o substanță toxică. Eliminați uleiul uzat în mod corespunzător. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. În cazul contactului uleiului cu pielea, acesta trebuie spălat imediat.

Umpleți cu ulei de motor proaspăt.

Umpleți cu combustibil și aditiv pentru combustibil.

 **PERICOL**

Benzina este extrem de inflamabilă și de explozivă în anumite condiții. Întoarceți cheia de contact în poziția „” înainte de a opera vehiculul. Nu fumați. Asigurați-vă că zona este bine aerisită și nu conține surse de aprindere sau scântei, inclusiv orice dispozitiv cu lumină de veghe. Benzina este o substanță toxică. Eliminați-o în mod corespunzător. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. Dacă uleiul ajunge în contact cu pielea, spălați imediat.

Pe perioada depozitării reduceți presiunea din pneuri cu 20%.

Ridicați roțile de la sol cu ajutorul unor plăci din lemn sau cu alte materiale, pentru a proteja vehiculul de umiditate. Pulverizați un inhibitor de coroziune pe toate suprafețele metalice nevopsite, pentru împiedicarea ruginirii. Evitați pulverizarea pe piesele din cauciuc sau pe frâne. Lubrifiați lanțul de transmisie și toate cablurile.

Scoateți bateria și depozitați-o ferită de soare, într-un loc răcoros și uscat. Asigurați-vă că bateria este complet încărcată conform Graficului întreținerii periodice.

Înfășurați pungi din plastic peste toba de eșapament pentru a împiedica pătrunderea umidității. Așezați o husă peste motocicletă, pentru a împiedica depunerea prafului și a murdăriei.

Pregătirea după depozitare

Scoateți pungile de plastic de pe toba de eșapament.

Montați bateria. Dacă este necesar, încărcați bateria înainte de a o monta în motocicletă.

Verificați toate punctele enumerate în secțiunea Verificare înaintea călătoriei.

Lubrifiați toate punctele de pivotare după caz (manetele de pe ghidon, pedala etc).

Efectuați o probă de condus la viteză mică pentru a verifica dacă vehiculul funcționează normal.

PROBLEME GENERALE ȘI CAUZELE LOR

Problemă	Componentă	Cauză	Soluție
Motorul nu pornește	Sistemul de combustibil	Nu există combustibil în rezervor	Realimentați
		Blocarea sau deteriorarea pompei: combustibil de calitate proastă	Curățați sau înlocuiți
	Sistemul de aprindere	Defectarea bujiei: depuneri excesive de carbon, utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defectarea capacului bujiei: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Defectare bobină aprindere: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Defectare sistem ECU: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Eroare bobină declanșare: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Eroare stator: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Defectare cablaje: contact slab	Verificați sau reglați
	Sistemul de cilindri	Eroare mecanism de pornire: uzat sau deteriorat	Verificați sau înlocuiți
		Supape de admisie și de evacuare, scaunele supapelor defectuoase: prea mult combustibil coloidal sau durată de utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defectare cilindru, piston, garnitură piston: prea mult combustibil coloidal sau uzură	Verificați sau înlocuiți
		Scurgeri colector admisie: utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Temporizare supapă defectuoasă	Verificați sau înlocuiți

Putere insuficientă	Supapă și piston	Supape de admisie și de evacuare, depuneri excesive de carbon în piston: combustibil și ulei de calitate proastă	Reparați sau înlocuiți
	Ambreiaj	Ambreiajul scapă: ulei prost, utilizare prea îndelungată și suprasolicitare	Reglați sau înlocuiți
	Cilindru și garnituri	Uzura cilindrului și a garniturilor de piston: ulei de proastă calitate și utilizare prea îndelungată	Înlocuiți uleiul
	Frâne	Separarea incompletă a frânei: frâna este prea strânsă	Reglați
	Lanț principal	Lanțul de transmisie este prea strâns: reglaj necorespunzător	Reglați
	Motor	Motorul se supraîncălzește: amestec prea bogat sau prea sărac, ulei și combustibil de proastă calitate, adăpost etc.	Reglați sau înlocuiți
Putere insuficientă	Bujie	Distanță incorectă a bujiei	Reglați sau înlocuiți
	Țeavă admisie	Scurgere de aer la țeava de admisie: utilizare prea îndelungată	Reglați sau înlocuiți
	Cap cilindru	Scurgere de aer pentru capul sau supapele cilindrului	Verificați sau înlocuiți
	Sistem electric	Defecțiune sistem electric	Verificați sau reparați
	Filtru de aer	Filtru de aer înfundat	Curățați sau reglați
Farurile și stopurile nu funcționează	Cablu	Conexiuni slabe	Reglați
	Comutator stânga și dreapta	Contact slab sau deteriorarea comutatorului, siguranță arsă	Reglați sau înlocuiți
	Far	Defecțiune sau nefuncționare bec și suport lampă, siguranță arsă	Reglați sau înlocuiți
	Regulator	Verificare. Conexiune slăbită sau arsă	Verificați sau înlocuiți
	Magnet	Verificați bobina: Conexiune slăbită sau arsă	Verificați sau înlocuiți

Claxonul nu funcționează	Baterie	Nu există curent, siguranță arsă	Reîncărcați sau înlocuiți
	Comutator stânga	Defecțiune sau deteriorare buton de claxon	Reglați sau înlocuiți
	Cablu	Conexiune slabă	Reglați sau reparați
	Claxon	Deteriorarea claxonului	Reglați sau înlocuiți

Punctele enumerate mai sus sunt erorile obișnuite pentru o motocicletă. Dacă motocicleta dvs. nu funcționează (în special sistemul de injecție electronică a combustibilului, sistemul de evaporare a combustibilului sau sistemul de alarmă), contactați un dealer autorizat CFMOTO pentru verificarea și repararea vehiculului.

 **PERICOL**

Nu încercați să remediați erorile fără ajutor profesional, în caz contrar se pot produce accidente. Deveniți responsabil pentru accidente legate de orice reparații sau întreținere care nu au fost efectuate de către un dealer CFMOTO.

TABELUL CU CUPLURI GENERALE

Tip	Cuplu (Nm)	Tip	Cuplu (Nm)
Șurub și piuliță M5	5±1	Șurub M5	4±1
Șurub și piuliță M6	10±1	Șurub M6	9±1
Șurub și piuliță M8	20~30	Șurub șaibă piuliță M6	12±1
Șurub și piuliță M10	30~40	Șurub șaibă piuliță M8	20~30
Șurub și piuliță M12	40~50	Șurub șaibă piuliță M10	30~40

TABELUL CU CUPLURI ESENȚIALE

Tip	Filet	Număr	Cuplu de strângere (Nm)	Fixare filet
Șurub montare motor față stânga	M10×1.5×60	1	50~55	Da
Șurub montare motor față dreapta	M10×1.5×30	1	50~55	Da
Șurub montare motor mijloc dreapta	M10×1.5×30	1	50~55	Da
Șurub montare motor mijloc stânga	M10×1.5×60	1	50~55	Da
Șurub montare motor spate sus	M10×1.25×155	1	45~50	Da
Șurub montare motor spate jos	M10×1.25×170	1	45~50	Da
Șurub montare sub-șasiu	M10×1.25×25	4	50~55	Da
Ax roată față	M16×1.5	1	80~85	Da

Piuliță ax roată spate	M10×1.5×60	1	105~110	Da
Șurub de blocare a clemii triple superioare	M25×1.5	1	20~25 (înainte de fixarea șurubului de blocare a amortizorului cu clemă triplă superioară)	Da
Bolț de blocare a coloanei de direcție cu clemă triplă superioară	M8×25	1	20~25	Da
Șurub de blocare a amortizorului cu clemă triplă laterală superioară și inferioară	M8×30	6	20~25	Da
Șurubul arborelui frontal de blocare a amortizorului frontal	M8×25	2	20~25	Da
Șurub de montare a părții superioare a amortizorului spate	M10×1.25×50	1	45~50	Da
Șurub de montare a părții inferioare a amortizorului spate	M10×1.25×50	1	45~50	Da
Șurub de montare a părții inferioare a brațului oscilant	M12×1.25×104	1	50~55	Da
Șurub de montare a părții superioare a brațului oscilant	M12×1.25×110	1	50~55	Da
Bolț de montare a ansamblului tijei	M10×1.25×130	1	45~50	Da

Șurub de montare a etrierului frânei față	M10×1.25×60	2	45~50	Da
Șurub de montare locaș suport de direcție	M10×1.25×60	2	45~50	Da
Șurub de montare a blocului de direcție	M8×25	4	20~25	Da
Bolț arbore furcă spate	M12×1.25×35	2	105~110	Da
Șurub de montare suport pedală față stânga/dreapta	M8×20	2	20~25	Da
Șurub de montare suport pedală spate stânga/dreapta	M8×20	4	20~25	Da
Șurub de montare cotieră spate	M8×20	4	20~25	Da

Aplicația CFMOTO RIDE / CUTIA TELEMATICĂ

CFMOTO RIDE este o platformă inteligentă de servicii mobile, în rețea, bazată pe interconexiunea om-vehicul. CFMOTO RIDE se angajează să furnizeze online servicii complete pentru pasionații de sporturi cu motor.

Modulul telematic, sau T-BOX, este un terminal inteligent pentru vehicule, care construiește o punte de comunicare între proprietari și vehicule prin intermediul aplicației CFMOTO RIDE. Atunci când un T-BOX este echipat, proprietarul se poate bucura de caracteristicile inteligente ale aplicației CFMOTO RIDE.

Modulul telematic este opțional pe anumite piețe. Verificați la dealerul dvs. dacă vehiculul dvs. este echipat cu cutie telematică (T-BOX) sau descărcați aplicația CFMOTO RIDE, trimiteți întrebarea dvs. prin opțiunea [feedback], iar CFMOTO va verifica pentru dvs.



Aplicația CFMOTO RIDE

Scanați codul QR pentru a descărca aplicația CFMOTO RIDE din Apple App Store pentru iPhone sau din Google Play pentru Android.



Facebook CFMOTO RIDE

Scanați codul QR pentru a urmări CFMOTO RIDE pe Facebook și pentru a fi primii care primesc notificări privind actualizările și noutățile aplicației.



Pagina web CFMOTO RIDE

Scanați codul QR pentru a explora platforma inteligentă CFMOTO RIDE pe site-ul global CFMOTO.

CFMOTO RIDE oferă diverse funcții inteligente, cum ar fi manualul de utilizare al vehiculului, detalii de călătorie, navigare, actualizări OTA (Over-The-Air), geofence, memento-uri statice etc. Funcțiile disponibile vor varia în funcție de configurația vehiculului/modelului și de cerințele pieței globale.

Descărcați CFMOTO RIDE și bucurați-vă de experiența călătoriei inteligente!

6AQV-380101-6200-12 EU23C

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

Şoseaua Wuzhou Nr. 116, Zona de Dezvoltare economică Yuhang,
Hangzhou 311100, Provincia Zhejiang, China

Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788

E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>